

<<新型柴油车结构与维修>>

图书基本信息

书名：<<新型柴油车结构与维修>>

13位ISBN编号：9787535944788

10位ISBN编号：7535944787

出版时间：2010-11

出版时间：广东省出版集团，广东科技出版社

作者：王国荣，李畅，胡小兵 编

页数：348

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<新型柴油车结构与维修>>

前言

随着我国国民经济的飞速发展，我国的现代物流业也得到了长足的发展。柴油汽车以其动力性和燃料经济性好、污染物排放小和运输成本低等优点，已成现代物流业中不可或缺的主要运输工具。

柴油车维修行业每年需要新增数目庞大的从业人员，而图书市场上有关新型柴油汽车的结构和技术，以及维修方面的专业书籍也十分稀缺，为适应汽车维修行业对高素质柴油汽车专业维修人才的需要，让他们能够方便快捷地学会柴油汽车结构、工作原理，掌握和提高维修技能，我们结合军（队）、地（方）柴油汽车使用和维修的经验，并整合了大量的教学和维修实践经验，撰写了本书。

本系列书共分三册，分别为：发动机、底盘、电气。

书中采用图文结合的形式，详尽地介绍了新型柴油汽车各主要总成和部件的结构、特点和工作原理，以及基本的维修方法和维修技术规范。

各总成和零部件均有配图，机件内部结构、间隙尺寸的表达则配有装配剖面图，使读者更容易理解和学习，是汽车维修行业人员培训的不可多得的技术参考资料。

同时，也可作为汽车专业院校师生的学习用书或参考资料。

在本书的撰写过程中，我们还借鉴和参考了部分专家、学者的研究成果和著作，整合了部分军、地柴油汽车专业维修人员的经验和资料，在此一并表示衷心感谢！

由于受篇幅所限，无法把所有车型都一一介绍；同时，也受撰写人员水平所限，书中难免会有疏漏之处，敬请专家、同行和广大读者批评指正。

<<新型柴油车结构与维修>>

内容概要

《新型柴油车结构与维修：电气》随着我国国民经济的飞速发展，我国的现代物流业也得到了长足的发展。

柴油汽车以其动力性和燃料经济性好、污染物排放小和运输成本低等优点，已成现代物流业中不可或缺的主要运输工具。

柴油车维修行业每年需要新增数目庞大的从业人员，而图书市场上有关新型柴油汽车的结构和技术，以及维修方面的专业书籍也十分稀缺，为适应汽车维修行业对高素质柴油汽车专业维修人才的需要。

<<新型柴油车结构与维修>>

书籍目录

第1章 柴油车电气系统维修设备与使用方法第一节 常用电气测量设备第二节 电气检测与维修工具的使用第三节 维修专用示波器第2章 柴油车充电系统维修第一节 发电机的种类与结构特点第二节 交流发电机工作原理与特性第三节 交流发电机调节器结构特点第四节 发电机和调节器的检查维修第五节 充电系统维修案例第3章 柴油车启动系统维修第一节 起动机的功用与基本组成第二节 启动控制与冷启动预热电路维修第三节 启动系统主要部件检修、调整与试验第四节 启动系统维修案例第4章 柴油车蓄电池维修第一节 蓄电池正确使用与技术检测第二节 蓄电池故障诊断与维修第三节 蓄电池常见故障诊断与维修第5章 柴油车电子控制系统维修第一节 电子控制的组成与功能第二节 电子控制主动安全系统组成与原理第三节 电子控制被动安全系统结构特点第四节 发动机的电子控制的检查与维修第6章 柴油车用电设备系统维修第一节 照明和信号系统故障与维修第二节 雨刮器和风窗洗涤器结构与维修第7章 柴油车信息显示系统维修第一节 信息显示系统电气仪表的结构特点第二节 信息显示系统警报部分的结构特点第三节 信息显示系统常见故障与维修第8章 柴油车电路系统维修第一节 全车电路图典型实例第二节 电气设备电路控制器件维修第三节 导线色符标识与电气连接第9章 柴油车空调系统维修第一节 空调系统的组成与分类第二节 空调制冷工作原理与主要部件结构第三节 空调系统的检查与维修第四节 空调系统故障维修案例参考文献

<<新型柴油车结构与维修>>

章节摘录

1) 测试灯由试灯、导线、测试端头(探头、探针)及搭铁夹组成。

测试端头根据连接用途不同具有各种不同型号。

自带电源测试灯只是在测量手柄内比无源测试灯多加装了2节1.5 V干电池。

2) 无源测试灯主要用来检查电源系统是否给各电气系统提供电源。

使用时将测试灯一端搭铁,另一端接电气部件的电线路接点,测试灯亮,说明该电气部件电源电路没有故障;如果测试灯不亮,再去测试第2接点,此时测试灯亮,则说明在第1接点和第2接点之间有断路故障,此时如果测试灯仍然不亮,依电源方向再去测试第3接点……如此反复测试,直到测试灯亮为止,判断出故障的位置。

3) 自带电源测试灯用来检查电气线路的断路和短路故障。

断路检测时,首先断开与电气部件相连接的电源线路,再将测试灯一端搭铁,另一端从电路首端开始依次测试电路各个接点,如果测试灯不亮,则断路点为被测点与搭铁之间;如果测试灯亮,说明断路出现在该被测点与上一个被测点之间。

短路检测时,应首先断开与电气部件相连接的电源线和搭铁线,再使测试灯一端搭铁;一端与余下的电气部件电路相连接,如果出现测试灯亮,表示有短路(搭铁)故障,然后依次断开电路中的接插件,将开关打开,拆除部件等,一直到测试灯熄灭为止。

4) 测试灯不可用来测试检查汽车发动机的微机控制系统,除非在《维修手册》中有特殊说明。

1.用途及外形如图1-25所示,汽车用跨接线就是一段可长可短的多股导线,两端分别接有鳄鱼夹或者不同形式的各种插头,可以在不同的场合下使用。

汽车电工一般都备有多种形式的跨接线,以用作特定位置的检测。

跨接线是非常实用的工具。

它可用来替代被怀疑有断路故障的导线,也可以在不需某部件的功能时,用跨接线将其短路,以检查部件的工作情况。

此外,在汽车电控系统的故障自诊断中,常常需要用专门的跨接线(跳线)跨接在专用检测接口内规定的插座或插头上,以完成调取故障码的作业,使检修人员能顺利地进行故障诊断。

2.使用注意事项1) 在用跨接线将电源电压加至试验部件时,首先必须确认被测部件的额定工作电压是否与汽车电源电压相同,以确定可否使用跨接线。

否则,会因某些车辆的传感器或喷油器等与电源电压不匹配而造成用电设备的损坏。

<<新型柴油车结构与维修>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>