

<<奔驰/宝马汽车故障诊断手册>>

图书基本信息

书名：<<奔驰/宝马汽车故障诊断手册>>

13位ISBN编号：9787538163926

10位ISBN编号：7538163921

出版时间：2010-5

出版时间：辽宁科学技术出版社

作者：李巍

页数：663

字数：700000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<奔驰/宝马汽车故障诊断手册>>

内容概要

《奔驰/宝马汽车故障诊断手册》系统地阐述了奔驰和宝马汽车常见故障的成因、易损部件和检修方法，详细说明了各种功能匹配、编程、设码等方法，还介绍了很多编者多年来总结的维修经验和技巧，这些内容不仅突出了奔驰和宝马车系的故障检修特点，而且极大地提高了《奔驰/宝马汽车故障诊断手册》的实用性。

<<奔驰/宝马汽车故障诊断手册>>

书籍目录

第一章 奔驰发动机的部件诊断 第一节 LH型发动机系统的部件诊断 第二节 HFM型和ME型发动机系统的部件诊断 第三节 K型发动机系统和KE型发动机系统的部件诊断第二章 奔驰发动机的故障诊断 第一节 启动工况的故障诊断 第二节 怠速工况的故障诊断 第三节 加速及行驶工况的故障诊断第三章 奔驰底盘的部件诊断 第一节 自动变速器系统的部件诊断 第二节 电子制动和稳定控制系统的部件诊断 第三节 悬架和减振控制系统的部件诊断 第四节 转向系统的部件诊断第四章 奔驰底盘的故障诊断 第一节 自动变速器系统的故障诊断 第二节 电子制动和稳定控制系统的故障诊断 第三节 悬架和减振控制系统的故障诊断 第四节 转向系统的故障诊断第五章 奔驰车身电气系统的部件诊断 第一节 安全气囊控制系统的部件诊断 第二节 自动空调控制系统的部件诊断 第三节 灯光控制系统的部件诊断 第四节 中控锁控制系统和车身防盗报警系统的部件诊断 第五节 车窗控制系统的部件诊断 第六节 座椅控制系统的部件诊断 第七节 转向柱电动调整控制系统的部件诊断 第八节 倒车镜控制系统的部件诊断 第九节 雨刮器控制系统的部件诊断 第十节 天窗控制系统的部件诊断 第十一节 信号接收和触发控制系统的部件诊断 第十二节 行李箱盖液压控制系统的部件诊断 第十三节 停车辅助控制系统的部件诊断 第四节 仪表板的部件诊断第六章 奔驰车身电气系统的故障诊断 第一节 安全气囊控制系统的故障诊断 第二节 自动空调控制系统的故障诊断 第三节 灯光控制系统的故障诊断 第四节 中控锁控制系统和车身防盗报警系统的故障诊断 第五节 车窗控制系统的故障诊断 第六节 座椅控制系统的故障诊断 第七节 转向柱电动调整控制系统的故障诊断 第八节 倒车镜控制系统的故障诊断 第九节 雨刮器控制系统的故障诊断 第十节 天窗控制系统的故障诊断 第十一节 信号接收和触发控制系统的故障诊断 第十二节 行李箱盖液压控制系统的故障诊断 第十三节 停车辅助控制系统的故障诊断 第四节 仪表板的故障诊断第七章 宝马发动机的部件诊断 第一节 概述 第二节 部件诊断及检修方法第八章 宝马发动机的故障诊断 第一节 启动工况的故障诊断 第二节 怠速工况的故障诊断 第三节 加速及行驶工况的故障诊断第九章 宝马底盘的部件诊断 第一节 自动变速器系统的部件诊断 第二节 ABS / ASC / DSC控制系统的部件诊断 第三节 减振和悬架控制系统的部件诊断 第四节 转向柱控制系统的部件诊断 第五节 电控机械式停车制动系统的部件诊断 第六节 主动转向系统的部件诊断 第七节 轮胎压力报警系统的部件诊断 第八节 动态驾驶系统的部件诊断第十章 宝马底盘的故障诊断 第一节 自动变速器系统的故障诊断 第二节 ABS / ASC / DSC控制系统的故障诊断 第三节 减振和悬架控制系统的故障诊断 第四节 转向柱控制系统的故障诊断 第五节 电控机械式停车制动系统的故障诊断 第六节 主动转向系统的故障诊断 第七节 轮胎压力报警系统的故障诊断 第八节 动态驾驶系统的故障诊断第十一章 宝马车身电气系统的部件诊断 第一节 安全气囊控制系统的部件诊断 第二节 自动空调控制系统的部件诊断 第三节 灯光控制系统的部件诊断 第四节 车窗控制系统的部件诊断 第五节 座椅控制系统的部件诊断 第六节 倒车镜控制系统的部件诊断 第七节 雨刮器控制系统的部件诊断 第八节 天窗控制系统的部件诊断 第九节 中控锁和遥控系统的部件诊断 第十节 仪表板的部件诊断 第十一节 车身防盗控制系统的部件诊断 第十二节 行李箱盖液压控制系统的部件诊断 第十三节 遮阳卷帘系统的部件诊断 第四节 停车距离控制系统的故障诊断第十二章 宝马车身电气系统的故障诊断 第一节 安全气囊控制系统的故障诊断 第二节 自动空调控制系统的故障诊断 第三节 灯光控制系统的故障诊断 第四节 车窗控制系统的故障诊断 第五节 座椅控制系统的故障诊断 第六节 倒车镜控制系统的故障诊断 第七节 雨刮器控制系统的故障诊断 第八节 天窗控制系统的故障诊断 第九节 中控锁和遥控系统的故障诊断 第十节 仪表板的故障诊断 第十一节 车身防盗控制系统的故障诊断 第十二节 行李箱盖液压控制系统的故障诊断 第十三节 遮阳卷帘系统的故障诊断 第四节 停车距离控制系统的故障诊断

<<奔驰/宝马汽车故障诊断手册>>

章节摘录

奔驰发动机有一个比较完善的发展过程，从早期的化油器式发动机、机械喷射 / 机电喷射发动机发展到目前的电子燃油喷射发动机，这些发动机在结构方面的主要区别在于混合气供给方式和电控方式不同，基本机械部件方面变化不大。

为了使读者能更好地学习和掌握奔驰发动机的部件诊断方法，本章重点介绍电子燃油喷射发动机的相关内容。

电子燃油喷射发动机系统分为LH型发动机系统、HFM型发动机系统和ME型发动机系统，三者的主要区别在于进气控制方法不同。

随着电子控制技术的发展，LH型发动机系统和HFM型发动机系统已趋于淘汰，目前主流的发动机系统是ME型发动机系统。

从车系结构特点来看，LH型发动机系统最能够体现奔驰发动机的控制特点，而且后来的HFM型发动机系统和ME型发动机系统也是由LH型发动机系统发展而来的，在部件诊断方面有许多共同之处。因此，本章主要以LH型发动机系统为例介绍奔驰发动机的部件诊断方法，对于其他发动机系统的部件诊断方法，可以参考本章内容。

LH型发动机系统配置在W129、w140等底盘车型上，对应的发动机型号为M104、M119、M120等。

传感器对发动机的进气量进行测量。

喷油器采用并联方式布置，按顺序进行喷射。

发动机的进气量由节气门开度决定，发动机控制模块根据节气门位置信号、空气温度信号、点火正时信号、发动机转速信号、冷却液温度信号、自动变速器挡位开关信号、氧传感器信号等对喷油量进行修正控制。

LH型发动机系统的突出结构特点如下：发动机的燃油喷射、进气、点火分别由各自的控制模块控制，即发动机控制模块（LH控制模块）对燃油喷射进行控制，点火控制模块（EHL控制模块）对点火线圈进行控制，电子节气门控制模块（电子节气门 / 定速 / 怠速控制模块）对节气门进行控制。

点火信号是由点火控制模块发送的，节气门信号是由电子节气门控制模块发送的。

<<奔驰/宝马汽车故障诊断手册>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>