

<<大波>>

图书基本信息

书名：<<大波>>

13位ISBN编号：9787541135019

10位ISBN编号：7541135011

出版时间：2012-7

出版时间：四川文艺出版社

作者：李劫人

页数：324

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<大波>>

内容概要

《大波(上下1937年版本完整呈现)》编著者李劫人。

《大波(上下1937年版本完整呈现)》主要以1911年发生在四川的保路运动为背景，描绘了风起云涌的革命运动及其影响下的风俗民情，具有浓郁的乡土色彩。《大波》主要以1911年发生在四川的保路运动为背景，描绘了风起云涌的革命运动及其影响下的风俗民情，具有浓郁的乡土色彩。

1937年由中华书局初版。

<<大波>>

作者简介

李劫人，原名李家祥，曾用老懒等笔名，四川成都人。
现代作家，文学翻译家。
1912年发表处女作《游园会》。
1919年赴法国留学。
曾任《群抛》主笔、编辑，《川砌》总编辑。
代表著作有《死水微澜》、《暴风雨前》和《大波》。
另外，发表各种著译作品几百万字。

<<大波>>

书籍目录

- 上卷
 - 第一章
 - 第二章
 - 第三章
- 中卷
 - 第一章
 - 第二章
- 下卷
 - 第一章
 - 第二章

<<大波>>

章节摘录

然而这几天，恰是铁路风潮将要展开扩大的时候。

原因是四川省的铁路，在光绪二十九年，全国举行新政时，四川总督锡良，按照鄂湘等省的办法，奏请由川人自办。

款项哩，则分股征集，绅商股由绅士与商人自由认购，民股便按全省田亩税租摊派，有从年收租谷十石以上起股者，有按照粮款勒派股银几两者，其一二钱不能成股的，则合为地方之公股，约计每年民股所人，在二百万两以上，完全由绅士们所组织的铁路公司收集，放存商号钱庄。

几年之间，据闻已达一千五百多万两。

不过顶大多数的人民，只晓得是铁路附加，奉命出钱，股票是没有看见过，股息是没有领取过，帐目更是不该晓得；虽然有奏设的股东会，有股东会所组织的董事局，还不是那几位有名的绅士，你公举我，我公举你担任了。

并且都是不懂数字的一伙老酸，纵然按期到铁路总公司开起董事会来，也不过领领舆马费，吃吃好菜，谈谈闲话，看看永远弄不清楚的帐单，而一塌糊涂的收支，除了成、渝、宜、沪一伙经手的职员先生们自己明白外，惟有全知全能的上帝才明白。

虽说全线共长三千里，估计共需款项七千万元，但是民股业经集到千万两以上，到底该动工了呀，何以迟至宣统二年十月，才在宜昌动工，修到宣统三年三月，开支了四百几十万两，始将由宜昌至万县的路基，建筑成二百余华里？

其故便在动工以前，先有了一番争论的好处。

四川省的铁路线，是东起湖北省的宜昌，西迄四川省的省会成都。

沿着扬子江上游一段，与湖北省东部干线衔接，直通汉口，所以又称为川汉铁路。

川汉铁路在川省界内一段，由宜昌到重庆，沿江重山峻岭，溪谷回合，打洞架桥，工程太大。

后来虽测定不走夔门三峡，而由湖北省的施南利川，绕道西上，然而运材构工，终属很费时费事的。

所以四川铁路，据各专门家说起来，要以这一段花钱最多，建筑最难，费时也最久。

但这一段恰是四川的咽喉，以前就苦于咽喉太狭小，并且常常发炎，有时不但吞吐维艰，甚至出气都困难。

设若一旦把铁路修通，那吗，百体皆和了。

即以运货而论，把四川土产集中重庆，由火车运至宜昌，纵然宜汉铁路尚未完成，然而轮船是方便的，可以免却三峡中凶滩恶水的惊恐损失。

至于把外货运人，其安全方便，更不可以言语形容了。

因此，一般有见识的先生们，便出而主张动工时，宜先修宜昌到重庆的宜渝段。

但是，讲办新政，总该先从效果上着眼，收效是一层，而从速又是一层，善施政者，理应兼筹并顾。况乎民性偷惰，难与图始，所以在提倡之际，要人民能够兴起，努力输将，最好的办法，是检容易着手，容易成功的，先做几件标榜出来，叫大家看看，该不是空谈欺人罢！

然后倡办其次的，大家也才相信，也肯出钱。

四川铁路，以重庆至成都一段，最为平坦，最为不费事，最少花钱，仅仅八百多华里，分段赶修，不出三年，可以修成。

估量现集之款，已经够了，况又在腹地，正是丝、茶、糖、油、土产最富之区。

三年内外，人民既得了大便宜，则建筑艰险的第二段，不但工人熟悉了，就叫大家一口气把钱拿出，也愿意呀！

重庆以下的水路，诚然很险，但是终可以想法行驶小火轮的，——那时，我们无形中所利赖的一位英国船主，尚未把川江水流同滩险测量研究清楚，而他特为川路公司所计画的特殊机器，特殊建造的川江第一只商轮蜀通号，是在宣统二年洪水时节才航行的。

——则运材运货，总比在重庆以上，用驼马，用小木船，缓缓搬运的方便得多！

因此，另一般有见识的先生们，也出面主张动工时宜先修成都至重庆的成渝一段。

四川铁路，比如是个病人，两派先生，比如是医生，各人看的病既不相同，自然且不忙开方子，先来一个争吵了。

<<大波>>

到底主张先修宜渝段的理由要充分些，言论要精湛些，势力也要大些，后一派才让了步，才同意委定李稷勋为宜昌铁路公司总理，而将全国闻名的大工程家詹天佑聘为名义上的总工程师，据帐目上说，每月致送的薪水是一千二百两。

于是四川铁路，才由宜昌的东山铁路坝开了工，缓缓的建筑起来。

预言家说：四川铁路，定有修成功的一天，那一天呢？

猴子么年 的一天！

不幸横祸飞来，上海正元各钱庄倒闭，连带四川铁路路款，也着倒去了二百多万两，这还不要紧；跟着是宣统三年太阴历的四月十一日，由宣统皇帝溥仪溥先生的生父，清朝第二个摄政王，载沣载先生听了阁臣的进言，把光绪三十四年给事中石长信奏参路弊的折子，交部议决；复根据邮传部大臣盛宣怀的覆奏，在北京的皇宫中下了一道上谕曰：邮传部奏，遵议给事中石长信奏，铁路亟宜明定干路支路办法一折，所筹办法，尚属妥协。

中国幅员广阔，边疆辽远，绵延数万里，程途动需数阅月之久。

朝廷每念边防，辄劳宵旰，欲资控御，惟有速成铁路之一策。

况宪政之谘谋，军务之征调，土产之运输，胥赖交通便利，大局始有转机！

.....

<<大波>>

媒体关注与评论

李氏的风格沉实，规模宏大，长于结构，而个别人物与景物的描写又极细致生动，有直迫福楼拜、托尔斯泰的气魄 --司马长风

<<大波>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>