

<<祖国成就故事>>

图书基本信息

书名：<<祖国成就故事>>

13位ISBN编号：9787541432385

10位ISBN编号：7541432385

出版时间：2009-5

出版时间：晨光出版社

作者：廖帆

页数：180

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<祖国成就故事>>

内容概要

《祖国成就故事》以简明、流畅的语言展示了他们光辉的一生。他们有勤奋的头脑、不屈的精神和坚定的信念，他们所取得的成就如同历史天空的启明星，永远被人们所追求和敬仰。他们是时代的精英，是他们通过不懈的努力和奋斗，推动着社会的发展，影响着我们生活的方方面面，是他们的发现、发明和创造将人类文明推向更高的一层！他们就是我们人类历史中涌现出来的无数的科技人才！

<<祖国成就故事>>

书籍目录

我国超级计算机的“曙光”之路中国龙芯诞生的故事我国首例遥控机器人异地开颅手术“东方红一号”，凝聚中国老一辈人集体的心血“长二捆”背后的故事“神五”台前幕后的故事“神七”遨游太空，宇航员首次出舱太空行走航天发射——喜悦背后的压力与艰辛中国演绎“嫦娥奔月”传说争气机——“空警2000”预警机诞生的坎坷历程龙翔九天——国产无人机家族震惊国际中国成飞第三代战机研制之路国产歼10战机惊艳亮相冰原上崛起的长城站征战南极昆仑站我国人用禽流感疫苗诞生的故事让普天下所有的人都能吃饱肚子“当代毕昇”的故事中国600年后的“郑和下西洋”中国核潜艇与台海危机“华神盾”远赴索马里护航江南造船厂：创造出无数个“中国第一”火热的年代艰苦的征战青藏铁路修建过程中那些鲜为人知的故事京津城际高铁亮点多开创奋进——百年天堑变通途跨越千年梦想的伟大桥梁南水北调——50年的风雨兼程“水电雄师”的故事三峡工程故事大亚湾核电站——邓小平播下的一颗种子一汽与两代伟人的故事奇瑞汽车——中国民族汽车的黑马联想集团20年的“联想”之路华为：从两万到千亿的企业神话海尔：真诚到永远打造中国移动的“奥运梦之队”“搜狐”之路中国电子商务帝国的传奇——阿里巴巴宝钢传奇发现德兴铜矿冀东南堡10亿吨油田被发现的故事克拉玛依油田的“铁军”风采春晓油田背后的故事一场历史上罕见的煤电保障供应战“死亡之海”的复苏三北防护林工程——一部绿色的壮歌万众同心编织三江源绿色之梦“大熊猫之父”的故事建筑奇迹——“鸟巢”水立方——膜结构的完美体现国家大剧院：周总理的心愿中华世纪坛——一位中国建筑师诗意的诉说“小渔村”与老人的结缘直辖12年：一座山城的发展与辉煌山沟沟里打造出中国最?的乡村华西村与老书记的故事灶间大婶撑起神州第一大市场金牌成就梦想

<<祖国成就故事>>

章节摘录

中国成飞第三代战机研制之路 2005年3月23日下午，在成都飞机制造厂的机场上，随着一阵轰鸣，一架新型战机如利箭般射向天空，直冲云霄。

尽管当天的气象条件不够理想，但国家功勋飞行员雷强在预定高度飞了三圈后就主动请战，又多飞了一圈。

精彩的飞行让全场欢呼不已。

轻轻摆动的机翼，表达了雷强内心的激动与自豪，更展示了他娴熟、高超的飞行技术。

当雷强驾驶着飞机轻盈地划过一道美丽的弧线，平稳地降落在跑道上时，机场上爆发出雷鸣般的掌声和欢呼声，人们激动地握手拥抱，欣喜若狂。

走下飞机的雷强更是无比兴奋地说：这才叫真正的战斗机！

在胜利面前，人们不会忘记，近20年前，当国外先进的第三代战机开始装备并应用于实战时，我国航空工业面临的是水平低、基础差、人才断层明显的黯淡情景。

1986年的春天，中国成飞航空人正是顶着如此巨大的压力，开始走上了第三代歼击机的研制之路。

在这个充满挑战的领域里，从年轻的技术员，到经验丰富的老专家，成飞的航空开拓者们都在艰难地探索和前进着。

从第一张草图、第一份报告、第一个零件，到首飞成功、装备部队，时时处处，都留下成飞航空人顽强的身影与足迹。

面对如此庞大的系统性工程，除了要有一套切实可行的总体方案外，还必须突破一系列重大关键技术。

其中，数字电传飞控设计作为关键技术之一，它的成败直接关系到总体方案的成功，一旦出现意外必将导致机毁人亡。

而且在国外，凡是采用数字电传飞控技术的飞机，大多都出现过类似的惨剧。

对于这样一项全新的技术，失败是不容许的。

为了确保新机的研制万无一失，必须建立一个用于全面检查验证飞控系统各项性能指标的试验环境，这个试验环境就叫“铁鸟”试验台。

这是一个重大的试验设施，它包括十个子系统，几千个控制单元，光连接电缆就有一百公里长，其规模之大，自动化程度之高，超出了以前的任何设备。

面对如此巨大的难题，成飞航空人迎难而上。

他们抽调精兵强将，成立了“铁鸟”攻关组，由时任专业组长的杨伟担任项目负责人。

在杨伟的带领下，攻关组通过广泛调研，认真分析，制订方案，在很短的时间内就完成系统定义报告400页、设备设计报告300多份、生产图纸两千多张。

在如此猛烈的攻势下，这只高科技的“铁鸟”终于顺利诞生。

1996年3月的一天，在试验大厅里，壮观的“铁鸟”台静卧着整装待发。

杨伟健步跨入“铁鸟”试验座舱，舱外，几十双眼睛紧张地注视着他。

上电！

开液压！

加油门！

滑跑，起飞！

各种指示灯交替闪烁，整个试验过程顺利流畅。

试验结果表明：系统运行正常！

电传飞控系统试验成功了！

从此，这个极具风险、技术难度巨大、最令人担心的数字电传飞控系统成为我国最让试飞员放心的系统。

这是我国在没有任何研制经验的情况下取得的成功！

为了这一天，杨伟和他的同事们每天工作十几个小时，度过了一个个不眠之夜。

<<祖国成就故事>>

1996年5月，在实验大厅里，我国规模最大、系统最复杂的第三代航电综合试验获得成功。

2003年底，新机试飞的攻坚战——“低空大表速”试飞开始了。

新机只有通过了该项目的检验，才能获得通向蓝天的“绿卡”，才能在广阔的天空无忧无虑地飞行。

作为一类风险科目，“低空大表速”试飞危险性很大，国外在进行新机的“低空大表速”试飞时，曾多次发生飞机空中解体的惨剧。

2003年12月1日上午8点30分，试飞团副团长李中华驾驶新机以雷霆万钧之势冲向天空，转瞬间从人们关切的目光中消失，融入碧蓝如洗的天空。

顷刻，战机又开始加力向下俯冲。

当新机的下降速度达到120米/秒时，李中华感到进入了一个陌生的领域，就像是一个人坠入无底的深渊。

空军装备部、集团公司有关领导此时坐在地面监控室中，他们眼睛一动不动地盯着监视器的屏幕。院长和在场人们的心都提到了嗓子眼儿，大家都知道，此时的新机和试飞员都在承受着超越极限的巨大过载。

大家都在为李中华和他的战机捏着一把汗，同时也在默默为他祝福。

飞机继续以越来越大的速度向下俯冲，当距离地面只剩下几百米时，新机最大表速终于达到了。

试飞成功了！

李中华冒着飞机可能解体和瞬间接地的巨大风险，创造了一项国内飞机崭新的飞行速度纪录。

2003年12月25日，在试飞员徐勇凌又一次成功完成试飞任务时，成飞第三代战机的新机定型试飞任务终于划上了一个圆满的句号。

为了这一天，成飞航空人整整等待了近二十年！

二十年岁月峥嵘，新机，终于被磨成了蓝天利剑！

解读成都飞机集团 成都飞机集团（简称“成飞集团”），它是我国航空武器装备研制、生产和出口的主要基地，也是民用飞机零部件重要制造商。

成飞集团自1958年建厂以来，几代成飞人怀着航空报国的梦想，奋勇拼搏，使其由小变大、由弱变强。

先后研制生产了歼5甲、歼教5、歼7、歼10等系列飞机2000多架。

其中，歼7M型飞机摘取了我国大型复杂武器装备第一枚金牌；歼10飞机工程荣获国家科学技术进步奖特等奖。

歼10的研制成功，实现了我国航空武器装备水平、航空技术水平和航空人才队伍建设的跨越，成飞集团也因此成为我国设计、研制和成批生产现代歼击机的重要基地。

<<祖国成就故事>>

编辑推荐

想知道我国超级计算机的“曙光”之路吗？
中国龙芯诞生的故事是如何演变？
“长二捆”背后的故事是什么？
中国600年后的“郑和下西洋”会是什么样子呢？
“水电雄师”的故事是如何发生的？
“小渔村”与老人又是怎样结缘的？
……那就请你跟随本书，一起来探索它们背后的故事吧！

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>