

<<清湖码头>>

图书基本信息

书名：<<清湖码头>>

13位ISBN编号：9787542629333

10位ISBN编号：7542629336

出版时间：2009-3

出版时间：上海三联书店

作者：罗德胤

页数：218

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

前言

中国有一个非常漫长的自然农业的历史，中国的农民至今还占着人口的绝人多数。

五千年的中华文明，基本上是农业文明。

农业文明的基础是乡村的社会生活。

在广阔的乡土社会里，以农民为主，加上小手工业者、在乡知识分子和明末清初从农村兴起的各地商人，一起创造了像海洋般深厚瑰丽的乡土文化。

庙堂文化、士大夫文化和市井文化，虽然给乡土文化以巨大的影响，但它们的根扎在乡土文化里。

比起庙堂文化、士大夫文化和市井文化来，乡土文化是最大多数人创造的文化，为最大多数人服务。

它最朴实、最真率、最生活化，因此最富有人情味。

乡土文化依赖于土地，是一种地域性文化，它不像庙堂文化、士大夫文化和市井文化那样有强烈的趋同性，它下变万化，更丰富多彩。

乡土文化是中华民族文化遗产中至今还没有被充分开发的宝藏，没有乡土文化的中州文化史是残缺不全的，不研究乡土文化就不能真正了解我们这个民族。

<<清湖码头>>

内容概要

明万历二十二年（1594年）“蒋光彦九清桥碑记”载“闽以南，大江以西，估客行商转毂八越。系此地上下。

闽荐绅大夫宦游他都国。

及四方之宦闽者，或术道信州，间道梨矣，水税舟。

而陆税车。

清湖亦一要会也。

”清初顾祖禹“读史方与纪要”载“清湖镇为闽浙要会，闽行奢白此舍舟而陆，浙行者自此舍陆而舟

。”

<<清湖码头>>

书籍目录

序言第一章 浙闽要会第二章 选址和布局第三章 店铺作坊（一）第四章 店铺作坊（二）第五章 住宅第六章 公共建筑第七章 桥、渡、堰、井第八章 瓦窑村第九章 老人三传附录后记

<<清湖码头>>

章节摘录

第一章 浙闽要会 历史·明代以前 清湖码头和仙霞古道有着极为密切的关系。它们在历史文献中的出现，也大约是同时的。

南宋时的文献，出现了“清湖渡”和“仙霞路”。

吕祖谦于南宋淳熙二年（1175年）去福建会朱熹，取道仙霞岭，由衢州至清湖的过程是：三月“二十五日，早发衢州……二十六日，五里，江山县。

五里，烟萝洞……一里，东折入仙霞路。

十里，清湖渡。

渡旁丽坦，徐诚叟书院在焉，今为周氏居。

渡溪即山观，略有水石”。

文中所说的“丽坦”，为江山周姓的“五坦”之一，是周美第三子的后代聚居地，其范围包括今清湖溪西北面的蔡家、孟浒、七斗等村。

所谓“山观”，可能就是后来的多福寺，也称小江郎祠，坐落于名为“小江郎”的小山崖之上。

清雍正版《浙江通志》卷一《仙霞关图说》记载了南宋史浩修仙霞岭路的事迹：“史浩帅闽，甃以石路。

”史浩赴福州任职是在南宋乾道八年（1172年），这也是他修仙霞岭路的时间，比吕祖谦入闽还早三年。

……

<<清湖码头>>

编辑推荐

清湖码头是连接钱塘江南源的水陆转运枢纽，在仙霞古道所联系的浙闽山区经济体中占有重要的经济地位。

仙霞古道在明朝成为浙闽要途，清湖码头也在此时形成规模，在明朝直至民国早期大约四五百年间，清湖的工商业经济迅速发展，成为举足轻重的商业集镇。

而在近代与汽车、火车运输的竞争中败下阵来，并不断受战争侵扰，清湖的经济逐渐走向衰落。

作者在文中引用了大量的史实资料，辅以实地调查资料，并加以分析和条理化，厘清了清湖码头的发展脉络。

在分析了清湖的布局特色和选址之后，作者分店铺、作坊、住宅、公共建筑、交通和生活设施五方面全面展示了清湖的商业、小手工业、运输业等行业发展和镇集人民生活和社会组织等方面的概况。

最后，作者不惜用一章的篇幅，收录了对解放前分别从事船工、中药店员、酒店老板的三个八九十岁的老人的访谈，更使得近百年来清湖的生活和社会变迁更加丰富生动、跃然纸上。

作者对清湖镇域内的一个专业的手工业村落——瓦窑村的考察，也在一个侧面反映了在清湖码头的经济辐射下周边山区经济发展的程度。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>