

<<海底两万里>>

图书基本信息

书名：<<海底两万里>>

13位ISBN编号：9787542752901

10位ISBN编号：7542752901

出版时间：2012-5

出版时间：凡尔纳 上海科学普及出版社 (2012-05出版)

作者：凡尔纳

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<海底两万里>>

内容概要

法国生物学家阿龙纳斯教授受邀参加追逐“海怪”的活动，然而“怪物”未被清除，教授一行却成了“怪物”的俘虏！

可“怪物”却是一艘尚不为世人所知的潜水艇，阿龙纳斯跟着潜水艇周游各大洋。

在旅行中他们饱览了海底变化无穷的奇异景观和各类生物，航程中高潮迭起，故事曲折动人，画面多姿多彩，引人入胜。

<<海底两万里>>

作者简介

作者:(法)凡尔纳 改编:感恩

<<海底两万里>>

书籍目录

第一章 海底怪物第二章 赞成和反对第三章 林肯号起航第四章 尼德·兰第五章 觅寻奇遇去第六章 全速前进第七章 种类不明的鲸鱼第八章 动中之动第九章 水中人第十章 诺第留斯号第十一章 几组数字第十二章 黑潮第十三章 一封邀请书第十四章 在海底散步第十五章 海底森林第十六章 太平洋下四千里第十七章 万尼科罗群岛第十八章 托里斯海峡第十九章 陆地上的几天第二十章 野蛮人第二十一章 强迫睡眠第二十二章 珊瑚王国第二十三章 印度洋第二十四章 价值千万的珍珠第二十五章 红海第二十六章 阿拉伯海底地道第二十七章 地中海四十八小时第二十八章 维哥湾第二十九章 沉没的大陆第三十章 海底煤矿第三十一章 萨尔加斯海第三十二章 冰山第三十三章 南极第三十四章 意外还是事故第三十五章 缺少空气第三十六章 从合恩角到亚马孙河第三十七章 章鱼第三十八章 大西洋暖流第三十九章 北纬47度24分，西经17度28分第四十章 屠杀场第四十一章 尼摩船长的最后几句话第四十二章 结论

<<海底两万里>>

章节摘录

第一章 海底怪物 大海总是可以带给人们无法想象的恐怖和惊奇！

1866年，海上发生了一件离奇的怪事，而这次事件的导火索更是神秘莫测，引起了全世界对它的猜测。加尔各答—布纳希汽轮航运公司的希格森总督号在距离澳大利亚东海岸八千米的地方碰到了一处“暗礁”，而这个“暗礁”居然能喷出两柱高达五十米的水柱。

就在希格森总督号看见这庞大物体三天后，克里斯托弗·哥伦布号在相距二千一百多海里的地方也看见了这个庞大物体，由此可知，这个奇特的怪东西竟然可以以惊人的速度从这一处转移到另一处。接下来，好些大船在海上碰见了这个“庞然大物”：一个很长的物体，它有时还发出磷光，不仅体积比鲸鱼大得多，行动起来也比鲸鱼快得多。

十五天以后，在美国和欧洲之间的大西洋海面上，国立轮船公司的海尔维蒂亚号和皇家邮船公司的山农号相遇了，他们居然同时看到了这个大怪物。而根据他们的说法，这个疑似哺乳动物的东西至少约有一百零六米，它的长度几乎接近目前发现最长鲸鱼的两倍，因为已发现的最长鲸鱼也只有五十六米。

在1867年的时候，人们又听说了一些新事件。

在英国有一位著名的船主——苛纳尔，他的名字无人不知。

由于公司经营得法，早在1840年，这位精明的企业家就已经闻名世界了。

二十六年来，从来没有发生过迟误或者不达目的地，更没有遗失过一封信，不曾丢失过一个人，或者一条船。

所以这么一个趋于完美的海运公司出了意外，就不得不引起人们巨大的好奇了。

1867年4月13日，海面风平浪静，苏格兰号在西经15度12分、北纬45度37分的海面上行驶着。

下午四点十六分，乘客们正在大厅中吃点一心的时候，苏格兰号船尾、左舷机轮后面一点，似乎发生了轻微的撞击。

这样小的撞击对于这条已经经过大风大浪的船来说不算什么！

“船要沉了！”

船要沉了！

”船舱管理员跑到甲板上大喊。

“什么？”

不会吧？

”没有一个人相信他们自己耳朵所听到的，大家都呆坐在座位上。

“船要沉了！”

船要沉了！

”工作人员继续大喊。

“天啊，看来，一切都是真的！”

”旅客们立刻慌了起来。

船长安德森很快就使他们安静下来：“危险并不会发生。

苏格兰号的防水板分为七大间，大家完全可以放心！”

”“我就说不可能嘛，人家这是什么船？”

是什么公司？

”一些旅客开始吹捧起这家公司，当然，他只是为了引起众人对自己的注意。

安德森船长安顿好旅客后，立即跑到舱底。

他查出第五间被海水浸入了，且浸入速度很快，这说明漏洞很大。

好在第五间里没有蒸汽炉，否则，炉火就要熄灭了。

“停船！”

停船！

”安德森船长吩咐着，并且命令一个潜水员下水检查船身的受损情形。

<<海底两万里>>

安德森船长此时的心情，可不像旅客那般安稳。

一会儿，有人向船长报告：“在船底有一个长两米的大洞，实在没有办法堵住啊！”苏格兰号尽管机轮有一半浸在水里，但也必须继续行驶。

为此，他们耽误了三天。

船一上岸，马上来了很多工程师为它检查伤口，情形让工程师们大吃一惊。

因为这些一辈子生活在狭窄的陆地的人，怎么也无法想象这样的伤口——四厘米厚的铁皮上出现一个规整巨大的等边三角形，锯齿形的伤痕也很整齐，好像被一个强大而精密的东西冲击过，让人很难相信它只不过是一个生物。

更令人不可思议的是，它在经过如此猛烈的撞击以后，还可以全身而退，甚至非常灵活，没有留给人们任何关于它弱点的证据。

这样的怪物，弄得人们惶恐不安，使得它成为世界的公敌。

第二章 赞成和反对 我是巴黎自然博物馆的副教授，刚结束了在美洲阿拉斯加进行的艰苦的考察。

我的收获也颇丰，在阿拉斯加度过的六个月里，我收集到许多珍贵的矿物标本和动、植物标本。

我本想在美稍作休息，整理好我的成果之后，就在五月返回法国。

可是苏格兰号的意外，让我的计划落空。

还是那句话，因为我是一个著名的动、植物学家。

我当然也知道当时人们议论的怪物问题，对于这个怪物，我作了种种分析。

抱着谨慎的态度，我始终没有明确发表自己的见解。

无论怎样，我一直坚信这是一件真实的事，因为苏格兰号留下的裂口是无法忽略的事实。

到纽约的时候，我发现这个问题依然被人们津津乐道。

人们分成了两派：一派说这是一个怪物，而且力大无比；另一派说这是一艘“潜水艇”，拥有强大的动力。

后面那种假设虽然被很多人认可，如果调查之后，便站不住脚了。

如果私人想制造出这样强大的武器，条件实在有点儿困难。

任何私人都不可能有时间、技术、地点来制造这个东西，而且法律也是严令禁止的。

政府有这样的条件拥有这种武器，世界各国都在默默地增强自己的军事力量，说不准会有哪个国家发明出来。

但是，随着各国政府的声明，“潜水艇”的假设又不成立了，因为这是有关公共安全的问题，既然海洋交通受到了影响，各国政府的真诚当然不容置疑。

于是，“潜水艇”的假设也很快被否定了。

因我以前在法国出版过一部书名为《海底的神秘》的著作，有些人特意跑来问我对这件怪事的意见。

出于无奈，我只好明确表示了自己的意见。

现在将我发表在4月30日《论坛报》上的一篇文章节录几段在下面：“我一个一个地研究了各种不同的假设和所有不可能成立的猜想，不得不承认确实有一种力量惊人的海洋动物的存在。

“我们对于海洋生物的了解只限于海洋表层和中层。

而在海底两万海里左右的深海领域，在其中到底存在什么生物，这些生物是否强大，我们都一概不知。

“现在，这个问题可以用‘两刀论法’的公式来解决：对于生活在地球上的各式各样的生物，我们可能认识，也可能不认识。

“如果在海底仍然有神秘的鱼类存在，而且是我们不了解的，它们生活在探测器不能达到的海水里。

它们不浮出水面，常年生活在黑不见底的海底。

或许它们其中的某个生物，好奇地浮到海面，却不知道自己的一个好奇造成了世界上多大的恐慌。

这个说法几乎是可以令人相信的。

相反，如果我们知道了地球上所有的生物，那么我们就必须找出我们讨论的这个动物的类别，那么，

<<海底两万里>>

我就要承认有一种巨大的独角鲸的存在。

独角鲸或海麒麟，身长可以达到十八米。

这条独角鲸有一根像钢铁一样坚硬的长牙，如某些生物学家所说，是具有一把骨质的剑或一把骨质的戟，曾经有人在鲸鱼身上发现过独角鲸的牙齿。

独角鲸用牙齿攻击鲸鱼总是成功的。

有人也曾经从船底上拨出过——好容易才找出来——独角鲸的牙齿，它钻透船底就好像利锥穿透木桶那样。

巴黎医学院陈列馆就藏有一枚这种牙齿，长二百二十五厘米，底宽四十八厘米。

P6-10

<<海底两万里>>

编辑推荐

这本《海底两万里》由凡尔纳著，感恩改编。

本故事写于一八七〇年，是凡尔纳著名科幻三部曲的第二部，叙述了法国生物学者阿龙纳斯在海洋深处旅行的故事。

主人公尼摩船长是一个带有浪漫、神秘色彩的人物，他根据自己的设计建造了潜水船，在海底探寻自由。

在漫长的海底旅行中，故事时而将读者推入险象环生的险恶环境，时而又带进充满诗情画意的美妙境界；波澜壮阔的场面描绘和细致入微的细节刻画交替出现。

读来引人入胜，欲罢不能。

<<海底两万里>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>