

<<不可不知的世界5000年灾难记录>>

图书基本信息

书名：<<不可不知的世界5000年灾难记录>>

13位ISBN编号：9787543047075

10位ISBN编号：7543047071

出版时间：2010-3

出版时间：武汉出版社

作者：李杰卿 编

页数：297

字数：300000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<不可不知的世界5000年灾难记录>>

内容概要

生活中不总是充满阳光，有时，突如其来的灾难让人措手不及。
灾难让人不能承受却必须承受，惨象使人不忍目睹却不得不目睹。

本书从旱灾和饥荒、无法抗拒的火山和海啸、无情的战争和种族屠杀、地震灾难、剧烈的污染、飓风和洪水灾难、可怕的传染病、海难、特大火灾以及空难等方面入手，阐述了灾难给人们带来的刻骨铭心的痛，告诉人们灾难背后的故事，希望读者通过这些触目惊心的案例，能唤起历史的记忆，牢记历史的经验教训，保护自己，也保护人类，并珍惜现在的生活。

<<不可不知的世界5000年灾难记录>>

书籍目录

一、死亡之旅：特大空难 “兴登堡”号飞艇坠落 环航800客机惨案 特内里费特大空难 美国“挑战者”号失事 韩航801号航班毁灭 协和式超音速飞机落难 洛克比大空难 1999年埃航空难 韩国客机被苏联击落 太阳神航空522号班机大空难 德里“11·12”撞机大空难 529号航班悲剧 “哥伦比亚”号的大爆炸 日本航空123号班机空难事件 利雅德空难 美击落伊朗民航空机惨案 纽约皇后区的大空难 土耳其DC-10次航班失事 乌伯林根空难 美国航空191号班机空难二、海上坟墓：可怕的海难 “泰坦尼克”号的沉没 “自由企业先驱”号的倾斜 “卢西塔尼亚”号的命运 “多纳·帕兹”号渡船与 “维克特”号油轮相撞 “苏坦娜”号轮船沉没 美国“长尾鲨”号核潜艇悲剧 “萨米拉”号轮船沉入海洋底面 “斯堪的纳维亚之星”号渡轮 “爱沙尼亚”号客轮瞬间消失 “爱尔兰女皇”号轮船沉没 “兰开斯特里亚”号大海难 美国“莫洛·卡斯”号邮轮起火沉没 “威望”号油轮沉没 “江亚轮”海难事件 菲律宾“群星王子”客轮遭遇台风 “对马丸”号的悲剧 德国“古斯特洛夫”号邮轮被击沉 埃及“萨拉姆98”号客轮的毁灭 塞内加尔“乔拉”号大海难三、恐怖地狱：地震灾难 不能忘却的人间灾难——唐山大地震 葡萄牙里斯本大地震 日本关东大地震 墨西哥大地震 汶川大地震 意大利墨西拿市大地震 土耳其埃尔津詹大地震 叙利亚安条克大地震 秘鲁钦博特大地震 1990年伊朗大地震 旧金山大地震 华县大地震 1995年日本阪神大地震 邢台地震 美国阿拉斯加大地震 厄瓜多尔大地震四、无法抗拒：火山和海啸 火山毁灭庞贝古城 喀拉喀托火山大爆发 1783年的拉基火山爆发 1980年的圣海伦火山爆发 坦博拉斯火山大爆发 菲律宾的皮纳图博火山大爆发 马提尼克岛培雷火山爆发 哥伦比亚内华达德鲁兹火山大爆发 阿拉斯加卡特迈火山喷发 日本云仙岳火山爆发 印度洋大海啸 智利大海啸 印度尼西亚阿贡火山喷发五、人间惨象：旱灾和饥荒 萨赫勒地区特大旱灾 非洲90年代大饥荒 1972-1974年埃塞俄比亚大饥荒 1876年中国大饥荒 1942年河南大饥荒 乌克兰大饥荒 1845-1852年爱尔兰大饥荒 1921年苏联大饥荒六、狂风骇浪：飓风和洪水灾难七、人为悲剧：剧烈污染八、吞噬生灵的特大火灾九、狂魔肆虐：可怕的传染病十、人类最大的灾难：无情的战争和种族屠杀

<<不可不知的世界5000年灾难记录>>

章节摘录

而事故的另外一个主角，隶属于美国泛美航空公司的PA1736班机，则在下午1：45时降落在洛司罗迪欧机场。

这架飞机属于波音747-121型客机，载有乘客396人，由美国洛杉矶起飞，飞抵加那利群岛。

下午4时左右，洛司罗迪欧机场塔台收到了来自拉斯帕尔马斯方面的讯息，称恐怖炸弹已排除，机场即将重新运行，请所有暂停的航班做好准备。

因此各班机纷纷开始再次起飞，但与此同时，天气发生变化，大雾来袭，整个机场能见度逐渐变差，这种情况再次为事故埋下了隐患。

泛美PA1736班机率先去往拉斯帕尔马斯机场。

但是要想离开拥挤的机场并非易事。

就在该飞机滑行到一半想要进入滑行道时，飞行员发现他们被横在路中间体积巨大的KLM4805挡住了去路。

而此时，KLM4805客机正在等待乘客登机，此前这架飞机上的荷兰乘客都已经下机，在机场中休息。

然而由于风向的原因，这两架飞机都位于逆风跑道上，塔台通知它们必须滑行到30号跑道头，再转个180度大弯，最后沿30号跑道起飞，因为30号跑道是顺风跑道。

KLM4805在16：56时呼叫塔台，请求塔台允许滑行，塔台照准。

此外，塔台方面要求PA1736离开等候区，跟在前面的KLM4805客机身后，在主跑道上滑行，并且指示他们在C3滑行道处转弯离开主跑道。

然而，由于洛司罗迪欧机场空间非常狭小，飞机要转入C3滑行道，就必须转一个近乎180度的大弯，这种转弯对小飞机来说很容易，但对波音747几乎是不可能的。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>