

<<股海淘金>>

图书基本信息

书名：<<股海淘金>>

13位ISBN编号：9787545404333

10位ISBN编号：7545404335

出版时间：1970-1

出版时间：广东省出版集团图书发行有限公司（广东经济）

作者：牛履

页数：204

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<股海淘金>>

### 前言

股市具有强大的融资、资源配置和投资功能，被称作国民经济的晴雨表，而本身不创造财富，属虚拟经济。

谁若敬而远之，它不介意；要进场，它不阻拦；能从中得到什么，全看自己。

里面一切都是活的。

行情多变，且善变、突变、奇变（“不按牌理出牌”）。

千变万化，投资唯一不变的是规避风险及把握机会。

失败来自盲目，收益依靠敏识与决断。

面临“七输二平一赢”的市场，应选对思路（理念）、选对股票、选对时机，并严守操作纪律，赚自己能赚的钱。

一时暴利虽不放过，但生存更重要。

受诸多因素影响，股价随机游走，又不能不留下某些可辨认的痕迹，涨涨跌跌、真真假假、虚虚实实，归根究底，皆源于七八千多年前伏羲揭示的阴阳（共存、互动、演化）。

个股无绝对好丑，带来财富效应即可；散户无绝对强弱，扬长避短就行。

实战始终追求得心应手的“低吸高抛”，关键在顺其自然，能屈能伸，掌控好进退的“度”，非常看重经验、警觉、“知行合一”（王阳明）、坚忍不拔、自控力等。

真理朴素，最简单的往往最有效。

赢亏闪念间，缺乏行动力，该买不买、当卖不卖，为忌中大忌。

## <<股海淘金>>

### 内容概要

股市具有强大的融资、资源配置和投资功能，被称作国民经济的晴雨表，而本身不创造财富，属虚拟经济。

谁若敬而远之，它不介意；要进场，它不阻拦；能从中得到什么，全看自己。

里面一切都是活的。

## &lt;&lt;股海淘金&gt;&gt;

## 书籍目录

一个年轻的老头与一些显老的青年(代序)前言一、选对思路\001(一)股市风险,安全第一;资本运作,现金为王\001(二)踏准节奏,顺势而为\002(三)复利最厚\003(四)市道不同,应对策略也不同\003(五)投资哲学\005(六)操作法\006(七)被股市消灭的原因\006(八)心态最重要\007(九)股市是很容易犯错的地方\009(十)投资者常犯的错误\010(十一)计然的智慧\010(十二)巴菲特的绝招\011(十三)罗杰斯的逐利法则\012(十四)索罗斯的投机\013(十五)戴若·顾比的短炒\014(十六)最好的盈利模式\015(十七)炒股的四种状态\017二、选对股票\019(一)选股的依据\019(二)彼得·林奇的选股法\020(三)重点关注的股票\022三、选对时机\026(一)技术指标\026(二)买入时机\031(三)卖出时机\032四、操作纪律\033五、盘中信息及其运用\038(一)股指\038(二)K线图\040(三)均线系统\041(四)数浪、神奇数字、黄金分割线与50%理论\043(五)地量及天量\044(六)底部\045(七)头(顶部)\047(八)行情\048(九)趋势\049(十)破位\050(十一)反转\051(十二)跳空缺口\052(十三)新升势\053(十四)空中加油\054(十五)看盘\054(十六)识别主力意图\057六、几种实战法\060(一)高位操作\060(二)底部操作\061(三)解套\062(四)抢反弹\063(五)井喷行情\065(六)短线操作\065(七)追涨杀跌\067(八)波段操作\068(九)高送配(转)\069(十)炒新股\070(十一)参与创业板\072(十二)易致巨损的交易\073七、股市箴言及杂感\075八、股票索引\119(一)金融板块\119(二)银行板块\119(三)保险股\120(四)券商板块\121(五)信托股\122(六)典当股\122(七)股权投资概念\122(八)股指期货概念\123(九)创投(风投)概念\124(十)能源概念\125(十一)石油及其服务股\125(十二)煤炭板块\126(十三)新能源板块\127(十四)节能板块\129(三)公用事业板块\130(一)电力板块\130(二)燃气板块\131(三)环保板块\132(四)水务板块\132(五)资源及其加工板块\132(六)贵金属类\133(七)有色金属\133(八)盐湖\136(九)钢铁\137(十)非金属\139(五)工程建筑概念\140(一)水泥板块\140(二)工程承包\141(六)装备制造\142(一)造船、港机\142(二)数控机床\142(三)电力设备\143(四)工程机械\144(五)动力\145(六)设备及其配件\146(七)仪器、仪表\147(七)航天航空军工\147(八)航天制造板块\148(九)航空制造板块\149(一)军工板块\149(二)交通运输\150(一)铁路板块\150(二)航空运输板块\151(三)航运\152(四)高速公路\153

.....

## 章节摘录

2.与强者同在：即狠抓市场主线，做热门板块、做龙头股、做主升段，不十个指头撒开、不漫无边际地参与冗长的调整过程。

(1) 行情往往围绕社会需求或政策导向造就的主线，反反复复炒作（大市好还会轮涨，若没赶上热点、或不愿凑热闹，逢低吸纳量价配合较理想、强于大盘走势、有潜题材，可能“不飞则已、一飞冲天”（楚庄公）的冷门股，提前埋伏也是好选择）；(2) 热门板块声势浩大，其内个股彼此呼应、推波助澜，而单股冲出“孤掌难鸣”，易被市场淹没；(3) 龙头股涨幅高、涨得久；(4) 别幻想总能在最低点买进、最高点卖出，做主升段，不需抄底、不需逃顶，就是做最不应踏空的行情，如同吃鱼，去头去尾、专挑肉最多的身子。

3.跟随市场走：主力拉高股价都是为了出货，而打压则望低位接筹。

应紧跟趋势、紧跟大资金果断进出。

尽管常因缺乏信息，散户很难第一时间参与，也要力争第一时间逮住机会。

“兵贵神速”，下手早是财富，动手晚成包袱，获利就要比常人快一步，“如果你想等到知更鸟报春，那春天就快结束了”（巴菲特）。

当然，忙中易出错，某些情况下慢点也可以，当股市还在下跌中，甚至已落到谷底总会在低价区震荡一段时间，少轻率、不鲁莽，难被套，“投资是场马拉松，有时候最慢的就是最快的”（边风炜）。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>