

<<海底两万里>>

图书基本信息

书名：<<海底两万里>>

13位ISBN编号：9787546103860

10位ISBN编号：754610386X

出版时间：2011-7

出版时间：黄山书社

作者：(法)儒勒·凡尔纳|改编:吴美霞

页数：186

字数：120000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<海底两万里>>

### 前言

儒勒·凡尔纳，出生于法国西部海港南特，他父亲是一位颇为成功的律师，一心希望子承父业。但是凡尔纳自幼热爱海洋，向往远航探险。

11岁时，他曾志愿上船当见习生，远航印度，结果被家人发现接回了家，并被狠狠地教训了一顿。最后，他躺在床上流着泪保证：“以后只躺在床上在幻想中旅行。”

也许正是由于这一童年的经历，客观上促使了凡尔纳一生都驰骋于幻想之中，并创作出了众多著名的科幻作品。

《海底两万里》是凡尔纳三部曲的第二部，第一部是《格兰特船长的儿女》，第三部是《神秘岛》，于1870年问世，到今天已有一百多年的历史，而至今仍以多种文字的各种版本风行世界，广有读者，可见其生命力之强，吸引力之大。

《海底两万里》这部小说描写的是法国博物学家阿罗纳克斯教授应邀登上一艘驱逐舰——林肯号，参与追捕在海上盛传已久被称为独角鲸的“怪物”，却不幸被怪物“俘获”。

## <<海底两万里>>

### 内容概要

《海底两万里》这部小说描写的是法国博物学家阿罗纳克斯教授应邀登上一艘驱逐舰——林肯号，参与追捕在海上盛传已久被称为独角鲸的“怪物”，却不幸被“怪物”俘获。而这只所谓的“怪物”并不是什么独角鲸，而是一艘当时无人知晓的潜水艇。这艘潜水艇的船长尼摩邀请阿罗纳克斯教授等人做海底旅行。他们从太平洋出发，经过珊瑚岛、印度洋、红海、地中海，进入大西洋，沿途饱览了海底变幻无穷的奇异景观和形形色色的生物，又经历了搁浅、土著人围攻、同鲨鱼搏斗、冰山封路、章鱼袭击等许多险情。最后，当潜水艇到达挪威海岸时，他们三人不辞而别，将他们所知道的海底秘密公诸于世。

这部作品集曲折紧张、扑朔迷离的情节，瞬息万变的人物命运，丰富详尽的科学知识和细节逼真的奇妙幻想于一体，让读者时而进入险象环生的险恶环境，时而又走近充满诗情画意的美妙境界，读来既使人赏心悦目，也令人惊心动魄，永生难忘。

<<海底两万里>>

书籍目录

礁石还是海怪  
赞成与反对  
龚赛伊  
尼德·兰  
瞎转悠  
全速前进  
种类不明的鲸鱼  
动中之动  
尼德·兰的怒气  
海洋人  
鸚鵡螺号  
电的世界  
几组数据  
黑流  
一封邀请书  
漫步海底平川  
海底森林  
太平洋下四千里  
瓦尼科罗群岛  
托雷斯海峡  
陆地上度过的几天  
“鸚鵡螺号”的闪电  
不能说的秘密  
珊瑚王国  
印度洋  
尼摩船长的新建议  
价值千万的珍珠  
红海  
阿拉伯隧道  
希腊群岛  
四十八小时穿越地中海  
维哥湾  
消失的大陆  
海底煤矿  
马尾藻海  
抹香鲸和长须鲸  
大浮冰  
南极  
意外事故还是小插曲  
缺氧  
从合恩角到亚马逊河  
章鱼  
墨西哥湾流  
北纬47°24'、西经17°28'  
大屠杀

<<海底两万里>>

尼摩船长的最后一句话  
尾声

## &lt;&lt;海底两万里&gt;&gt;

## 章节摘录

礁石还是海怪 1866年发生了一件稀奇古怪的事——好几艘船在海上遇见了大得像一座巨礁的海怪。

这件事不仅引起了包括海员、商人及欧美两洲各国政府的极大关注，也令全世界一片哗然。

这些船上的航海日志表明，海怪是一个长长的梭状物体，磷光闪烁，体积比鲸鱼还要大很多倍，长度至少在350英尺以上，行动速度也大大地超过鲸鱼，它所射出的两根水柱足有150英尺高。而且它能够以惊人的速度，在三天的时间里，从一个地方跑到距其700海里的另外一个地方，人们都瞪大眼睛不敢相信：它难道是在水下面飞吗？

新闻界迅速对此事进行了报道，海怪现象在各大中心城市成了时髦的话题，大家都津津乐道。各种小报更是不断编造奇闻逸事以及各种虚拟的巨型动物，而英国、美国和德国等严谨务实的国家则驳斥海怪的存在为无稽之谈，他们认为它只不过是一座小岛，或者是一块漂泊不定的暗礁。

经过几个月的报道、关注，到了1867年的头几个月，人们对海怪问题的关注度逐渐冷却下来，“海怪现象”也似乎逐渐被人们淡忘。

然而，一个从来没有发生过事故的大型航运公司近来连续发生的两起不明原因的碰撞事故，重新又把舆论的吸引力转移到海怪身上。

大名鼎鼎的英国船东库纳德自1840年创办邮船公司以来，已经拥有一支由12条船组成的船队，其中包括8条轮动式邮船，4条螺旋桨邮船。

没有一家跨洋海运企业在经营上比它更灵活，取得比它更大的业绩。

到1886年，该公司已经横渡大西洋2000次，却从没有过航行失败的记录。

1867年4月13日，一个适合航行的日子。

这家公司一艘载有237名乘客的邮轮，在行驶到北纬27°30'、西经72°15'的海面时，右舷后半截突然撞上了一座“礁石”。

直到上岸检查船底时，才发现龙骨部分已经破损，而这座“礁石”在任何航海图上都没有标注。

三周以后，又发生了一起碰撞事故。

这家公司的“斯戈蒂亚号”邮船在航海中，突然感觉到左舷水轮稍后的船体被一种利器戳了一下。

随后，底舱开始漏水，7个船舱已经有5个进水了。

潜水检查发现，船体吃水线以下被撞了一个直径2米左右的大窟窿。

这个洞实在太大了，无法填堵。

于是，邮船不得不在水轮处于半淹没的状态下继续航行。

“斯戈蒂亚号”邮船上岸后，工程师们进行检查时发现，被撞的大窟窿竟是一个等腰三角形的缺口，裂痕整齐划一。

即使是特地打孔，也没有这么精确。

到底是什么东西，能有这么神奇的力量穿透30厘米的船壳呢？

一时间，海怪的阴影笼罩在人们心头。

原先的海怪问题只是属于一种现象，而此刻它却变成了一个危险物，随时会危害人类的生命。

特别是以后又发生了一些无法解释的海难，使公众认为：这是海怪在作祟。

人们明确表态，要不惜一切代价除掉这只海怪。

赞成与反对 作为巴黎自然博物馆的客座教授，受法国政府的委派，我到美国内布拉斯加州的艰苦地区去进行一项科研探索。

在那里工作了6个月后，我随身带着研究成果，临近3月底抵达纽约，并打算在5月份返回法国。

就在这个时候，我被“斯戈蒂亚号”事件的报道吸引了。

作为一名科学家，很多记者希望听到我对这个事件的看法。

然而，我在阅读过大量的报道后，经过分析得知，目前有两种观点：一种观点认为这可能是某种人们没有见过的海怪所造成的；另一种观点则认为这是一艘人造动力的潜水艇造成的。

从科学的角度出发，我觉得后者应该被接受，但是谁又有能力去制造一艘动力如此之大的潜水艇

## <<海底两万里>>

呢？

除非是某个国家制造的，因为仅凭个人的能力肯定是做不到的。

可据我所知，各国政府纷纷表态不是自己国家所为。

我只好承认是有一种力量惊人的海洋动物存在着，但它是什么？

又有怎样的习性？

我却无从知道。

发达国家为了避免接二连三的海上事故，保障海上交通安全，纷纷主张把海怪驱逐出海洋。

美国已经筹备了一支精明干练的船队，并配备了一艘名为“亚伯拉罕·林肯号”的驱逐舰。

在“亚伯拉罕·林肯号”出发前3个小时，我收到了这样一封信：先生：如果您愿意加盟“亚伯拉罕·林肯号”驱逐舰远征，合众国政府将会荣幸地看到由您代表法兰西参加这一事业。法拉格特舰长已为您准备好一个客舱。

谨致 美国海军部部长J.B.霍布森敬上

## <<海底两万里>>

### 编辑推荐

一艘潜水艇，一个神秘的船长，一个学富五车的科学家，一个老实厚道的仆人，一个野性十足的捕鲸手，他们在将近一年的时间里，经历了各种艰险，纵横海底两万里，为我们演绎出一个个离奇的故事，让我们跟随他们的脚步去欣赏这一幅幅美丽的画卷——海底墓地、珊瑚谷……这部出色的科幻小说，故事曲折惊险，引人入胜，画面多姿多彩，气象万千，让人读后在赞美探险者勇敢的同时也惊叹于大海的壮美！



<<海底两万里>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>