

<<中国一号问题>>

图书基本信息

书名：<<中国一号问题>>

13位ISBN编号：9787548603863

10位ISBN编号：754860386X

出版时间：2012-8

出版时间：上海学林出版社

作者：程伟礼，马庆 等著

页数：246

字数：220000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<中国一号问题>>

### 内容概要

《时代之思·中国研究丛书·中国一号问题：当代中国生态文明问题研究》主要内容包括：如何理解“中国一号问题”、生态问题，文明兴衰与中国古典生态智慧、工业文明与现代生态运动、经济全球化与生态系统、马克思主义生态文明思想：从起源到当代、中国生态文明建设的现实基础与战略构想、中国生态文明建设的路径探索、现代生态文明的世界文化意义等。

书籍目录

导论 第一章 如何理解“中国一号问题” 第一节 “中国一号问题”的理论诠释 第二节 “中国一号问题”的实践悖论 第三节 生态贫困、生态风险与生态危机 第二章 生态问题，文明兴衰与中国古典生态智慧 第一节 生态问题与世界古典文明的历史命运 第二节 中国古代社会实际的生态状况与困境 第三节 中国古代社会的生态智慧和生态保护 第三章 工业文明与现代生态运动 第一节 工业文明及其生态危机 第二节 现代西方生态思想与环境运动 第四章 经济全球化与生态系统 第一节 经济全球化的生态负效应 第二节 系统分析法：寻求化解生态负效应之路 第五章 马克思主义生态文明思想：从起源到当代 第一节 马克思主义与生态学的最初碰撞 第二节 从生态马克思主义到马克思的生态学 第三节 生态社会主义的基本面相及其内在张力 第四节 科学发展观指导下的生态文明观念 第六章 中国生态文明建设的现实基础与战略构想 第一节 科学发展观是“建设生态文明”战略的理论背景 第二节 中国生态文明建设的现实基础 第三节 中国生态文明建设的战略构想 第七章 中国生态文明建设的路径探索 第一节 绿色GDP与新能源 第二节 绿色消费和低碳生活 第八章 现代生态文明的世界文化意义 第一节 现代生态文明对资本主义工业文明模式的超越 第二节 现代生态文明对资本主义文化模式的超越

## 章节摘录

版权页：插图：第一重境界，是努力实现公民环境权利平等。

人与自然的矛盾冲突，最终将是导致人与人之间、人与社会之间矛盾冲突的导火索。

现在，工业环境污染的负担不成比例地落在了贫困的农村人口身上，在“世界工厂”的旗号下，污染的成本不由得利者承担，而由地方百姓承担，地方百姓未必得到了增加了的就业机会，而地方增加的那点财政收入也许远不及环境破坏和污染的损失。

这实际上相当于少数人向多数人征税，而且是不入国库只入极少数人腰包的税，同时也是发达国家向不发达国家征税。

因此，环境问题本质上是社会公平问题。

必须从法律上确认公民的环境民主权利和环境损害巨额索赔权利，否则，普通公民的环境权利得不到保障，一些企业和官员“我走后哪管洪水滔天”的短期行为导致的环境破坏和污染就会越来越严重，人与自然、人与社会的紧张而非和谐的关系就难以避免。

第二重境界，是人与自然和平共处、平等相待的境界。

生态文明并不要求人类做清心寡欲的苦行僧，不主张极端生态中心主义。

它首先强调以人为本原则，但它同时反对极端人类中心主义。

生态文明认为人是价值的中心，但不是自然的主宰，人是“万物之灵长”，其智能必须促进人与自然的高度和谐。

最近有一条来自美国的新闻令人注目：因为一个白头鹰巢，美国温特斯普林斯市一项耗资8亿美元的大型建筑工程被迫停工，因为根据相关法律规定，鹰巢周围600英尺（约183米）以内不得有任何大型建筑工程。

另一个事件是：不久前，德国德累斯顿一座635米长的钢铁大桥，让一种4厘米长的珍稀蝙蝠给弄下了马。

这些都是强调人与自然和平相处的例证。

第三重境界，是适度消费、环境共生的城市文明境界。

如果说由工业生产导致的污染和环境破坏可以轻易转嫁给穷国和穷人，那么，由不合理的消费欲望的膨胀带来的环境污染却不问贫富贵贱，人人都必须共同承受。

最典型的就是城市的汽车拥堵和尾气污染。

小汽车的消费欲望得不到有效遏制，未来所有的城市都将可能成为巨型停车场和“毒气”弥漫之地。

大力发展公交和倡导乃至用政策和法律去规范小汽车的节制使用，是未来城市文明和汽车文明的必然生态。

<<中国一号问题>>

编辑推荐

《中国一号问题:当代中国生态文明问题研究》是由学林出版社出版。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>