

<<汽车电子学>>

图书基本信息

书名：<<汽车电子学>>

13位ISBN编号：9787560539522

10位ISBN编号：7560539521

出版时间：2011-7

出版时间：西安交大

作者：康拉德·赖夫

页数：428

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车电子学>>

内容概要

康拉德·赖夫教授等的《汽车电子学》作为汽车电气和电子系统的教材，包含了顶级的、实用的、全面丰富的内容。

《汽车电子学》前半部分集中介绍了必须学习的基础知识，如传感器学，总线系统，操作系统，软件开发过程；后半部分介绍了应用在汽车上重要的电子系统，入发动机控制系统，变速箱控制系统，电源系统，主动安全系统和被动安全系统，导航系统以及驾驶员辅助系统；同时还介绍了功能安全性和诊断系统等专题。

本书3版特别扩充了导航系统和诊断系统。

作者简介

本书作者赖夫教授，1967年出生，毕业于德国雷根斯堡大学物理系。1997年他以一篇关于非线性调节的论文获博士学位，同时获通用和理论电子学专业的教师资格。赖夫教授1997年~2002年在慕尼黑BMW公司变速箱开发部工作，于2002年受聘于拉文斯堡高等职业学院任教授，担任汽车电子学教研室主任。赖夫教授目前的研究方向为非线性汽车系统的控制和调节，应用于汽车上机电系统的联网。在有关的领域里，他发表了一些论文，并获有多项专利。赖夫教授同时还兼任慕尼黑工业大学的教授，以及《ATZ电子学》杂志的科学顾问。他的另一本书《汽车电子学手册》是与华伦陀维茨（H.Wallentowitz）教授合作的。

<<汽车电子学>>

书籍目录

译者序

前言

第1章 总线系统

1.1 数字总线系统基础

1.1.1 基本概念

1.1.2 ISO/OSI参考模型

1.1.3 通信原理

1.1.4 协议原理

1.1.5 拓扑结构

1.1.6 系统级模块与总线系统的联接

1.1.7 总线访问方法

1.1.8 数据安全和错误控制原理

1.2 汽车总线系统

1.2.1 汽车总线系统的需求

1.2.2 CAN总线

1.2.3 LIN总线

1.2.4 Flexray总线

1.2.5 MOST总线

1.2.6 汽车的通信体系结构

第2章 实时操作系统

第3章 功能开发和软件开发

第4章 传感器学

第5章 汽油机控制系统

第6章 柴油机控制系统

第7章 变速箱控制系统

第8章 电源

第9章 舒适性电子系统

第10章 安全性概念和功能安全性

第11章 被动安全技术

第12章 行驶调节系统和主动安全技术

第13章 驾驶员辅助系统

第14章 导航系统

第15章 照明技术

第16章 诊断系统

附录

参考文献

索引

编辑推荐

《汽车电子学》内容是从两个角度展开的：面向功能和面向组件。面向功能的观点能够提供对整车的最终功能（越过组件的概念）的深入理解。相反地，面向组件的观点能够很好地理解汽车生产过程和维修服务的要点。本书选择了两章分别用两个观点来介绍：汽油机控制系统采用面向功能的观点加以阐述，而柴油机控制系统采用面向组件的观点阐述。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>