

<<融入全球产业链的山东沿海经 >

图书基本信息

书名：<<融入全球产业链的山东沿海经济带发展战略研究>>

13位ISBN编号：9787560735252

10位ISBN编号：7560735258

出版时间：2007-12

出版时间：山东大学出版社

作者：薛占胜，戴桂林 主编

页数：253

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<融入全球产业链的山东沿海经 >

内容概要

本书共分18个章节，主要对融入全球产业链的山东沿海经济带发展战略作了探讨和研究，具体内容包括产业链及其相关理论、融入全全球产业链是山东省沿海经济带发展的战略选择、山东沿海经济带发展中存在的战略问题剖析、山东沿海经济带产业发展政策、山东省海涂可持续发展的增长极战略研究等。

该书可供从事相关工作的人员作为参考用书使用。

书籍目录

上篇 融入全球产业链的山东沿海经济带发展战略研究（总报告） 第一章 产业链及其相关理论 一、产业链概念界定 二、产业链的特点及功能 三、相关理论研究及评述 四、国内外研究综述 五、产业链的国际化及全球产业链演变特征 第二章 沿海经济带及其理论基础 一、沿海经济带定义 二、突出发展沿海经济带的理论基础 三、山东省沿海城市介绍 第三章 融入全全球产业链是山东省沿海经济带发展的战略选择 一、山东沿海经济带发展必须融入全球经济 二、融入全球产业链是山东沿海经济带融入全球经济的最佳切入点 三、山东沿海经济带融入全球产业链的形式 第四章 山东沿海城市海洋产业发展的现状及其特点 一、山东省海洋产业发展总现状与特征 二、山东沿海城市海洋产业发展概况与战略取向 第五章 山东沿海经济带发展中存在的战略问题剖析 一、山东省沿海经济带区位面临“边缘化”问题 二、山东沿海经济带海洋产业规模小，产业结构层次低，部分海洋产业开发深度不够 三、科技经济脱节，科技成果转化率低，高层次海洋科技人才匮乏 四、海洋开发与保护矛盾日益突出，污染严重，海洋生态环境面临压力剧增 五、山东沿海经济带总体开发不足与局部开发过度并存，无序开发，自相竞争，海洋经济总体水平低，仍属资源消耗型粗放增长 六、海洋综合管理还存在薄弱环节 七、其他因素 第六章 山东沿海经济带融入全全球产业链发展的指导思想、战略方针及预期目标 一、指导思想 二、战略方针 三、原则体系 四、预期目标 第七章 山东沿海经济带产业发展政策 一、积极发展山东半岛现代渔业 二、培育壮大具有较强竞争力的船舶工业 三、大力发展海洋高新技术产业 四、加快发展石油化工、海洋化工业 五、突出发展港口海运业 六、积极拓展海滨旅游业 第八章 山东沿海经济带重点发展“带极”：典型海洋经济区 一、临港工业区 二、海洋高新技术区 三、滨海旅游区 中篇 山东省海涂可持续发展的“增长极”战略（分报告一） 第九章 山东海涂开发现状研究 一、山东省海涂资源丰富 二、山东省海涂开发的大农业发展思路 三、山东省海洋经济发展现状 第十章 山东省与国内外（主要区域）海涂开发的比较研究 一、鲁、苏、粤、浙海涂开发的比较研究 二、鲁、苏、粤、浙海涂开发利用的特点 三、世界典型地区海涂开发的经验 四、国内外海涂开发的发展趋势 第十一章 山东省海涂可持续发展的增长极战略研究 一、海涂开发进入可持续发展阶段 二、山东省海涂可持续发展的增长极战略 三、山东省海涂可持续发展的增长极战略目标 四、山东省海涂可持续发展的战略方针 第十二章 山东省海涂实施可持续发展的增长极战略的策略 一、合理评估海涂地区的土地价值，促进土地流转的市场化 二、政府资本导向，鼓励民间资本参与共同开发 三、科学规划定位，把握海涂区域功能差异 四、依靠科技进步和市场机制推进海涂大农业的发展战略 五、促进临海、临港工业的发展，形成临海项目链 六、利用海涂湿地生态优势，大力发展滨海旅游业 七、加大投资力度，进一步完善基础设施建设和环境保护建设 八、健全法律法规，为可持续发展提供法律保障 下篇 融入全球产业链的山东省沿海经济带重点海洋产业发展战略（分报告二） 第十三章 融入全全球产业链的山东海洋渔业发展战略 一、山东省海洋渔业资源 二、山东省海洋渔业发展概况 三、山东省海洋渔业发展中存在的问题 四、山东省海洋渔业发展战略 第十四章 融入全全球产业链的山东省海洋运输业发展战略 一、山东海洋运输业发展现状 二、山东沿海运输业综合竞争力研究 三、融入全球产业链的山东海洋运输业的发展战略 第十五章 融入全全球产业链的山东省海洋船舶工业发展战略 一、造船产业发展的背景形势及发展趋势 二、山东船舶制造业概况 三、山东船舶制造业发展的机遇与挑战 四、加快山东船舶制造业发展的主要约束与建议举措 第十六章 融入全全球产业链的山东省海洋石化工业发展战略 一、山东省海洋化工业现状 二、山东省沿海经济带海洋化工业现状 三、山东省海洋化工企业目前存在的问题 四、山东省海洋化工产业融入全球产业链对策建议 五、全国海洋油气开发的形势 六、我国海洋油气资源开发潜力巨大 七、山东省发展海洋油气的前景 八、充分发挥山东省海洋油气资源优势，加快石油行业发展 九、沿海各市石油化工发展情况 十、山东省石油产业存在的问题 十一、山东省石油融入全球产业链产业全面提升产业竞争力的政策建议 第十七章 融入全全球产业链的山东省海洋高新技术发展战略 一、海洋药物和海洋生物保健品产业 二、海水利用产业 第十八章 融入全全球产业链的山东省滨海旅游业发展战略 一、山东省滨海旅游业的资源现状 二、山东滨海旅游业的发展现状及融入全球产业链面临的挑战 三、山东滨海旅游业融入全球

产业链的战略选择参考文献

章节摘录

上篇 融入全球产业链的山东沿海经济带发展战略研究（总报告）第一章 产业链及其相关理论三、相关理论研究及评述（一）产业链的相关理论产业链基本理论研究属于技术经济学的研究范畴，也属于产业经济学的研究范畴，其理论的形成和演化与产业关联、价值链、供应链、产业集群等相关理论的产生和发展具有密切的关系。

1. 产业关联理论。

产业关联理论作为产业经济学的重要组成部分，主要研究社会经济活动中各产业之间广泛的、复杂的、密切的技术经济联系，由于该理论实现了产业间质和量分析的结合，其理论和实践应用日益广泛，涵盖了宏观、中观、微观不同层面的经济领域。

当前，产业关联理论研究越来越趋向于动态化、最优化和应用多元化。

产业关联理论又称“投入产出理论”，其思想萌芽于古典经济学的先驱威廉·配第，他提出生产是一种循环流，不同经济部门之间的生产相互联系，产生社会剩余。

之后的法国重农学派的创始人魁奈于1758年发表了《经济表》，进一步发展了这一思想。

赫希曼在《经济发展的战略》中，将产业之间的关联方式分为前向关联关系、后向关联关系和环向关联关系，并将产业关联作为主导产业选择的基准之一。

美国经济学家里昂惕夫（Leontief），首次将投入产出分析方法应用于研究社会生产各部门之间的相互依赖关系，特别是系统地分析经济内部各产业之间错综复杂的交易。

他的著作《美国的经济结构1919~1929》标志着产业关联理论的正式产生。

在里昂惕夫投入产出模型的基础上，彼得·卡尔门巴克（Peter Kalm-bath）、亨兹·库尔茨（Heinz D. Kutz）等人提出了变系数动态投入产出模型。

线性规划产生后，产业关联理论向优化方向发展，日本学者筑井甚吉建立了将动态投入产出模型和动态线性规划连接的应用模型。

萨缪尔森（Samuerson）和索洛（R. M. Solow）结合线性规划对投入产出结构进行动态分析，提出了所谓的大道定理。

当前，产业关联理论的应用越来越多元化，钱纳里和渡边经彦通过前后关联系数的测算，对美国、日本、挪威和意大利四国29个产业进行了实证研究和分类。

我国学者周振华分析了产业关联一般基础的变化，开辟了新的产业关联的传递路径。

.....

编辑推荐

《融入全球产业链的山东沿海经济带发展战略研究》由山东大学出版社出版。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>