

<<理想空间>>

图书基本信息

书名：<<理想空间>>

13位ISBN编号：9787560839226

10位ISBN编号：7560839223

出版时间：2008-11

出版时间：同济大学

作者：刘冰//周玉斌//陈鑫春

页数：129

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

内容概要

“门户”一般指出入必经的要地，有大、小、虚、实之分。

交通枢纽是城市的门户，它是展示城市形象的窗口，是交通换乘组织的中心，也是城市活动集聚的重要场所。

当前，我国深水港、航空港等大型交通枢纽设施得到大力发展，而随着高速铁路网络的构建，铁路枢纽也将迎来新的建设高潮。

区域交通枢纽和网络格局的改变，对城市的区位条件、功能布局 and 空间结构具有至关重要的影响。

与此同时，城市内部交通结构也面临着新的调整机遇。

在环境、能源等各种压力下，优先发展公共交通成为大城市的必然选择。

而城市轨道交通在城市综合交通体系中发挥着越来越大的作用，大型的轨道交通站点也日益成为运送客流和组织城市生活的一个重要空间载体。

总体来说，不同类型、不同规模和等级的枢纽，其功能和交通组织要求有很大不同，枢纽与周边地区以及整个城市的关系也存在很大差异。

近几年，我国各类城市交通枢纽地区的规划实践十分活跃，而轨道交通枢纽（包含对外铁路和城市轨道交通）的规划建设尤其具有普遍性。

因此，本辑从对交通枢纽这一门户地区的整体认识出发，重点关注和精选了轨道交通综合枢纽及周边地区的规划设计案例，并将新一代的高速铁路枢纽单列出来，以期反映规划设计人员对于枢纽地区规划的新的思考和探索，同时，本辑还收集了国外部分代表性案例和评论，其规划设计理念、方法和经验在我国今天仍有重要的借鉴价值。

枢纽地区的规划设计不仅仅是物质空间的问题，还涉及到枢纽的功能和作用、枢纽在城市中的合理布局、枢纽设施的区域共享、枢纽地区的活动多样性和综合开发、枢纽的环境和服务品质、枢纽及周边地区的生态与环境保护等诸多的问题。

如何创建一个运行高效、绿色环保、文化浓郁、活力持久的多维意义上的“门户”地区，既需要政策、技术层面的响应，也需要规划设计人员不懈地理论研究和实践跨越。

相信随着对枢纽认识的加深、技术的进步和经验的积累，枢纽规划设计领域会涌现出更多的优秀作品。

书籍目录

人物访谈004 城市门户地区的规划设计——上海市城市综合交通规划研究所陆锡明所长访谈主题论文006 “枢纽”的遗1感\徐道钊008 浅谈香港轨道交通建设与城市发展\王志玮
刘冰专题案例高速铁路枢纽地区规划016 时间与空间互动、功能与美学平衡——洛阳南站地区概念规划及城市设计方案解析\冯凡 苏运升024 武广高速铁路广州新客站地区规划\李洪斌
何冬华030 高速铁路站地区规划设计初探——天津西站地区规划方案国际征集\马书晓
王昊036 空间和谐——上海虹桥综合交通枢纽规划设计简介\纪立虎 杨文耀 倪嘉042
“速度带来梦想”：结合高铁枢纽打造属于无锡的高铁新城——无锡市锡东新城概念策划\毛蔚瀛 张煜炜 金汨罗046 常州三站及周边地区规划研究\汤宇卿 黄勇 褚书顶050
构建一体化发展的特大城市综合客运交通枢纽——武汉站交通枢纽总体设计\刘云强 蒺
秋全火车站与站前地区规划054 以公共交通为引导的城市综合开发——上海真如城市副中心
规划设计\匡晓明 刘文波 陈竞姝064 以布局引导客流，充分体现“综合性”、
“零换乘”的火车站枢纽规划——苏州火车站综合交通客运枢纽规划\李德
芬 李凌岚 王有为 张国华070 广州城际快轨珠海站周边地区城市设计\徐风 吕晓钧076 鳌江火
车站及其周边地区的详细规划和城市设计\周玉斌 江毅082 一个垂直交叉生长的铁路客站区方
案——温州市铁路新客站站前区规划设计\阎树鑫 郑正城市轨道交通站点地区规划086
大型TOD综合开发轨道枢纽站的交通组织规划\高崎092 “轨道卧城”复兴转型背景下的交
通枢纽及周边地段城市设计——莘庄轨道交通站点及周边地段城市设计\毛蔚瀛 张煜炜
洪蕾 胡幼圣098 轨道交通站点与铁路客运枢纽的一体化设计——杭州市地铁1号线乔司
南站\刘冰 梁立东 黄彦102 轨道交通枢纽的综合开发设计——广州市白鹅潭地区西朗
站的设计探索\林臻108 广州市南沙新客运港设计\陈剑秋他山之石112 奥利弗·洛文斯坦
的“铁路交通建筑设计”环境观\刘冰114 纽约大中央枢纽站综合体设计简析\周玉斌 刘
冰118 国外综合交通枢纽的若干案例分析与启示\孙久翔菁菁校园123 某居住小区修建性详细规划设计

章节摘录

一、背景 发展大容量轨道交通是解决城市交通问题并支持城市可持续发展的重要手段之一。目前,我国不少城市提出了建设大容量轨道交通的规划设想,以适应当前持续攀高的人口规模和激增的出行需求,同时减轻个体机动交通快速发展带来的种种负面影响。

城市轨道交通规划是一项技术性、系统性很强的专业规划,我国许多城市因现状条件以及建设和管理体制的制约,难以有效实现轨道交通与其周边地区的整合开发,大大削弱了轨道交通对城市发展的巨大导向作用。

因此,为了促进我国轨道交通与城市开发的良性互动发展,必须吸取相关的先进经验。

本文重点介绍和总结香港的做法,以期为国内其他城市的轨道交通规划建设及其导向开发提供借鉴。

二、香港城市发展特征 香港以高效率的城市发展而著称,其轨道交通的建设与发展也是全球的典范,形成了世界上少有的盈利性的轨道交通运作模式。

公交服务的多样性是香港公共交通发展成功的重要因素之一,除了以轨道交通为骨干系统外,整个香港市域拥有600条以上的专营巴士线路、数百条小巴线路,以及轮渡、电车、山顶缆车等辅助公交来满足市民不同的出行需求。

编辑推荐

理想空间。

枢纽地区的规划设计不仅仅是物质空间的问题，还涉及到枢纽的功能和作用、枢纽在城市中的合理布局、枢纽设施的区域共享、枢纽地区的活动多样性和综合开发、枢纽的环境和服务品质、枢纽及周边地区的生态与环境保护等诸多的问题。

如何创建一个运行高效、绿色环保、文化浓郁、活力持久的多维意义上的“门户”地区，既需要政策、技术层面的响应，也需要规划设计人员不懈地理论研究和实践跨越。

相信随着对枢纽认识的加深、技术的进步和经验的积累，枢纽规划设计领域会涌现出更多的优秀作品

。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>