

<<世博客流组织>>

图书基本信息

书名：<<世博客流组织>>

13位ISBN编号：9787560843193

10位ISBN编号：7560843190

出版时间：2010-5

出版时间：同济大学出版社

作者：陆锡明

页数：214

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<世博客流组织>>

内容概要

2010年上海世博会为期184天, 预计游客达到7000万人次, 大规模、长时间的世博交通将对全市交通组织与管理带来极大的挑战。

世博交通筹备工作从申博成功之日起, 经历了概念规划、基础设施规划和建设、运营组织方案研究等多个环节以及全市多个部门的协调合作, 最终研究制定了综合交通保障方案。

《世博客流组织》回顾了往届世博会及其交通保障工作, 介绍了上海世博会交通保障策略、交通基础设施规划建设情况及对外交通、公共交通、道路交通、交通管理等运营组织方案。

对读者了解世博交通保障方案及大都市综合交通的规划与实践具有重要意义, 为其他城市同类大型公共活动的交通筹备提供经验借鉴, 并对集约交通、低碳交通、公交优先、智能交通等发展理念具有一定的宣传和倡导作用。

《世博客流组织》供交通专业技术人员和城市交通有兴趣的业外人士参阅。

<<世博客流组织>>

书籍目录

序第1章 世博会与世博交通1.1 世博会发展沿革1.1.1 世博会简介1.1.2 世博会的起源及发展1.2 世博会客流组织的经验借鉴1.2.1 往届世博会客流组织案例1.2.2 世博会交通保障工作的作用及启示1.3 上海世博会交通保障筹备工作历程1.3.1 上海世博会的申办与筹备1.3.2 世博交通保障筹备各阶段工作重点第2章 上海世博会期间交通运行特征2.1 城市交通运行特征2.1.1 交通总体运行情况2.1.2 世博园区周边交通设施运行情况2.2 世博游客交通特征2.2.1 客流规模巨大2.2.2 出行时间分布不均衡2.2.3 出行空间分布不均衡2.3 世博客流组织的两大难点2.3.1 客流特征不确定性2.3.2 与日常交通高度叠加第3章 世博客流组织的主要策略3.1 集约策略3.1.1 集约交通组织的重要意义3.1.2 集约交通发展模式及目标3.2 智能策略3.2.1 智能交通组织的重要意义3.2.2 智能交通组织的目标3.3 均衡策略3.3.1 均衡交通组织的重要意义3.3.2 均衡交通组织的目标第4章 世博交通配套设施的规划和建设4.1 世博交通设施规划功能定位4.2 基于上位规划的世博会交通影响评价4.3 世博交通设施规划的重点4.3.1 轨道交通4.3.2 道路交通4.3.3 水上交通第5章 世博会客流组织方案5.1 逐层集散的进出市域客流组织方案5.1.1 机场旅客组织方案5.1.2 铁路旅客组织方案5.1.3 长途客运旅客组织方案5.2 多种选择的公共客运营运方案5.2.1 轨道交通客流组织方案5.2.2 地面公交组织方案5.2.3 水上客流组织方案5.2.4 出租车交通组织方案5.3 圈层引导的道路交通组织方案5.3.1 管控区交通组织5.3.2 缓冲区交通组织5.3.3 引导区交通组织5.4 分层设置的停车引导方案5.4.1 园区周边停车组织5.4.2 世博P+R停车换乘系统5.5 整合高效的交通信息服务5.5.1 信息服务体系构架5.5.2 信息内容与系统功能5.5.3 具体服务方式5.6 交通指挥体系5.6.1 功能定位5.6.2 实施方案5.6.3 信息保障第6章 需求配套管理政策6.1 交通定价6.1.1 世博专线票价方案6.1.2 停车场收费方案6.2 车辆管理6.2.1 机动车尾号限行储备方案比选6.2.2 摩托车禁行方案比选6.2.3 公务车封存6.3 施工统筹管理6.3.1 建筑工地施工统筹6.3.2 道路施工统筹政策6.4 错时与错休6.4.1 全市错时上下班政策研究6.4.2 园区周边小范围错时上下班政策研究6.4.3 世博开闭园时间研究6.4.4 错休方案研究第7章 客流组织应急管理7.1 大客流状态下的交通应急组织与管理7.1.1 大客流状态的预测和预判7.1.2 预警机制7.1.3 应对策略7.1.4 应对方案7.2 离场高峰运营组织7.2.1 离场交通供求情况7.2.2 运营组织方案7.3 应急疏散第8章 世博会交通保障对后续城市发展的作用8.1 上海世博会对城市交通发展的促进作用8.2 世博后交通发展方向参考资料

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>