

<<城市交通整合规划理论与实践>>

图书基本信息

书名：<<城市交通整合规划理论与实践>>

13位ISBN编号：9787560849478

10位ISBN编号：7560849474

出版时间：2012-8

出版时间：同济大学出版社

作者：吴娇蓉，白子建 编著

页数：297

字数：480000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<城市交通整合规划理论与实践>>

### 内容概要

吴娇蓉编著的《城市交通整合规划理论与实践》着重于系统构建面向协调实施的交通规划编制与管理的理论和方法，促进交通规划、建设、运行与管理一体化的规划理念得到推广。

全书共分7章，包括绪论、可持续城市客运交通出行结构规划、城市道路网交通规划、多模式公共交通一体化规划、港城货运交通规划、面向大型项目的交通规划推进机制、面向整合协调的城市整体交通规划。

《城市交通整合规划理论与实践》为普通高等教育交通工程专业、交通运输工程专业的学位课课程教材，也可作为城市规划、土木工程等专业的选修课教材或教学参考书。

也可供从事城市规划、交通规划、市政设计、道路规划与设计、公共交通规划与管理等工作的技术人员和管理人员参考。

书籍目录

前言

第1章 绪论

- 1.1 中国城市交通规划发展回顾与展望
  - 1.1.1 新中国成立初期至20世纪80年代初的交通规划
  - 1.1.2 20世纪80年代中期至90年代初的交通规划
  - 1.1.3 20世纪90年代中期至20世纪末的交通规划
  - 1.1.4 21世纪以来的交通规划
  - 1.1.5 展望
- 1.2 传统城市交通规划方式的反思
  - 1.2.1 新形势下我国城市与交通发展特征的变化
  - 1.2.2 城市交通规划观念的反思与转变

第2章 可持续城市客运交通出行结构规划

- 2.1 城市交通可持续理念内涵
  - 2.1.1 可持续发展理论与城市交通
  - 2.1.2 可持续发展理念对城市交通系统要求
  - 2.1.3 城市交通可持续发展模式内涵
- 2.2 城市客运交通出行结构分析
  - 2.2.1 城市交通出行结构发展影响因素
  - 2.2.2 城市交通出行结构的五类模式
  - 2.2.3 城市经济、气候与慢行导向型出行结构的关系
  - 2.2.4 城市小汽车税费与五类模式发展关系
  - 2.2.5 城市交通出行结构五类模式的出行效率比较
  - 2.2.6 中国城市的客运交通出行结构选择
- 2.3 城市交通出行结构约束要素计量模型
  - 2.3.1 交通供需平衡计量模型
  - 2.3.2 交通可达性计量分析
  - 2.3.3 土地资源利用承载计量模型
  - 2.3.4 交通能源消耗约束计量模型
  - 2.3.5 交通环境承载和碳排放计量模型
  - 2.3.6 交通方式发展规模计量分析
- 2.4 城市交通出行结构适应性测评分析
  - 2.4.1 城市交通系统结构测评假定与原则
  - 2.4.2 城市交通出行结构适应性测评模型设计
  - 2.4.3 武汉新区特征分析
  - 2.4.4 武汉新区规划交通结构测试
- 2.5 低碳生态城绿色交通规划实践
  - 2.5.1 低碳生态城建设实践
  - 2.5.2 绿色交通发展引导政策
  - 2.5.3 新建型低碳生态城绿色交通规划实践
  - 2.5.4 改建型低碳生态城绿色交通建设实践
  - 2.5.5 小结

第3章 城市道路网交通规划

- 3.1 城市道路网规划理念与原则演变
  - 3.1.1 城市道路网规划理念的演变
  - 3.1.2 机动车导向的交通区分原则

## <<城市交通整合规划理论与实践>>

- 3.1.3 公交与慢行导向的交通融合原则
- 3.2 合理城市路网密度确定方法
  - 3.2.1 现有路网效率指标分析
  - 3.2.2 路网运行效率的定义
  - 3.2.3 路网密度对路网运行效率的影响分析
  - 3.2.4 小结
- 3.3 城市道路功能划分
  - 3.3.1 道路分级体系与功能划分
  - 3.3.2 上海城市道路功能分级
  - 3.3.3 与道路功能相协调的横断面布置要素
- 3.4 公交导向的城市道路网络规划方法
  - 3.4.1 公交导向的路网规划历史回顾
  - 3.4.2 公交导向的路网规划基本框架
  - 3.4.3 公交导向的路网规划
  - 3.4.4 公交导向的路网规划实例——上海临港新城
  - 3.4.5 小结
- 3.5 节地型道路规划和设计关键技术
  - 3.5.1 节地型道路规划和设计要素
  - 3.5.2 节地型道路规划技术指标
  - 3.5.3 节地型道路横断面设计技术
  - 3.5.4 窄机动车道设计技术
  - 3.5.5 交叉口设计节地技术
- 3.6 功能组团格局新城道路网规划
  - 3.6.1 新城的发展与建设
  - 3.6.2 功能组团格局新城交通特征
  - 3.6.3 支撑城市功能分离布局的路网规划目标
  - 3.6.4 面向组团功能的路网区域差异规划原则
  - 3.6.5 功能组团间通勤交通需求预测方法
  - 3.6.6 组团间联系通道规划要点
- 第4章 多模式公共交通系统一体化规划
  - 4.1 多模式公共交通系统规划体系重构
    - 4.1.1 多模式公共交通系统结构特性与规划问题
    - 4.1.2 多模式公共交通规划体系结构
    - 4.1.3 各层次公共交通规划编制要素
    - 4.1.4 公共交通规划实践——以上海市为例
  - 4.2 轨道地面公交一体化规划方法
    - 4.2.1 轨道公交一体化客流集聚与培育策略
    - 4.2.2 轨道交通走廊公交线路调整集确定方法
    - 4.2.3 轨道交通枢纽公交换乘设施规划方法
  - 4.3 小型公共交通规划方法
    - 4.3.1 小型公共交通的地位与作用
    - 4.3.2 小型公共交通的社会效益与经济效益
    - 4.3.3 小型公共交通需求分析
    - 4.3.4 小型公交线路客流影响因素分析
    - 4.3.5 小型公共交通线网的规划原则
  - 4.4 公交专用道规划关键问题
    - 4.4.1 公交专用道设置条件

## <<城市交通整合规划理论与实践>>

- 4.4.2 公交专用道分类和设定服务水平
- 4.4.3 设定服务水平的公交专用道通行能力
- 4.4.4 公交专用道上公交线路调整方法
- 4.5 城乡客运一体化规划
  - 4.5.1 城乡客运发展现状及前景分析
  - 4.5.2 城乡客运一体化界定
  - 4.5.3 城乡客运一体化规划内容
  - 4.5.4 城乡客运一体化管理体制规划
  - 4.5.5 城乡客运一体化运营体制规划
  - 4.5.6 城乡客运一体化票价方案
  - 4.5.7 城乡客运政府补贴方案
- 4.6 公共交通系统可持续发展管理机制
  - 4.6.1 上海市浦东新区公共交通机制与体制调整
  - 4.6.2 公交可持续发展的长效扶持机制
  - 4.6.3 公交可持续发展扶持机制的必备要素
- 第5章 港城货运交通规划
  - 5.1 港城集疏运系统概述
    - 5.1.1 港口集疏运概念
    - 5.1.2 集疏运系统组成及特点
    - 5.1.3 集疏运系统的功能
    - 5.1.4 集疏运影响因素
    - 5.1.5 集疏运体系发展趋势
  - 5.2 港城货运交通规划相关理论
    - 5.2.1 港城货运交通规划基本概念
    - 5.2.2 港城货运交通类型及特征
    - 5.2.3 港城货运交通规划存在的问题
    - 5.2.4 疏港道路交通规划
    - 5.2.5 货运停车规划
  - 5.3 港城货运交通规划案例——以天津港为例
    - 5.3.1 港城空间区位分析
    - 5.3.2 港城货运集疏运交通系统现状
    - 5.3.3 天津港港内集疏运道路网现状
    - 5.3.4 港城交通矛盾分析
    - 5.3.5 港城货运交通发展模式规划
- 第6章 面向大型项目的交通规划推进机制
  - 6.1 大型项目发展概述
    - 6.1.1 大型项目的由来
    - 6.1.2 大型项目的发展特点
    - 6.1.3 大型项目分类
    - 6.1.4 大型交通设施项目规划推进面临的挑战
  - 6.2 大型交通项目关键过程识别和推进组织体系
    - 6.2.1 大型交通项目范围关键过程识别
    - 6.2.2 应用过程方法识别大型项目交通规划的关键过程
    - 6.2.3 大型项目交通规划推进组织体系
  - 6.3 大型项目交通规划推进中评价
    - 6.3.1 项目评价的概念与分类
    - 6.3.2 大型项目交通规划过程中评价的重要性

## <<城市交通整合规划理论与实践>>

- 6.3.3 大型项目交通规划过程中评价的时间点和方式
- 6.3.4 大型项目交通规划过程中评价的内容
- 6.3.5 大型项目交通规划过程中评价对策的制订
- 6.4 大型交通设施类项目交通规划推进机制
  - 6.4.1 大型交通设施类项目的概念
  - 6.4.2 大型交通设施类项目的特点
  - 6.4.3 大型交通设施类项目范围的界定
  - 6.4.4 大型交通设施类项目交通规划推进实例

### 第7章 面向整合协调的城市整体交通规划

- 7.1 整体交通规划的发展
  - 7.1.1 整体交通规划的提法
  - 7.1.2 国内外整体交通规划开展情况
- 7.2 整体交通规划的内涵和外延
  - 7.2.1 内部整合
  - 7.2.2 外部关联
  - 7.2.3 整体交通规划目标体系确定方法
- 7.3 面向协同实施的整体交通规划保障体制和机制
  - 7.3.1 整体交通规划编制与协同实施要求
  - 7.3.2 体制机制调整的流程方法
  - 7.3.3 机构的调整研究
  - 7.3.4 工作机制的调整研究
- 7.4 深圳市整体交通规划实践
  - 7.4.1 整体规划内容与主要结论
  - 7.4.2 协同实施规划设计要点
  - 7.4.3 整体规划成果构成

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>