

<<道路交通事故技术鉴定方法>>

图书基本信息

书名：<<道路交通事故技术鉴定方法>>

13位ISBN编号：9787561158906

10位ISBN编号：7561158904

出版时间：2011-1

出版时间：大连理工大学

作者：于长吉//陶沙

页数：354

字数：472000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<道路交通事故技术鉴定方法>>

### 内容概要

本书绝大部分内容属于现代科普知识。

书中比较通俗地讲解了汽车安全行驶的运动性、稳定性及汽车碰撞的基础知识；详细介绍了处理交通事故的最新技术成果、事故鉴定的实用技术(包括32种典型分析方法及50余个案例)；概述了汽车碰撞模拟计算、理论分析及诸多研究成果。

提升公安交通警察和司法办案人员的技术水平是社会发展的需要，他们迫切期望掌握更多的新知识和实用技术，本书可作为其工作手册。

书中的基础知识有利于驾驶员提高汽车驾驶安全性，以减少事故的发生。

一旦车辆肇事，为保护当事人自身的合法权益，需要了解交通事故的有关涉法问题及相关责任，故本书也是维权工具。

同时，本书可作为大专院校相关专业教材供广大师生参考。

## <<道路交通事故技术鉴定方法>>

### 作者简介

于长吉，1936年出生于辽宁省海城市耿庄镇榆树台村。  
1961年毕业于大连工学院工程力学系，曾任大连理工大学原动力工程系教授。

曾从事工程结构、重型矿用汽车、汽车结构、交通事故等研究。  
在重型矿用汽车国产化、大客车结构合理设计和机械故障诊断等方面有较深入的研究，取得了重要科技成果：主持我国引进美国75B重型矿用汽车车架断裂技术分析、美国170E电动轮自卸车车架断裂分析，并为国家赢得美国公司250万美元索赔；参与千万吨级露天矿成套设备攻关研究课题，该项目获得国家技术进步特等奖；在重型汽车国产化研究中，受戮国务院熏大技术装备领导小组表奖2次。

曾获得国家教委科技进步二等奖1次、三等奖1次，交通部科技攻关成果一等奖1次；获机械工业部“千万吨级露天矿成套设备研制”的重要贡献奖；被辽宁省人民政府授予“有突出贡献专家”；获得国务院政府津贴；被全国22个一级工程学会联合授予“全国先进失效分析专家”称号。

近30年，从事车辆碰撞力学专题研究、交通事故司法鉴定工作。  
担任辽宁省高级人民法院特聘专家，大连市交通警察支队、大队特聘专家多年。

# <<道路交通事故技术鉴定方法>>

## 书籍目录

### 上篇 基础知识

#### 第1章 静力分析

- 1.1 基本概念
- 1.2 力系的平衡
- 1.3 刚体重心位置的计算
- 1.4 摩擦

#### 小结

#### 第2章 运动分析

- 2.1 点的运动
- 2.2 刚体的基本运动

#### 小结

#### 第3章 动力分析

- 3.1 质点动力学基本方程
- 3.2 惯性力的概念及动静法
- 3.3 动量定理及质心运动定理
- 3.4 动量矩定理
- 3.5 动能定理

#### 小结

#### 第4章 碰撞分析

- 4.1 碰撞现象及其基本特征
- 4.2 碰撞过程的两个阶段及恢复系数
- 4.3 碰撞时的基本方程
- 4.4 两物体的对心碰撞

#### 小结

### 中篇 应用基础

#### 第5章 汽车动力分析与操纵稳定性

- 5.1 驱动力与行驶阻力
- 5.2 制动性能
- 5.3 操纵稳定性
- 5.4 轮胎运动稳定性

#### 第6章 交通安全

- 6.1 道路安全
- 6.2 驾驶安全
- 6.3 车辆安全
- 6.4 车体结构强度与刚度

#### 第7章 汽车碰撞分析

- 7.1 正面碰撞
- 7.2 垂直碰撞
- 7.3 追尾碰撞
- 7.4 斜碰撞
- 7.5 摩托车与汽车碰撞
- 7.6 轿车碰撞两轮车
- 7.7 汽车碰撞行人
- 7.8 汽车碰撞柱类物体
- 7.9 汽车刮擦碰撞分析

## <<道路交通事故技术鉴定方法>>

### 第8章 交通事故实用分析方法

#### 8.1 基本分析方法

#### 8.2 特殊事故分析方法

### 下篇 现代技术

### 第9章 汽车碰撞的基本规律

#### 9.1 小客车变形与碰撞速度

#### 9.2 位移、速度和减速度的变化

#### 9.3 碰撞力的变化与碰撞时间

#### 9.4 能量变化

#### 9.5 诸物理量的影响

### 第10章 汽车碰撞的计算模拟

### 第11章 交通事故分析专家系统

### 第12章 交通事故司法鉴定

### 附录

### 参考文献

### 后记

## <<道路交通事故技术鉴定方法>>

### 章节摘录

版权页：插图：四、摄影注意事项·事故现场全景、接触点附近区域、周边情况、中心部位属于主体摄影部位；·车体位置、肇事车的相互关系、与接触点的相互关系、车辆与重要散落物的相互关系；·路面痕迹应当突出制动痕迹、侧滑痕迹、横滑痕迹、地面刮坑等；·肇事车的破坏特征照片需要注意局部破坏的三维特征、局部与整体关系的表达；·注意全局和部分的关系、局部特征的表征、三维形态的显示；·摄影照片是为了计算分析服务的，它应当是计算分析的“舞台”。

能够表达计算内容的照片都是需要选用的。

五、尸检、医治报告在道路交通事故的技术鉴定中，通常对尸检报告和医治病志的查阅和存档不够重视，其实，尸检报告和医治病志是许多交通事故司法鉴定的重要司法依据文件。

尸检报告和受伤者的医治纪实是事故发生的直接证据，更是事故车辆肇事过程特征的重要表现形式。

车辆肇事过程中，随着车体碰撞、旋转、侧滑、侧翻，车内乘客必然在相应的惯性力作用下发生二次、多次碰撞而致伤。

所以说，尸检、医治报告是计算分析不可缺少的依据或验证资料。

特别是在确认驾驶员的司法纠纷中，它更是关键性的证据。

六、轿车车身结构注释司法鉴定报告必须符合国家法律要求和程序，技术术语必须规范。

在交通事故司法鉴定报告中，随意应用不规范的名词、术语屡见不鲜。

所以，掌握如下常识是有益的。

由各种各样的骨架件和板件通过焊接拼装而成的轿车车身，行业俗称“白车身”。

它的各个部分都有相关的名称，不论在汽车制造厂、修理厂或者配件商店，人们一听到某个名称就知道它是属于车上的哪一部分，安装在什么位置上。

交通肇事的司法鉴定人必须熟悉车辆的性能和结构特征，比较熟练地掌握典型车辆的车身结构的各个部分及其相互关系。

鉴定报告中应当交代清楚车体结构各局部结构的破损情况。

了解这些基本知识可以使事故调查、勘查、测量更科学和严谨。

为了便于司法鉴定人掌握、使用相关知识，在此简要介绍轿车结构。

## <<道路交通事故技术鉴定方法>>

### 编辑推荐

《道路交通事故技术鉴定方法》：交通事故技术分析的新技术交通事故涉法工作的技术手册高等学校相关专业的首选教材汽车驾驶人员维权的科普读物

<<道路交通事故技术鉴定方法>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>