

<<中国汽车拖挂运输纪实>>

图书基本信息

书名：<<中国汽车拖挂运输纪实>>

13位ISBN编号：9787561440650

10位ISBN编号：7561440650

出版时间：2008-6

出版时间：四川大学出版社

作者：温品文

页数：154

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<中国汽车拖挂运输纪实>>

前言

公路运输专家对世界各经济发达国家公路运输发展的历史分析总结认为，公路运输产业同其他产业部门一样，都经历过生产初始发展期（称为初级阶段）、高速发展期（称为高级阶段）和成熟更新期三个阶段。

公路运输在发展的初级阶段，主要是短途运输的工具，作为其他方式的辅助手段，主要完成短途集、散运输任务。

在公路运输的高级阶段，既是短途运输的主力，也成为客运和部分货运中、长途运输的主力。

公路网也由单纯的毛细血管作用发展到既是毛细血管，又是大动脉的双重作用。

世界各公路运输发达的国家其货运车辆构成有着共同的特点，即专用车辆多，汽车列车（又称汽车拖挂）多。

特别对于干线公路和大宗货物的运输，主要是用汽车列车来完成。

从公路网的数量与构成，从公路运输所完成的运量和周转量所占比重，从公路运输技术装备（基础设施和运载工具及配套设施）的水平，从公路运输的主要技术经济指标水平等四个方面来衡量，我国公路运输在20世纪还是属于初级阶段。

1978年12月，中国共产党十一届三中全会确立了以经济建设为中心，实行改革开放的治国方略，国家对公路建设越来越关心和重视，对如何发展公路运输开始了广泛的酝酿讨论。

<<中国汽车拖挂运输纪实>>

内容概要

世界各公路运输发达的国家其货运车辆构成有着共同的特点，即专用车辆多，汽车列车（又称汽车拖挂）多。

特别对于干线公路和大宗货物的运输，主要是用汽车列车来完成

<<中国汽车拖挂运输纪实>>

书籍目录

第一章 汽车拖挂运输车辆的主要型式与主要总成第一节 汽车拖挂的主要型式第二节 挂车的主要总成
一、挂车的车桥与悬架二、挂车车架三、挂车的转向四、挂车的制动第三节 汽车拖挂运输的经济效益
第二章 我国汽车拖挂运输的初始阶段第一节 我国汽车拖挂运输的起步第二节 “大跃进”对汽车拖挂运输的冲击
第三节 “大跃进”期间的困惑与收益一、试验难下结论二、“天府国”里跟车锻炼三、初试挂车制动四、再次汽车合理拖挂试验五、全挂车无中心销环形滚珠轴承式转盘第四节 贯彻“调整、巩固、充实、提高”方针
一、禁止汽车拖两个挂车限制拖挂重量二、JT8413吨挂车和JT8504吨挂车研发推广三、挂车制动性能的提高四、山区2吨挂车的设计试制
第五节 “文化大革命”对汽车拖挂运输及其科研工作的损害第三章 我国改革开放后汽车拖挂运输的发展第一节 汽车拖挂运输的新起点
第二节 汽车拖挂运输科研工作的恢复与发展第三节 汽车拖挂运输技术政策研究统一了认识第四节 汽车挂车行业质量检查与实施生产许可证
一、汽车挂车全行业质量检查二、汽车挂车实施生产许可证第五节 骨干企业的形成与通用总成生产的专业化第六节 半挂列车的广泛应用
第七节 国内外技术经验交流促进技术进步一、国内技术经验交流二、国外考察学习第八节 汽车挂车标准初成体系第四章 交通部公路科学研究所汽车拖挂运输的主要科研工作
第一节 汽车拖挂运输技术政策的研究第二节 汽车列车气制动装置的研制一、挂车单管路气制动传动装置二、挂车双管路气制动传动装置
第三节 10吨箱、货两用半挂车组的研制第四节 大吨位专用半挂列车的研制一、牵引车的改装二、集装箱专用半挂车研制第五节 集装箱疏港运输专用半挂车组的研制
一、20呎载重20吨的专用半挂车组二、40呎载重30吨的专用半挂车第六节 箱式半挂车的研制第七节 40呎集装箱自装自卸车的研制
一、车辆的设计二、装卸设备的设计第八节 大吨位沥青运输保温罐车一、罐体结构和半挂车型式二、保温材料和结构第九节 节能型大型保鲜厢式半挂车的研制
一、厢体材料与结构二、运输保鲜技术和设计三、试制车辆和保鲜运输试验第十节 大型软体厢式半挂车的研制一、车身框架总成二、帘布总成
第十一节 挂车通用总成（10吨车桥和少片钢板弹簧）的研制第十二节 24吨两面侧卸半挂车的开发一、牵引车主要技术参数二、半挂车主要技术参数
三、列车主要技术参数第十三节 运输轿车半挂车的研制第四节 汽车挂车标准的制定第五节 汽车挂车质量监督检验测试中心第五章 新时期的发展和新任务
第一节 挂车技术水平的继续提高一、采用宽面轮胎二、半挂车采用空气悬架三、半挂车设转向轮四、挂车采用盘式制动器五、挂车装制动防抱死装置
第二节 加强全国性挂车质量控制第三节 挂车的设计制造要贯彻控制超载附录一 我国汽车拖挂运输大事记附录二 货运挂车质量检测实施细则附录三 车辆及有关图片参考文献后记

<<中国汽车拖挂运输纪实>>

章节摘录

所跟车辆是苏联吉斯150，拖带一个挂车和两个挂车。
随车做一些记录，也给司机当助手，帮助排除故障，向发动机加冷却水，有时也帮助装卸货。
拖带两个挂车时司机驾驶很紧张，怕急刹车时挂车撞击汽车产生折叠翻车。
幸好当时车辆少，加上速度低，司机技巧熟练，没有发生过交通事故。
但司机说四川某地一车带多挂，在经过一个小镇时慢下坡刹不住车，为了躲避行人将车撞进了店铺，给店主造成损失。
显然拖两个挂车的方案是不可取的，司机也认为不好。
虽然，挂车的制动问题急需解决，但是当时条件不具备。
何乃民提出在挂车上加装一个快放阀，松刹车时挂车制动气室压缩空气由快放阀排出，以解决挂车解除制动滞后问题。
我们作了设计交给车队保养场去做，条件差做出来质量不好，装车后挂车的制动滞后时间更长了，制动强度下降了（漏气），就此作罢。
何乃民年事已高，又是研究室领导，于是先回北京了，我们两个年轻人留下继续跟车，增加实践经验，劳动锻炼，改造思想。天气渐冷，一出车就是4个人，在驾驶室里只能挤3个人，还要有一人轮流坐在货箱上，冬天货箱上无遮无掩，风吹冻得手脚又痛又麻，下来时很困难。
但那时谁也不觉得苦，也不怕累，更无厌烦情绪。虽然按规定，每天有几角钱出差补助，但是还不够吃一餐普通饭。
直到春节临近，研究室领导写信来召我们回北京过春节。

.....

<<中国汽车拖挂运输纪实>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>