

<<现代流通政策论>>

图书基本信息

书名：<<现代流通政策论>>

13位ISBN编号：9787561830536

10位ISBN编号：756183053X

出版时间：2009-6

出版时间：天津大学出版社

作者：高援朝

页数：279

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<现代流通政策论>>

内容概要

本书根据经济学、流通经济学、产业经济学、经济政策学等基本理论和发达国家与中国的实践，对流通政策进行了比较系统的研究。

全书共分3篇：第一篇是流通政策的原理，阐述了流通政策的对象、基础、过程；第二篇是发达国家的流通政策，分析了美国、日本、欧盟的流通政策；第三篇是我国的流通政策，对改革开放前后的流通政策作了说明，并对今后的流通政策提出了一些建设性意见。

<<现代流通政策论>>

作者简介

高援朝，1951年生。

1977年吉林师范大学（现东北师范大学）毕业。

1985年复旦大学教师进修班结业。

曾被公派到日本神户商科大学（1988-1990、1997-1998）、多摩大学（1994-1995）、名古屋大学（2000-2001）做客座研究员和客座教授。

现为天津财经大学副教授、硕士生导师，中国工业经济学会理事。

主要研究流通理论与政策。

公开发表论文、译文30余篇，出版专著、教材5部；主持、参与社科研究项目5项；并获天津市政府社科类奖项多项。

<<现代流通政策论>>

书籍目录

第一篇 流通政策的原理 第一章 流通政策的对象 第一节 流通的概念和功能 一、流通研究的基础理论 二、流通的概念 三、流通的功能 第二节 流通活动和流通组织 一、流通活动 二、流通组织 第三节 流通产业 一、产业的概念与形成 二、流通产业的形成 三、流通产业结构 四、流通产业的特征 第二章 流通政策的基础 第一节 流通政策的定义 一、外国学者的定义 二、中国学者的定义 三、流通政策概念的把握 第二节 流通政策与流通产业政策 一、流通政策与流通产业政策的概念源流 二、流通政策与流通产业政策的联系与区别 第三节 流通政策的目标 一、流通政策目标的代表性论述 二、流通政策目标的设定 第四节 流通政策的分类 一、按主体分类 二、按适用对象分类 三、按职能分类 第五节 流通政策的功能 一、导向功能 二、控制功能 三、协调功能 第六节 流通政策的特征 一、实践性 二、价值相关性 三、强制性 四、稳定性 第七节 流通政策的制约 一、制度的制约 二、利益的制约 三、经济发展水平的制约 四、决策能力的制约 五、资源的制约 第八节 流通政策与流通理论的关系 一、流通政策与流通理论的区别 二、流通政策与流通理论的联系 第九节 流通政策的手段与作用机制 一、流通政策的手段 二、流通政策的作用机制 第三章 流通政策的运行过程 第一节 流通政策的制定 一、流通政策的议程

第二篇 发达国家的流通政策 第四章 发达国家流通政策的背景 第五章 美国的流通政策 第六章 日本的流通政策 第七章 欧盟及主要成员国的流通政策 第三篇 我国的流通政策 第八章 改革开放以前我国的流通政策 第九章 改革开放以后我国的流通政策 第十章 我国流通政策的展望附录：《中华人民共和国反垄断法》参考文献后记

<<现代流通政策论>>

章节摘录

第一篇 流通政策的原理 第一章 流通政策的对象 流通政策是一种以流通和流通产业为调整对象的公共政策。

因而，在研究流通政策时，就必须把握流通和流通产业的本质与实际状况。

本章旨在对流通和流通产业原理进行说明，目的是使读者能够明了和把握流通这一经济现象和经济活动的本质与特点；明了和把握流通产业的形成、地位、特征和结构等问题。

第一节 流通的概念和功能 一、流通研究的基础理论 流通是经济学的一个古老命题，在历史上，很早就有一些关于商业、市场和买卖活动的记载，15世纪的欧洲已经出现了商业实务的书籍

。现代流通研究则开始于17世纪，是在重商主义时期，以记述商业的经营活动开始的。

从经济学发展看，自从亚当·斯密在《国富论》中提出排除重商主义、转向重视生产的逻辑结构以后，古典经济学就是以生产理论为主线建立和发展起来的，关于流通领域的研究则一直处于从属地位。

那时，德国虽然有商业经营学的研究，但是，它并没有对现代流通研究形成太大的影响。

这种状况一直持续到现在，当代西方经济学仍然坚持以生产理论为中心的逻辑结构。

<<现代流通政策论>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>