

<<国际国内安全管理规则相关文件>>

图书基本信息

书名：<<国际国内安全管理规则相关文件>>

13位ISBN编号：9787563224289

10位ISBN编号：7563224289

出版时间：2010-4

出版时间：大连海事大学出版社

作者：钱闵，管永义 编

页数：668

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<国际国内安全管理规则相关文件>>

内容概要

国际分册收集了与安全管理体系运行和操作有直接联系的国际海事组织大会决议和海安会、环保会决议及通函、导则；国内分册收集了国家及主管机关颁布的与水上安全和防污染管理、船舶和船公司管理有关的法规和规章；标准分册收集了国内发布的船舶安全管理与操作方面的国家标准和部颁标准。

所汇集的内容希望能够达到为船公司建立和运行安全管理体系提供配套材料，为安全管理体系审核和海事监督提供帮助。

书籍目录

一、船长的权力关于船长在海上安全和海上环境保护方面的决定关于滚装船船长的决策支持系统的建议书经修订的要求存放在船上的证书和文件清单二、人员和资源配员的疲劳因素和安全关于客船上被指定在紧急情况下帮助乘客的人员最低培训要求建议书安全配员原则安全配员原则（第A.890（21）号决议）修正案防止和制止从事国际海上运输船舶走私毒品、精神治疗物质和产物母体化学品指南提供船员遗弃经济担保指南船员人身损伤或死亡合同索赔的船东责任指南本组织关于人的因素的看法、原则和目标三、船上的操作方案（一）关于普通货船关于成组货物和其他实物在非分格式集装箱船舶上的安全积载和系固审议货运单元和车辆在船舶上的安全积载和系固问题时应考虑的因素关于滚装船舶在运输道路车辆时系固布置的导则货物积载和系固安全实用规则货物堆装和系固安全操作规则（CSS规则）修正案1991年木材甲板货运输船的安全实用规则散货船安全装卸实用规则近海供应船载运货物和人员安全实用规则（供应船规则）装载和稳性手册范本（二）关于航行航行精度标准关于在船上配备和展示操纵资料的建议案避免假遇险警戒指南滚装渡船的航行指南和资料方案航次计划指南船载自动识别系统（AIS）操作指南船载自动识别系统（AIS）操作指南修正案与航行有关的事件记录指南海上VHF频道的正确使用综合桥楼系统（IBS）操作使用导则船舶参与气象航线划定服务海上安全拖航导则破损控制图导则（三）关于散货船为改进运输固体散装货物船舶的安全所采取的临时措施加强固体散装货船安全的措施专用海水压载舱防锈系统的选择、使用和保养指南船员和码头人员的散货船检查指南在普通散货船中的深舱或特别设计用于载运植物油的舱中运载植物油的导则（四）关于客船、滚装客船/滚装船滚装旅客渡船的安全定期检查客船弃船和消防演习旅客安全须知客船中的与客船有关的安全文化滚装客船壳板门的强度、系固和锁闭滚装客船的检验和检查（五）关于液货船经修订的原油洗舱系统的设计、操作和控制的技术条件关于对经修订的原油洗舱系统的设计、操作和控制规范的修正关于对经修订的原油洗舱系统的设计、操作和控制规范的修正经修订的清洁压载舱油船技术条件关于液货船紧急拖带要求的建议化学品船惰性气体系统规则经修正的油船排油监控系统指南和规范经修正的油船油类排放控制系统导则和规范（六）关于防止船舶污染海洋经1978年议定书修改的1973年MARPOL公约附则 规定的程序和布置的标准控制和管理船舶压载水使有害水生物和病原体的转移降至最小限度指南压载水置换导则（G6）关于压载水管理和制订压载水管理计划的导则（G4）经修订的在船舶机器处所内处理油类废弃物系统指南，包括综合舱底水处理系统（IBTS）的指导性说明（七）关于消防救生经改进的船舶便携式灭火器指南船上防火控制图的图像符号快速救助艇指南救生艇筏操作规程关于与SOLAS公约第一/20和41-2条要求的防火控制图和小册子一起提供的资料指南救生设备及装置的相关符号四、应急准备关于液货船紧急拖带要求的建议船上紧急情况应急计划综合系统构成指南关于进入船上封闭处所的建议书防止海上偷运或运输移民不安全做法关于寻求成功解决偷渡者事件责任分配指南为需要帮助的船舶提供避难处所指南审议海上获救人员的救护程序和安全措施海上援助服务（MAS）索马里海岸附近水域中的海盗行为和持械抢劫船舶海上获救人员的救护指南救生艇事故五、事故报告船舶事故和突发事件调查规则包括涉及危险品、有害物质和/或海洋污染物事故报告指南在内的船舶报告制度和船舶报告要求的一般原则船舶事故和事件调查规则关于海事索赔的船东责任指南对观察到的ISM规则重大不合格项的处理程序六、船舶和设备维护专用海水压载舱防锈系统的选择、使用和保养指南引航员登离装置救生艇、降落装置和承载释放装置定期检修和维护指南船员每月检查船上救生服和抗暴露服指南

<<国际国内安全管理规则相关文件>>

章节摘录

3.1.2 当船舶在海上时, 封闭的集装箱通常不应打开, 除非发生紧急情况 (例如火灾或溢漏)。应采取一切必要的预防措施以防止对人身产生伤害。

3.2 通信在海上运输期间, 船长、装置管理人和后勤协调员应该互相通知有关时间和情况的变化。

4 近海装置上的作业 4.1 通则 4.1.1 1 在进行货物作业前, 船长和装置管理人应对装 / 卸方案予以确认。

4.1.2 船长和装置管理人应立即互相通知任何限制在供应船和近海装置间进行货物作业的情况 (如从起重机控制室观察甲板的能见度, 炫目的照明或近海装置舷外排放)。

4.1.3 装置管理人应确保有一足够长度的吊绳连接在起重机滑轮和吊钩之间, 从而使起重机滑轮对货物装卸员和船舶构成的危险降至最低。

起重机滑轮的标示应在所有操作环境下均可见。

4.2 系泊要求 4.2.1 船长在考虑到如下所列因素的情况下决定是否和如何系泊并向装置管理人进行确认: 1 风、浪和涌况; 2 海流; 3 船舶操纵性; 4 近海装置锚泊区域和起重机的细节情况; 5 货物详情 (重量、位置、特性); 6 锚在海床的效果。

4.2.2 船长或装置管理人可决定船舶什么时候保持系泊或离近海装置很近是不安全的。

4.2.3 只有当船长认为在现行条件下“迅速装运”货物是安全时, 才允许这样做。

4.3 通信 4.3.1 在船舶抵达近海装置前, 船长应先从装置管理人处获得船舶进入近海装置专属区的许可。

4.3.2 在近海装置上进行货物作业和人员转移期间, 负责的高级船员、货物装卸员、起重机操作员和近海装置甲板工长之间应保持有效的联络。

4.3.3 船长应通知装置管理人和后勤协调员有关船舶离开时间及抵达下一位置的估计到达时间。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>