

<<汽车检测与诊断技术>>

图书基本信息

书名：<<汽车检测与诊断技术>>

13位ISBN编号：9787563528622

10位ISBN编号：7563528628

出版时间：2012-2

出版时间：北京邮电大学出版社

作者：李恒宾，王海峰 编

页数：321

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车检测与诊断技术>>

内容概要

《21世纪高职高专规划教材：汽车检测与诊断技术》是全国高职高专系列规划教材，是在各高等职业院校积极践行和创新先进职业教育思想和理念，深入推进“校企合作、工学结合”人才培养模式的大背景下，以汽车检测的典型工作任务为引领，注重理论与实践的结合，内容通俗易懂，深入浅出，突出实用性。

《21世纪高职高专规划教材：汽车检测与诊断技术》共分为5个单元，从汽车检测与诊断技术基础知识、汽车发动机检测与诊断技术、汽车底盘检测与诊断技术、汽车电子系统检测与诊断技术、汽车整车性能检测与诊断技术5个方面入手，详细介绍了汽车常见检测项目、检测设备、检测原理、检测方法和诊断标准。

《21世纪高职高专规划教材：汽车检测与诊断技术》可作为高职高专院校汽车运用技术、汽车检测与维修技术等相关专业的教材，亦可供汽车检测诊断和维修人员参考。

<<汽车检测与诊断技术>>

书籍目录

单元一 汽车检测与诊断技术基础知识项目一 汽车检测与诊断技术基础知识工作任务一 汽车检测与诊断的目的及主要内容一、汽车检测与诊断的目的二、汽车检测与诊断的内容及方法工作任务二 汽车检测与诊断技术发展概况一、接受工作任务二、信息收集与分析三、制定工作计划四、任务实施五、工作检验与评估工作任务三 汽车检测与诊断参数及标准一、检测诊断参数二、检测诊断参数标准三、检测诊断周期四、汽车检测相关标准和法规项目二 汽车检测与诊断常用设备简介工作任务 汽车检测与诊断常用设备简介一、接受工作任务二、信息收集与分析三、制定工作计划四、任务实施五、工作检验与评估单元二 汽车发动机检测与诊断技术项目一 汽缸密封性检测与诊断工作任务一 丰田8A-FE发动机汽缸压缩压力检测与诊断一、接受工作任务二、信息收集与分析三、制定工作计划四、任务实施五、工作检验与评估工作任务二 丰田8A-FE进气管真空度检测与诊断一、接受工作任务二、信息收集与分析三、制定工作计划四、任务实施五、工作检验与评估项目二 点火系检测与诊断工作任务一 本田雅阁轿车点火系的示波器检测与诊断一、接受工作任务二、信息收集与分析三、制定工作计划四、任务实施五、工作检验与评估工作任务二 桑塔纳2000点火提前角的检测与诊断一、接受工作任务二、信息收集与分析三、制定工作计划四、任务实施五、工作检验与评估项目三 燃油供给系检测与诊断工作任务一 桑塔纳2000Gsi发动机汽油泵供油量检测与诊断一、接受工作任务二、信息收集与分析三、制定工作计划四、任务实施五、工作检验与评估工作任务二 桑塔纳2000Gsi发动机喷油器检测与诊断一、接受工作任务二、信息收集与分析三、制定工作计划四、任务实施五、工作检验与评估.....单元三 汽车底盘检测与诊断技术单元四 汽车电子系统检测与诊断技术单元五 汽车整车性能检测与诊断技术参考文献

章节摘录

电控自动变速器ECU内部有一个故障自诊断电路，它能在汽车行驶过程中不断监测自动变速器控制系统各部分的工作情况，能检测出控制系统中大部分故障，并将故障以代码的形式存储在ECU存储器中。

维修人员可通过读取故障码确定故障部位，以便进行维修。

为方便汽车维修人员对汽车各部分的电子控制系统进行维修，许多汽车制造厂家为自己生产的带有计算机的汽车设计了专用的计算机检测仪。

这些汽车的控制电路上有一个专用的计算机故障检测插座，其通常位于发动机附近或驾驶室仪表板下方，通过线路与汽车各部分计算机连接。

只要把汽车制造厂提供的该车型的计算机检测仪与汽车上的计算机故障检测插座连接，然后接通点火开关，就可方便地对汽车的发动机、自动变速器及其他部分电子控制系统进行检测。

通过专用或通用的汽车计算机检测仪和汽车计算机解码器，可以对电子控制自动变速器的控制系统进行以下几种检测。

1.读取故障码 汽车计算机检测仪和汽车计算机解码器都可以很方便地读出储存在汽车自动变速器计算机内的故障码，并显示出故障码的含义，为检修自动变速器的控制系统提供可靠的依据。

2.进行数据传送 许多车型的计算机运行中会将各种输入、输出信号的瞬时数值，以串行输送的方式，经故障检测插座内的某个插孔向外传送。

计算机检测仪可以将这些数值以数据流的方式在检测仪的屏幕上显示出来，使整个控制系统的工作一目了然。

检修人员可以根据自动变速器工作过程中控制系统各种数据的变化情况来判断控制系统的工作是否正常或将计算机的指令与自动变速器的实际反应进行比较，以准确地分辨故障出在控制系统还是自动变速器其它部分。

3.清除计算机储存的故障码 故障一旦被检测出，将以故障码的方式存储于ECU中，直至蓄电池电缆被拆除掉。

计算机检测仪可以通过向汽车计算机发出指令的方法来清除汽车计算机内储存的故障码，以免拆除蓄电池电缆。

但并不是所有车型的各控制部分都可采用检测仪进行上述各种检测。

目前美国各汽车公司生产的轿车大部分都可采用计算机检测仪对自动变速器计算机进行上述检测。

欧洲及日本汽车公司生产的轿车的自动变速器计算机一般还不能用车计算机检测仪进行上述各种检测。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>