

<<汽车构造与维修（底盘部分）>>

图书基本信息

书名：<<汽车构造与维修（底盘部分）>>

13位ISBN编号：9787564015503

10位ISBN编号：7564015500

出版时间：2009-1

出版时间：北京理工大学出版社

作者：肖文光，肖文化 著

页数：279

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车构造与维修（底盘部分）>>

前言

本书共计五章，教材主要内容包括第一章汽车底盘概述；第二章汽车传动系，包括离合器、手动变速器、自动变速器、万向传动装置、驱动桥等；第三章汽车行驶系，包括车架与车桥、车轮与轮胎、悬架、电子控制悬架系统等；第四章汽车转向系，包括动力转向系统与四轮转向系统、电动转向等；第五章汽车制动系，包括电控防抱死制动系统与电子伺服制动系统等。

本书系统地讲解了以轿车底盘为主体的结构、原理和维修内容。

将复杂的理论知识融合到大量图片解释，以助于学生理解，还增加了汽车主要结构的维修知识，特别讲解国内外最新的汽车现代技术的应用，如主动安全系统中的电子稳定装置（ESP）、线控电子楔式制动器（EWB）、加速防滑系统系统（ASR），主动悬挂系统等。

本书由作者集多年教学和实践经验编写而成，内容充实，通俗易懂，实用性强。

可作为高等职业技术学院汽车运用与维修、汽车运用技术、汽车电子技术和汽车技术服务与营销等专业的教学用书，亦可供汽车检测、汽车维修技术人员学习参考。

本书内容共五章，由肖文光任主编，黄伟主审。

陈建华、何细鹏、江舸任副主编，肖文光编写第一章，何细鹏、江舸共同编写第二章，陈建华编写第三章，肖文光、席敏编写第四章、第五章。

本书编写承蒙各高职院校大力支持和帮助，期望广大读者对书中误漏之处，予以批评指正。

<<汽车构造与维修（底盘部分）>>

内容概要

系统地讲解了以轿车底盘为主体的结构、原理和维修内容。主要内容包括第一章汽车底盘概述；第二章汽车传动系，包括离合器、手动变速器、自动变速器、万向传动装置、驱动桥等；第三章汽车行驶系，包括车架与车桥、车轮与轮胎、悬架、电子控制悬架系统等；第四章汽车转向系，包括动力转向系统与四轮转向系统、电动转向等；第五章汽车制动系，包括电控防抱死制动系统与电子伺服制动系统等。

《汽车构造与维修（底盘部分）》可作为高等院校汽车类专业教材，也可供汽车相关行业技术人员参考。

<<汽车构造与维修（底盘部分）>>

书籍目录

第一章 汽车底盘概述1.1 功用1.2 组成及各部分原理1.3 传动系统布置第二章 汽车传动系2.1 离合器2.2 手动变速器2.3 自动变速器2.4 万向传动装置2.5 驱动桥第三章 汽车行驶系3.1 概述3.2 车架3.3 车桥3.4 车轮与轮胎3.5 悬架第四章 汽车转向系4.1 概述4.2 转向操纵机构4.3 转向器4.4 转向传动机构4.5 动力转向装置4.6 电动助力转向系统4.7 转向系维修第五章 汽车制动系5.1 概述5.2 液压制动系统工作原理5.3 制动器5.4 制动系统传动装置5.5 驻车制动（手制动）5.6 辅助制动系统5.7 制动力分配调节装置5.8 汽车防滑控制系统5.9 电子制动系统——线控电子楔式制动器（EWB）5.10 制动系统维修参考文献

章节摘录

第一章 汽车底盘概述 1.1 功用 汽车底盘是接受发动机的动力，使汽车运动并按驾驶员的操控正常行驶的部件。

1.2 组成及各部分原理 底盘由传动系、行驶系、转向系和制动系四个部分组成。

汽车发动机与驱动轮之间的动力传递装置称为汽车的传动系。

它保证汽车具有在各种行驶条件下所必需的牵引力、车速，以及它们之间的协调变化等功能，使汽车有良好的动力性和燃油经济性；还保证汽车能倒车，以及左、右驱动车轮能适应车速要求，并使动力传递能根据需要而平稳地接合或彻底、迅速地分离。

1.2.1 传动系 传动系可按能量传递方式的不同，划分为：机械传动、液力机械传动、液压传动和电传动。

1.机械式传动系 机械式传动系包括：离合器、变速器、万向传动装置、驱动桥等部分。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>