

<<汽车维修技术>>

图书基本信息

书名：<<汽车维修技术>>

13位ISBN编号：9787564037208

10位ISBN编号：7564037202

出版时间：2010-9

出版时间：北京理工大学

作者：阎连新//孟金法

页数：290

字数：439000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车维修技术>>

内容概要

本书详细介绍了载重汽车零件的损伤形式、维修方法、维修拆装、机加、检测诊断设备的使用与维护等。

根据新形势下载重车的维修特点，由浅入深，突出操作技能，内容新颖、图文并茂。

本书除可作为高等院校汽车运用工程专业教材之外，还可供有关汽车专业师生和从事汽车设计制造、汽车运输管理、汽车维修管理的工程技术人员以及修理工与驾驶员阅读参考。

书籍目录

第一章 汽车零件的损伤 第一节 零件的磨损 第二节 零件的变形 第三节 零件的蚀损 第四节 零件的疲劳断裂第二章 汽车的拆检 第一节 汽车的拆检与零件清洗 第二节 汽车零件的检验与分类 第三节 发动机的分解第三章 气缸体与气缸盖的维修 第一节 气缸体与气缸盖的检验方法 第二节 气缸的维修工艺第四章 活塞连杆组的维修 第一节 活塞连杆组常见故障分析与排除 第二节 活塞组的选配 第三节 连杆衬套的修配 第四节 连杆弯曲、扭曲的检验与校正 第五节 活塞连杆组的组装 第六节 活塞连杆组的小修第五章 曲轴和轴承的维修 第一节 曲轴和轴承常见故障分析与排除 第二节 曲轴的检验与维修 第三节 曲轴轴承的修配 第四节 飞轮及飞轮壳的检验与维修.....

章节摘录

第一章 汽车零件的损伤 汽车零件的损伤按其产生的机理可分为磨损、腐蚀、变形和疲劳断裂等失效形式。

零件的磨损使它原有的尺寸、形状和表面质量等发生变化，破坏了原有的配合、位置关系、工作协调等特性。

实践表明，零件磨损是导致汽车失去工作能力的主要原因。

汽车零件的逐渐磨损是不可避免的，但应力求降低零件的磨损速率，延长其使用寿命，从而提高汽车的可靠性和耐久性。

汽车零件的腐蚀分为化学腐蚀和电化学腐蚀及穴蚀等形式。

周围介质与零件金属产生化学或电化学反应，使零件产生物质损失的现象称为腐蚀，而穴蚀是某些与液体接触的零件所特有的磨损形式，蚀损处呈聚集的孔穴，柴油机缸套外表面的穴蚀是影响其使用寿命和可靠性的关键问题。

零件变形可能产生弯曲、扭曲、挠曲等损伤。

基础件变形是造成轴线不平行度，不垂直度和不同轴度等位置公差过大的主要原因，因此，基础件变形对总成和汽车的修复质量、寿命有很大的影响。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>