

<<发电车乘务员>>

图书基本信息

书名：<<发电车乘务员>>

13位ISBN编号：9787564306700

10位ISBN编号：756430670X

出版时间：2010-9

出版时间：西南交通大学出版社

作者：姚士泽 编

页数：296

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<发电车乘务员>>

前言

在现代企业中，高技能人才是提高企业核心竞争力、推动企业技术创新和科技成果转化的中坚力量。

2003年全国人才工作会议以来，高技能人才成长的宏观环境有了显著改善，“四个不唯”（不唯学历、不唯职称、不唯资历、不唯身份）的新人才观和重工作业绩及实践能力的选人用人标准得以确立，从而为高技能人才的成长疏通了道路。

目前，中国铁路建设迎来了发展的大好时机，按照铁道部和谐铁路建设的总体部署，加快推进铁路现代化建设，铁路企业更是迫切需要培养一支高水平、高技能的人才队伍。

由此，铁道部制定了《铁路高技能人才工作实施办法》，为铁路高技能人才的培养、使用、培训指出了明确的方向。

为了加快铁路高技能人才的培养，认真落实铁道部《关于进一步加强铁路高技能人才工作实施意见》的精神，在北京铁路局的大力支持下，由北京铁路工人技师协会牵头，会同北京局各业务部门，组织了机、车、工、电、辆等方面的技术人员、技师、高级技师，针对生产现场的需要，根据人力资源和社会保障部颁布的国家职业标准，编纂了《铁路技师、高级技师职业技能鉴定辅导系列教材》。该系列教材涉及54个铁路特有工种及相关通用工种，全套教材共计55册。

这是一套汇集了铁路运输各系统、各工种培训工作精华，集理论研讨、工作实践和事例分析于一体的系列工作丛书，该丛书必将对构建学习型企业、加强高技能人才队伍建设起到积极的推动作用。

由北京铁路局和北京铁路工人技师协会组织策划、西南交通大学出版社出版的这套丛书，与《铁路职业技能鉴定参考丛书》相辅相成，适用于铁路行业技师、高级技师考评和职业技能鉴定的培训，也能满足广大职工进一步学习铁路职业技能知识、提高职业技能水平的需要。

衷心希望广大职工能够学好、用好这套教材，为铁路现代化建设做出新的更大贡献。

《发电车乘务员》是该套丛书中的一册，主要介绍了发电车乘务员所必须掌握的相关知识。

本书由姚士泽主编，宋金璜、钟庆捷、贾文震主审。

本书难免存在疏漏与不足，敬请广大读者批评指正。

<<发电车乘务员>>

内容概要

《发电车乘务员》分为八章，其中第一章、第八章为电工基础知识及客车车辆基础知识；第二至五章为客车发电车结构及原理等技术知识，包括总体结构、柴油发电机组、配电系统；第六章、第七章为客车空调系统的一般知识及TCDS客车运行安全监测系统等目前客车运用的新技术。

本教材可作为技师、高级技师技能鉴定辅导教材，也可作为客车检车员、客车检修人员日常业务学习和晋升、定职、定级等辅导教材，也可供客车行车管理人员和工程技术人员、铁路院校相关专业师生使用。

<<发电车乘务员>>

书籍目录

第一章 电工基础知识第一节 直流电路第二节 电磁基础知识第三节 正弦交流电路第四节 常用电气设备
第五节 半导体器件及其电路第六节 电工识图基础第二章 发电车总体概述第一节 发电车的总体布置第
二节 发电车的主要技术参数第三章 发电车柴油机第一节 柴油机基本原理第二节 柴油机基本构造第
三节 康明斯KTA19-G2型柴油机第四节 MTU柴油机第五节 柴油机辅助系统第六节 柴油机使用、保养及
常见故障分析第四章 青藏发电车专用设备第一节 青藏发电车空调系统第二节 青藏发电车电气系统第
三节 青藏发电车柴油发电机组第五章 客车空调系统第一节 客车空调装置的组成和类型第二节 客车空
调机组(KLD-29型、KLD-40型)第三节 25型客车空调通风系统第四节 客车空调采暖系统第五节 单元式
空调装置电气控制系统第六节 空调机组的日常维护检查第七节 铁路客车电气综合控制柜第八节 单元
式空调机组故障分析与处理第六章 铁路客车运行安全监控系统(TCDS)第一节 客车运行安全监控系统
总体结构第二节 TCDS系统网络拓扑及网络平台第三节 TCDS监测设备概述第四节 联网应用总体简介
第五节 TCDS系统的日常检查与维护第七章 客车车辆基础知识第一节 客车车辆的一般知识第二节 轮对
第三节 轴箱油润装置第四节 制动的基本概念第五节 客车转向架第六节 车钩缓冲装置第七节 客车给水
装置

章节摘录

(2) 定期检修的主要任务。

厂、段、辅修的任务。

a. 厂修：厂修一般在车辆工厂施行。

按规定应对车辆的各部装置进行全面的分解检查、彻底修理，并进行必要的技术改造。

对底架、车体钢结构各梁、柱、板的腐蚀及变形按厂修限度进行修理，将各主要配件恢复原有性能，保持其应有的强度，以保证车辆在长期运用中技术状态良好。

经过厂修，车辆各部装置得到全面修复，使之与新造车基本上接近。

修竣后涂打厂修标记。

b. 段修：段修在车辆段施行。

段修的主要任务是分解检查车辆的转向架、车钩缓冲装置及制动装置等部件，检查并修理车辆（包括车体及其附属装置）的故障，保证各装置作用良好，防止行车事故，以提高车辆的使用效率。

修竣后涂打段修标记。

c. 辅修：辅修主要是对制动装置和轴箱油润部分施行检修，并对其它部分做辅助性修理，做到螺栓紧固、配件齐全、作用良好。

客车利用库停时间修理。

修竣后涂打辅修标记。

A1、A2、A3；A4修的任务。

a. A1修：即安全检修，按照客车运用安全要求，通过对安全关键部件实施换件修，其它部位实施状态修，对故障部位进行处理，恢复其基本性能和要求，保障客车运行安全。

A1级修程在列车整备线上实施，在状态修中换下的配件检修时执行换件修标准。

b. A2修：即40万千米段修，通过对零部件实施分单元、分部位的换件修和状态修，使车辆上部、下部基本恢复其技术状态，在保证客车安全的同时，提高客车使用效率。

A2级修程采用均衡维修方式，利用库停时间分次在整备线、临修线上或段修库内进行检修，对换下的配件按A3级检修要求进行集中检修，以压缩修时，保证检修质量；在状态修中更换的配件检修时执行换件修标准。

c. A3修：即80万千米段修，通过对客车重点部位实施大范围的换件检修，确保客车运行安全；对车辆上部实施高标准的状态维修，以全面恢复客车上部设施的功能。

A3级修程在车辆段（厂）内进行架车检修，对换下的部件进行异地检测和专业化集中修，以压缩修时，提高台位利用率；在状态修中更换的配件检修时执行换件修标准。

d. A4修：即240万千米大修，A4修一般在车辆工厂施行，按规定应对车辆的各部装置进行全面的分解检查、彻底修理，并进行必要的技术改造。

经过A4修，车辆各部装置的性能得到全面恢复，使之与新造车基本上接近。

<<发电车乘务员>>

编辑推荐

《铁路技师、高级技师职业技能鉴定辅导系列教材》是一套汇集了铁路运输各系统、各工种培训
工作精华，集理论研讨、工作实践和事例分析于一体的系列工作丛书，该丛书必将对构建学习型企业
、加强高技能人才队伍建设起到积极的推动作用。

《发电车乘务员》是该套丛书中的一册，主要介绍了发电车乘务员所必须掌握的相关知识。

<<发电车乘务员>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>