

<<税收经济学>>

图书基本信息

书名：<<税收经济学>>

13位ISBN编号：9787565403941

10位ISBN编号：7565403946

出版时间：2011-6

出版时间：东北财经大学出版社有限责任公司

作者：杨志勇

页数：167

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<税收经济学>>

### 内容概要

杨志勇编著的这本《税收经济学》为“21世纪高等院校财政学专业教材新系”中的一本。全书涵盖税收经济学的基础知识，包括税制基础、税收原则、税负转嫁与归宿、最优税收与税制设计、税收征管、税制改革、税收秩序等内容，可供大学本科、税务硕士或MPA教学使用，也可供对税收有兴趣的人士阅读参考。

<<税收经济学>>

作者简介

杨志勇，中国社会科学院财政与贸易经济研究所研究员，财政研究室主任，中国社会科学院研究生院教授。

博士生导师，兼对外经济贸易大学国际经济贸易学院教授，中国财政学会理事。

主要研究方向为财税理论与比较税制。

作品有《中国财政制度改革30年》（与杨之刚合著，2008）、《比较财政学》（2005）、《公共经济学》（与张馨合编，2005、2008）、《财政理论发展纲要》（2005）等。

## &lt;&lt;税收经济学&gt;&gt;

## 书籍目录

## 第1章 导论

- 1.1 现实中的税收问题
- 1.2 税收经济学与相关学科
- 1.3 税收经济学的研究方法 with 本书框架

本章小结

综合练习

推荐阅读资料 (含主要参考文献)

网上资源

## 第2章 税制要素与税制结构

- 2.1 税收的形式特征
- 2.2 税制要素
- 2.3 税收分类
- 2.4 税制结构

本章小结

综合练习

推荐阅读资料 (含主要参考文献)

网上资源

## 第3章 税收原则

- 3.1 税收原则思想发展概述
- 3.2 亚当·斯密的税收原则理论
- 3.3 瓦格纳的税收原则理论
- 3.4 现代税收原则理论

本章小结

综合练习

推荐阅读资料 (含主要参考文献)

网上资源

## 第4章 税收的经济效应

- 4.1 税收与劳动和休闲
- 4.2 税收与储蓄
- 4.3 税收与投资
- 4.4 行为经济学与税收政策

本章小结

综合练习

推荐阅读资料 (含主要参考文献)

网上资源

## 第5章 税负转嫁与归宿

- 5.1 税负
- 5.2 税负转嫁与归宿的局部均衡分析
- 5.3 税负转嫁与归宿的一般均衡分析

本章小结

综合练习

推荐阅读资料 (含主要参考文献)

网上资源

## 第6章 最优税收与税制设计理论

- 6.1 最优税收理论

## <<税收经济学>>

6.2 税制设计理论

6.3 最优税收与税制设计理论的比较分析

6.4 税收理论：结合中国的比较分析

本章小结

综合练习

推荐阅读资料（含主要参考文献）

网上资源

### 第7章 税收征管经济学

7.1 税收征管的历史与现实

7.2 逃税经济分析

7.3 税收遵从

本章小结

综合练习

推荐阅读资料（含主要参考文献）

网上资源

### 第8章 税制改革经济学

8.1 税制改革与税制设计

8.2 税制改革目标与程序

8.3 税制改革的政治经济学

本章小结

综合练习

推荐阅读资料（含主要参考文献）

网上资源

### 第9章 税收秩序

9.1 税收竞争

9.2 经济全球化中的国际税收

9.3 国际税收秩序

本章小结

综合练习

推荐阅读资料（含主要参考文献）

网上资源

## &lt;&lt;税收经济学&gt;&gt;

## 章节摘录

版权页：插图：林达尔分析了两个政治上平等的消费者共同分担公共产品的成本（税收）问题，得出了个人所支付的税收份额（即林达尔价格），应当等于每人所获得的公共产品边际效用的价值，并且两人的税额总计等于公共产品提供的成本。

林达尔设想了一个多种支出规模及其相应的税收份额组合的报价拍卖过程，以揭示消费者对公共产品的真实偏好。

林达尔继承了威克塞尔所区分的两个问题的想法，但又进一步发展了该想法。

他指出，当所得和财产分布不公时，作为个人享受公共产品而支付的税收也将是不公平的，因此要实现课税的利益原则，政府应在此之前通过特别税的开征没收不正当的财产。

这实际上将利益原则和量能原则综合起来了。

利益原则课税实行中有诸多困难，如需要了解受益的具体数量。

个人受益的多少往往很难揭示。

如果根据利益原则课税，那么个人就可能隐瞒自己的真实受益情况。

只有在小社会中，个人受益情况才比较容易掌握。

在现实中，某些特定公共产品和公共服务的受益情况可以通过一些客观指标来衡量。

比如，道路的使用情况与汽油的消费有关。

汽油用得越多，往往说明道路使用较为频繁。

对汽油课征的税收，可大致视为道路使用的成本。

2009年中国开始以增加消费税的形式征收燃油税，这种税就带有利益课税的性质。

解决困难有两条路可以走：一是公共选择的路；二是最优化的路。

公共选择不要求知道具体的受益数量，只要相关社会成员同意，就视为福利改善的表现。

个人需要多少公共产品，可以用他所愿意支付的成本来表示。

同样是主张利益原则的学者，也可以得出不同政策含义的结论。

例如，政府对个人财产的保护，是富人受益多，还是穷人受益多？

通常的观点认为，富人财产多，受益比穷人多，所以累进税率更加可取。

但就是这个问题，约翰·穆勒就认为，富人财产多，保护财产有规模经济，所以应该实行累退税率。

## <<税收经济学>>

### 编辑推荐

《税收经济学》是普通高等教育“十一五”国家级规划教材，21世纪高等院校财政学专业教材新系之一。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>