

<<汽油机管理系统>>

图书基本信息

书名：<<汽油机管理系统>>

13位ISBN编号：9787781045994

10位ISBN编号：7781045998

出版时间：2002-9-1

出版时间：北京理工大学出版社

译者：吴森, (德) Bosch公司

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽油机管理系统>>

内容概要

本书系统地论述了汽油喷射技术、电子点火技术、蒸发排放控制技术、废气催化转化技术的理论基础和发展历程，系统地分析了控制策略和工作原理，详尽介绍了BOSCH公司各种汽油喷射系统和汽油机管理系统的系统构成和关键技术，提供了结构图样和实验技术数据，并介绍了维护检测方法。

本书适用于轿车及汽油机科研技术人员，售后服务工程技术人员，车辆工程、热能动力工程及相关专业的大学生和研究生，以及有关的工业技术部门和政府管理部门的干部阅读参考。

<<汽油机管理系统>>

书籍目录

第一章 汽油机的燃烧

第一节 火花点火发动机或奥拖循环发动机

第二节 发动机设计

第三节 工作条件

第四节 汽油机的燃油

第二章 发展历程

第一节 汽油机燃油喷射系统及点火系统

第二节 Motronic发动机管理系统

第三章 排放控制技术

第一节 废气成分

第二节 废气净化

第三节 废气和蒸发排放物测试

第四章 汽油发动机管理系统

第一节 技术要求

第二节 气缺充量

第三节 混合气形成

第四节 空气供给

第五节 点火

第六节 电感式点火系统

第五章 汽油喷射系统

第一节 概述

第二节 K-Jetronic系统

第三节 KE-Jetronic系统

第四节 L-Jetronic系统

第五节 Mono-Jetronic燃油喷射系统

第六节 Mono-Motronic发动机管理系统

第六章 点火

第一节 汽油机点火系统

第二节 传统的线圈点火系统 (CI)

第三节 触点式晶体管点火系统 (TI-B)

第四节 霍尔发生器晶体管点火系统 (TI-H)

第五节 感应式脉冲发生器晶体管点火系统 (TI-I)

第六节 半导体点火系统 (SI)

第七节 无分电器半异体点火系统 (DLI)

第八节 爆震控制

第九节 电气连接元件

第十节 维修站测试技术

第七章 火花塞

第一节 火花点火发动机和外源点火

第二节 火花塞应力影响因素

第三节 火花塞结构

第四节 火花塞的热特性

第五节 火花塞的选择

第六节 火花塞的工作特性

第七节 设计

<<汽油机管理系统>>

第八节 应用

第八章 M-Motronic发动机管理系统

第九章 ME-Motronic发动机管理系统

第十章 MED-Motronic发动机管理系统

英汉术语对照表

<<汽油机管理系统>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>