

<<处置飞行中的紧急情况>>

图书基本信息

书名：<<处置飞行中的紧急情况>>

13位ISBN编号：9787801107237

10位ISBN编号：7801107233

出版时间：2006-5

出版时间：中国民航

作者：[美]杰瑞A.艾肯伯

译者：俞力玲,胡君

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<处置飞行中的紧急情况>>

内容概要

本书涵盖了发动机、电子系统、仪表等各种飞机系统故障以及在雷雨、风切变等特殊情况下的飞行，旨在帮助飞行员处理空中可能面对的紧急情况，提供预防、管理及改出技术，使飞行员掌握在特殊环境和条件下，正确操纵飞机以保证飞行安全。

同时，书中的很多经验和教训也值得运输飞行员和航空从业人员学习、探讨和研究。

<<处置飞行中的紧急情况>>

作者简介

杰瑞 A. 艾肯伯格 (Jerry A. Eichenberger) 是业内活跃的航空律师，多年从事通用飞行和商业飞行，当过飞行教员，拥有过自己的飞机。

他是《私人飞行员和委托飞机》杂志的法律编辑。

作为作者，艾肯伯格在《飞机和飞行员新闻》和《公务和商业航空》这样的出版物上发表过文章，并写了几本航空方面的书，包括《跨国飞行》、《通用航空法》（第二版）以及《飞行员执照》（第六版）。

<<处置飞行中的紧急情况>>

书籍目录

目录

第一章 态度

第二章 发动机失效

一、燃油管理

二、发动机失效

三、小结

第三章 VFR飞行员进入IFR环境

一、掌握天气情况

二、紧急仪表的复训

三、紧急仪表飞行的目的

四、空间方向知觉的丧失

五、基本的飞行仪表

六、保持机翼水平

七、转弯

八、爬升

九、下降

第四章 电子系统失效

一、电力系统地组成

二、交流发电机失效

三、减少负荷

第五章 找回航向

一、在没有无线电设备情况下找回航向

二、使用无线电设备找回航向

三、DF操作

四、使用GPS

第六章 操纵系统紧急情况处置

一、副翼

二、方向舵故障

三、升降舵

四、调整片故障

五、襟翼

六、起落架故障

七、发动机控制故障

八、混合比故障

九、螺旋桨故障

十、桨叶破损

十一、结论

第七章 水上降落

一、水上救援器材

二、迫降

第八章 积冰

一、发动机问题

二、发生积冰的条件

三、报警信号

四、汽化器加温

<<处置飞行中的紧急情况>>

五、进气口积冰

六、机身积冰

七、积冰的处置

八、霜

九、地面积冰

第九章 遭遇雷暴

一、雷暴的气流运动

二、冰雹

三、雨

四、风

五、遭遇雷暴的处置

六、雷暴附近的风切变

第十章 失去通讯联系

一、在VFR下失去通讯联系

二、VFR飞行在航线上失去通讯联系

三、没有通讯联系的VFR进港

四、在IFR下飞行时失去通讯联系

五、应答机的使用

六、继续尝试

第十一章 部分仪表飞行

一、判断问题的原因

二、气压类仪表失效

三、在气压类仪表不工作的情况下飞行

四、陀螺失效后的飞行

五、飞向何处？

六、结论

第十二章 其他情况与建议

一、轮胎爆破

二、刹车失效

三、检查ELT

四、VFR边缘天气

五、因疏忽所致的失速和螺旋

六、报告紧急情况

七、飞行员疾病

八、地面大风

九、意外的空中大风

十、空中失火

十一、机场施工

十二、飞行员在紧急情况下的权力

十三、保持飞行

第十三章 结束语

部分专业术语中英文缩写对照表

<<处置飞行中的紧急情况>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>