

<<西藏交通>>

图书基本信息

书名：<<西藏交通>>

13位ISBN编号：9787801131737

10位ISBN编号：7801131738

出版时间：1996-12

出版时间：五洲传播出版社

作者：梅朵 编

页数：17

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<西藏交通>>

内容概要

中国西藏是一个神奇而美丽的地方，但因地势险峻,高山雪域阻隔了它与外界的联系。

旧西藏交通极端落后，没有一条公路，运输全靠人背畜驮，进藏比登天还难。

邮差信使、僧侣百姓、商贾马帮和探险考察者进藏要冒生命危险。

当时，从青海西宁或四川雅安到拉萨往返一次，需要半年到一年的时间。

公路交通是西藏社会和经济发展的命脉。

由于历史和地理环境的原因，西藏在50年代以前没有一条正式公路，没有一辆民用汽车。

人民生活，经济往来，全靠人背畜驮，社会发展极为缓慢。

和平解放40多年来，在中央政府亲切关怀和全国人民的大力支持下，西藏的交通事业有了很大的发展，继修建成举世闻名的川藏、青藏公路后，又建成了滇藏、新藏、中尼等主要干线公路，开辟了空中航道和管道运输。

公路通车里程已达21842公里，全区已拥有民用汽车27162辆，年货运总量为70万吨，客运总量45万人次。

在全区范围内基本上做到了“人便于行，货畅其流”。

西藏七个地市均设有交通局，区直属有公路工程总公司、公路管理局、汽车运输总公司、汽车客运总公司、公路勘察设计院、交通工业总公司、汽车工业贸易总公司、交通科学研究所等18个企事业单位。

改革开放给西藏的交通注入了新的活力，公路建设迅速发展，路面等级不断提高。

在经济要发展、交通运输必须先行和超前发展的原则指导下，第九个五年计划（1996-2000年）期间，西藏交通发展的总目标是：逐步建成以拉萨为中心，以青藏、川藏、中尼公路为主干，以“一江两河”（雅鲁藏布江、拉萨河和年楚河为经济发展基础的菱形公路交通骨架，形成具有公路干线、地方航线、管道运输等多种方式的、四通八达的交通网。

<<西藏交通>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>