

<<欧洲战斗机“台风2000”>>

图书基本信息

书名：<<欧洲战斗机“台风2000”>>

13位ISBN编号：9787801583963

10位ISBN编号：7801583965

出版时间：2003-10

出版时间：蓝天出版社

作者：秦长庚等编

页数：116

字数：130000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<欧洲战斗机“台风2000”>>

内容概要

欧洲“台风”(Eurofighter Typhoon)战斗机由德国、英国、意大利和西班牙四个国家共同研制，是采用前置鸭式三角翼、双发、单垂尾、机腹进气道布局，具有超视距、空中超机动攻击能力和格斗能力的多用途空中优势战斗机，还具有短距起降(STOL)能力、“超音速巡航”能力和一定的对地攻击能力，不使用加力燃烧室就能在音速之上持续飞行。

1984年7月，法、德、英、意大利、西班牙五国国防部长达成协议，联合发展一种90年代用战斗机，命名为“欧洲战斗机”(EFA)。推出了一些机种进行考核，其中主要有英国和法国，英国的EAP(为EFA研制的战斗技术验证机)方案就是现在EF-2000的原型，而法国的方案则是现在“阵风”(Rafale)的原型。经过评估，英国EAP方案获胜。

1985年7月，法国由于飞机性能不太适合舰载，再加上发动机选用多国合作的EJ-200型而不是法国的M-88型，退出合作研制计划独自发展，研制出现在的“阵风”(RAFALE)多用途战斗机。但其余四国继续发展，投资比例德国和英国各占33%，意大利占21%和西班牙占13%，并做了一系列的调整，主要是为降低成本，新方案称为EF2000，据估计，EF2000单价为1亿德国马克(6670万美元)。EF-2000于1999年通过全部测试并命名为“台风”，之后参加航空展的EF-2000垂尾上都漆有“Typhoon”字样标志。

本书从“台风2000”战斗机的研发历史开始，对其进行了多方面的阐述，书中配有大量彩色图片及结构解剖图。

<<欧洲战斗机“台风2000”>>

书籍目录

第一章 概述第二章 研发历史第三章 航空高新技术的应用第四章 机载武器系统简述第五章 简说“欧洲三雄”第六章 英姿大赏

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>