第一图书网, tushu007.com

<<公路工程质量检查验收一本通>>

图书基本信息

书名：<<公路工程质量检查验收一本通>>

13位ISBN编号：9787801599780

10位ISBN编号：7801599780

出版时间：2005-11

出版时间：中国建材工业出版社

作者：本书编委会

页数：499

字数：868000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

第一图书网, tushu007.com

前言

近年来，我国公路建设迅猛发展，培养和造就了一大批从事公路工程施工管理、质量检查验收和监理方面人才。
但是，随着经济全球化进程的加快，公路建设行业也势必走向国际市场，这就对从事公路建设的人们提出了原有知识更新的迫切要求。
质量是公路工程建设的关键，涉及到公路的使用功能和社会功能，直接影响其使用的期限，甚至危及人民的生命财产安全。
因此，工程质量越来越受到人们的重视。
而公路工程质量检查验收是保障公路工程质量的基础和前提，是做好工程质量工作有效的、必要的技术保证。
影响公路工程质量的因素有很多。
对于从事公路工程施工的技术人员、质量管理人员、监理工程师和质量监督人员来说，他们在提高公路工程质量方面有着重要的作用。
他们既能发现、协商及弥补工程勘察设计阶段的不足，又能对施工过程中的工程质量进行检查控制，进而对各分项工程的检验要点进行检查验收，实现工程质量的全程控制。
为此，提高广大公路工程施工技术人员、质量管理人员、监理工程师、质量监督人员的业务素质显得尤为重要。
我们按照交通部发布的《公路工程质量检验评定标准》（JTGF80—2004），依据现行公路工程系列技术规范和试验规程，编写了《公路工程质量检查验收一本通》，旨在帮助广大工程技术人员、质量管理人员、监理人员和质量监督人员学习、掌握工程质量检验的知识，以提高工程质量管理水平。

第一图书网, tushu007.com

<<公路工程质量检查验收一本通>>

内容概要

本书依据最新颁布的《公路工程质量检验评定标准》（JTC F80-2004）编写，以质量检查验收为主线，以分部分项工程为章节，在各节中重点介绍了检验的基本要求、检验要点及检验评定标准，并整理汇总成表，方便施工现场的查阅和学习，以达到事半功倍的效果。

本书是公路工程施工企业的质检人员、技术人员、管理人员在施工过程中进行检查，以及监理人员、质量监督人员、质量验收人员加强施工质量检查验收和监督的必备工具书，同时亦可作为公路工程技术人员和管理人员进行质量检验的培训教材。

第一图书网, tushu007.com

<<公路工程质量检查验收一本通>>

书籍目录

第一章　概论　第一节　公路工程质量验收的划分　第二节　公路工程质量检查验收第二章　路基工程　第一节　一般规定　第二节　路基土石方工程　第三节　路基排水　第四节　路基防护与加固　第五节　路基工程质量检验相关试验测试方法第三章　路面工程　第一节　水泥混凝土面层　第二节　水泥混凝土面层检验相关试验测试方法　第三节　沥青表面处治面层　第四节　沥青贯入式面层　第五节　热拌沥青混合料面层　第六节　乳化沥青碎石混合料面层　第七节　透层、粘层与封层　第八节　SMA沥青面层　第九节　改性沥青混凝土面层　第十节　沥青路面检验相关试验测试方法　第十一节　路基路面现场测试方法　第十二节　水泥稳定土　第十三节　石灰稳定土　第十四节　石灰工业废渣稳定土　第十五节　级配碎石　第十六节　级配砾石　第十七节　填隙碎石（矿渣）　第十八节　道路附属构筑物　第十九节　路面基层检验相关试验测试方法第四章　桥梁工程　第一节　施工测量放样　第二节　明挖地基　第三节　沉入桩基础　第四节　灌注桩基础　第五节　沉井基础　第六节　地下连续墙……第五章　隧道工程第六章　交通安全设施第七章　环保工程第八章　监控设施第九章　通信设施第十章　收费设施第十一章　供配电与照明设施第十二章　隧道机遇设施参考文献

第一图书网, tushu007.com

章节摘录

四车道高速公路应能适应将各种汽车折合成小客车的年平均日交通量25000～55000辆；六车道高速公路应能适应将各种汽车折合成小客车的年平均日交通量45000～80000辆；八车道高速公路应能适应将各种汽车折合成小客车的年平均日交通量60000～100000辆。

（2）一级公路为供汽车分向、分车道行驶，并可根据需要控制出入的多车道公路。

四车道一级公路应能适应将各种汽车折合成小客车的年平均日交通量15000～30000辆；六车道一级公路应能适应将各种汽车折合成小客车的年平均日交通量25000～55000辆。

（3）二级公路为供汽车行驶的双车道公路。

双车道二级公路应能适应将各种汽车折合成小客车的年平均日交通量5000～15000辆。

（4）三级公路为主要供汽车行驶的双车道公路。

双车道三级公路应能适应将各种车辆折合成小客车的年平均日交通量2000～6000辆。

（5）四级公路为主要供汽车行驶的双车道或单车道公路。

双车道四级公路应能适应将各种车辆折合成小客车的年平均日交通量2000辆以下。

单车道四级公路应能适应将各种车辆折合成小客车的年平均日交通量400辆以下。

2．设计交通量预测　　各级公路设计交通量的预测应符合下列规定：　　（1）高速公路和具干线功能的一级公路的设计交通量应按20年预测；具集散功能的一级公路，以及二、三级公路的设计交通量应按15年预测；四级公路可根据实际情况确定。

（2）设计交通量预测的起算年应为该项目可行性研究报告中的计划通车年。

（3）设计交通量的预测应充分考虑走廊带范围内远期社会、经济的发展和综合运输体系的影响。

3．公路等级选用的基本原则　　（1）公路等级的选用应根据公路功能、路网规划、交通量，并充分考虑项目所在地区的综合运输体系、远期发展等，经论证后确定。

（2）一条公路，可分段选用不同的公路等级或同一公路等级不同的设计速度、路基宽度，但不同公路等级、设计速度、路基宽度间的衔接应协调，过渡应顺适。

（3）预测的设计交通量介于一级公路与高速公路之间时，拟建公路为干线公路，宜选用高速公路；拟建公路为集散公路，宜选用一级公路。

……

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com