

<<现代综合交通运输体系建设研究>>

图书基本信息

书名：<<现代综合交通运输体系建设研究>>

13位ISBN编号：9787801683991

10位ISBN编号：7801683994

出版时间：2008-6

出版时间：研究出版

作者：陈元 主编

页数：391

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<现代综合交通运输体系建设研究>>

前言

2007年,中央政策研究室与国家开发银行合作开展了《我国资本市场发展研究》、《现代综合交通运输体系建设研究》、《我国水资源开发利用研究》等三个研究课题,对我国经济社会发展中资本市场发展、综合交通运输体系建设、水资源开发利用等热点问题,从不同侧面进行了研究,提出了相应的对策建议。

这对于全面建设小康社会具有积极意义。

胡锦涛总书记在党的“十七大”报告中指出,科学发展和社会和谐是发展中国特色社会主义的基本要求。

改革开放以来,我国经济快速发展,对世界经济的影响力不断增强,我国已经成为世界经济增长的重要引擎之一。

资本市场建立了与国际规则相符合的法律制度,形成了多层次的交易体系,完善了上市公司结构,交易品种稳步增加。

交通运输业在总体规模、运输能力供给、交通基础设施建设等方面都取得了巨大成就,有力地支撑了国民经济和社会发展。

资源环境保护和综合利用水平日益提高,建设资源节约型社会和可持续发展方式的理念日益深入人心。

我们也应当看到,我国经济社会发展还存在不少矛盾和问题,上述领域的发展与经济社会发展现实需要仍有较大差距。

<<现代综合交通运输体系建设研究>>

内容概要

《现代综合交通运输体系建设研究》是中央政策研究室与国家开发银行共同合作研究的课题项目，于2006年8月正式启动。

在近2年的时间里，本课题在中央政策研究室郑新立副主任和国家开发银行刘克崮副行长的主持和指导下，在中央政策研究室经济局组织下，在国家发改委、交通运输部、铁道部、天津市委政策研究室、湖北省委政策研究室、西藏自治区委政策研究室、上海城市交通管理局、中国交通运输协会等有关部门的专家学者共同努力下，完成了该项研究任务，形成研究报告。

在研究过程中，课题组几次召开会议，反复论证，同志们认真负责，几易其稿，付出了艰辛的劳动。初稿形成后又专门召开了课题论证会，与会专家学者提出了很好的修改意见建议，现在的研究报告是各子课题在充分吸收专家学者意见建议的基础上进一步修改而成。

本研究报告以分工撰写的方式完成。

在各专题研究报告的基础上，由课题组组长李连仲同志和经济局刘新民同志对研究报告的全部内容的体例、结构和文字进行了总纂定稿。

研究报告提出的观点和建议均为课题组成员的研究体会，不代表其所属单位或部门的意见。

对本报告的错误和不足之处，希望读者给予批评指正。

《现代综合交通运输体系建设研究》为“中国经济热点研究丛书”之一。

本书科学全面地对我国未来运输需求与供给进行了预测研究，在借鉴国外交通运输发展的经验基础上，分别分析了我国铁路交通、公路交通、水运交通、民航交通、城市交通运输的特点，并提出了构筑“一体化”综合交通体系的发展方向。

<<现代综合交通运输体系建设研究>>

书籍目录

摘要第一章 我国交通运输业的现状与发展 第一节 我国交通运输发展现状综述 第二节 我国交通运输管理体制现状 第三节 我国交通运输发展的经验总结第二章 我国未来运输需求与供给预测研究 第一节 我国交通运输面临的国际与国内形势 第二节 运输需求预测 第三节 未来我国运输供给分析 第四节 政策措施建议第三章 现代综合运输体系建设 第一节 现代综合运输体系的基本内涵及其发展要求 第二节 现代综合运输体系建设的战略目标 第三节 建设现代综合运输体系的基本思路 第四节 现代综合运输体系基本构架与建设重点 第五节 相关政策保障第四章 我国铁路交通发展研究 第一节 “十五”以来我国铁路发展的总体情况 第二节 铁路发展在国民经济中的地位和作用 第三节 铁路交通发展对我国交通运输结构的影响 第四节 铁路交通发展中存在的问题 第五节 “十一五”期间铁路交通发展的目标与重点 第六节 发展我国铁路交通的对策建议第五章 我国公路交通发展研究 第一节 概述 第二节 “十五”以来我国公路交通发展的总体情况 第三节 公路交通在综合运输及经济社会发展中的地位和作用 第四节 公路交通未来发展面临的形势及需求 第五节 未来我国公路交通发展的目标和重点 第六节 发展我国公路交通的对策建议第六章 我国水运发展研究 第一节 水运在国民经济和社会发展中的地位和作用 第二节 我国水运发展概况 第三节 水运发展面临的形势 第四节 我国水运发展目标 第五节 “十一五”水运发展的重点 第六节 我国水运发展的对策建议第七章 我国民航发展研究 第一节 我国航空运输发展的总体情况 第二节 航空运输的技术经济特点及比较优势 第三节 航空运输业在国民经济中的地位和作用 第四节 航空运输发展对我国现代交通运输结构的影响 第五节 航空运输发展中存在的问题 第六节 我国未来航空运输体系的发展思路 第七节 航空运输发展的目标、重点及建议第八章 国外交通运输发展研究 第一节 美国交通运输发展的状况及特点 第二节 日本交通运输发展的状况及特点 第三节 欧洲一些国家交通运输发展的状况及特点 第四节 世界交通运输发展的经验、教训和启示第九章 我国城市交通发展研究 第一节 城市交通与综合交通体系的关系 第二节 “十五”城市交通发展的总体情况 第三节 城市交通未来发展趋势 第四节 国内外城市交通发展的借鉴和启示 第五节 城市交通发展目标与对策建议附录 附录一：加快天津东疆保税港区向自由贸易港区转型大力推进我国北方国际航运中心建设 附录二：关于建设三峡物流中心的研究 附录三：西藏自治区利用青藏铁路向外交流大宗商品研究报告后记

章节摘录

(一)铁路跨越式发展是解决铁路“瓶颈”问题的根本出路 改革开放以来,我国铁路发展取得了很大成绩,但随着国民经济的持续快速发展,经济规模不断扩大,人民生活水平不断提高,经济社会发展对铁路运输能力和运输质量提出了更高的要求,铁路发展的不适应性更加突出。

一是铁路能力总体上不能适应运输市场需求。

多年来随着加大铁路建设投资力度,铁路运输能力有了较大提高。

加之其它运输方式迅速发展,为铁路分担了部分客货运量,使长期困扰铁路运能紧张的状况在一定程度上得到缓解。

然而这一缓解仅表现在铁路一般干线和支线上,作为联结我国大中城市和工业基地的主要运输通道运输能力依然偏紧,主要干线能力利用处于饱和与超饱和状态,机动能力明显不足,运输负荷高居不下,客货争能力的矛盾仍然十分突出。

二是铁路网规模偏小,适当扩张必不可少。

我国铁路网规模与我国人口、国土面积和经济发展水平很不适应。

美国国土面积与我国相当,人口只有我国的五分之一强,而且拥有600多万公里世界上最发达的公路网,以及发达的内河、航空和管道运输,即使如此,还拥有20多万公里铁路,为我国铁路网规模的3倍多。

德国、法国、英国、日本,国土面积较小,公路运输十分发达,但是每平方公里国土面积拥有的铁路是我国的9到18倍,如果按人均占有铁路里程计算,我国则更少。

就是印度,国土面积只为我国的三分之一强,而铁路运营里程却是我国的五分之四强。

通过扩张我国铁路网的规模,可以加大铁路的覆盖面,从总体上优化铁路系统“大动脉”与“毛细血管”的功能,通过增加“增量”优化“存量”,使铁路整体实现“人便于行,物畅其流”。

三是提高客货运输质量对铁路运输能力提出新要求。

运输市场已经发生了重大变化,“运量与运能”的矛盾已经转变为“需求与供给”的矛盾。

面对客货运输质量要求的提高,铁路表现出能力短缺,适应能力脆弱,供需矛盾十分突出。

对运输能力的概念,尤其是对运输能力合理利用的概念需要根本改变。

在“买方”市场形成、竞争加剧的情况下,以往那种以牺牲旅客货主利益为代价的运输能力的高效利用,将赶走顾客,失去铁路的市场份额。

近年来,列车运行和终到不正点的问题时有发生,部分站车设施设备陈旧、落后,一些铁路工作人员服务意识不强,不能向旅客货主提供人性化的服务环境和条件。

提高客货运输服务质量首先需要提高铁路运输能力。

首先要提高能力储备,增强应对能力。

随着市场经济的进一步发展,铁路运输的市场波动性将更显著,增强铁路应对能力就必须提高能力储备。

<<现代综合交通运输体系建设研究>>

编辑推荐

《现代综合交通运输体系建设研究》以分工撰写的方式完成。在各专题研究报告的基础上，由课题组组长李连仲同志和经济局刘新民同志对研究报告的全部内容的体例、结构和文字进行了总纂定稿。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>