

<<一九六五年后的彭德怀>>

图书基本信息

书名：<<一九六五年后的彭德怀>>

13位ISBN编号：9787801705303

10位ISBN编号：7801705300

出版时间：2007-01-01

出版时间：当代中国出版社

作者：沈国凡

页数：307

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<一九六五年后的彭德怀>>

前言

后记 彭德怀自1959年庐山会议蒙冤之后到哪里去了呢？
这一直成为人们想要了解的一个谜。

然而，由于历史的原因，这个谜一直很少为国人所知道。

《1965年后的彭德怀》这部书稿，真实地记述了曾经统帅过千军万马的一代名帅彭德怀被毛泽东点名、并秘密任命为西南三线建设委员会第三副主任之后，是如何在一个特殊的战场上孤军奋战的。他高举真理之旗，信念之旗，人民之旗，进行着英勇顽强的斗争。他依然敢怒敢骂，敢言敢争，一身正气，视死如归，以其鲜明的个性和人格的力量，为中国现代史上的这幕政治悲剧留下了浓重的色彩！

我在中国西南大三线建设的重点工程攀枝花钢铁（集团）公司担任文联专职副主席的时候，曾陪同一家大报的记者采访全国20名优秀企业家金球奖获得者之一的赵忠玉先生，赵先生当时任冶金工业部攀枝花钢铁（集团）公司总经理。

当记者在采访即将结束时，突然向这位优秀企业家提出一个问题：“你最敬佩的伟人是谁？”

” 赵先生脱口而出：“彭德怀。”

” 赵先生的回答不但使我始料未及，也使那位记者感到惊奇：古今中外的伟人灿若星空，为什么这位优秀企业家最敬佩彭德怀？

我后来发现，在我工作的那个拥有13万职工、家属的中国特大型钢铁企业，凡是知道彭德怀名字的人，都对这位共和国元帅怀着深深的敬意。

这不仅因为我工作的这家三线钢铁企业的员工，不少是当年修筑成昆铁路的铁道兵退伍战士，更重要的是他们作为参加三线建设的职工和家属，有的与彭德怀握过手，有的一起抽过香烟，有的一同蹲在地上吃过饭、喝过水，有的还得到过这位“彭主任”的亲切关怀和帮助，解决过一些实际困难。

中国的老百姓是最实际的，也是最公正的，他们对彭德怀的崇敬，都是反映在攀枝花钢铁基地建设中的一件件极不起眼的小事上。

正是这一件件小事，体现了彭德怀高尚的人格。

伟人的力量并不是权力的力量，实际上是一种人格的力量。

作为在攀枝花这块热土上成长起来的一位作家，将彭德怀在三线建设，特别是在攀枝花钢铁基地这个战略大后方工业重镇的建设中，许多鲜为人知的生动事迹写出来，让全国人民更加全面地了解这位中国人民忠诚的儿子，了解他爱国爱民的高尚情怀，以及坚持真理、深明大义、忍辱负重、百折不挠的精神，应该是一种义不容辞的责任。

于是，我利用工作的有利条件，身边随时都揣着一个小本子，经常深入到铁流奔涌的高炉前，来到钢花飞溅的提钒炼钢车间，走进轧机轰鸣的轧钢控制室，驰车前往沸腾的矿山和响彻着劳动号子的筑路工地，与当年见到过彭德怀的三线建设者进行交谈、采访。

这些鬓发染霜的老人，只要一提起彭德怀，一提到这位“平民元帅”在攀枝花钢铁基地深入群众、深入工棚，与广大参加建设的职工、解放军官兵和民工们一同战斗的日日夜夜，一个个无不热泪盈眶。

每一次采访归来，掂着厚厚的笔记本，我都惊喜地发现，彭德怀元帅虽然已经离开了我们，但是他却为攀枝花钢铁基地、为曾经轰轰烈烈建设的三线厂矿、为我们伟大的人民军队以及中华民族，留下了一笔十分宝贵的精神财富！

爱护这笔财富，珍惜这笔财富，将这些无价之宝，世代代传下去，是每一个作家的神圣职责！

彭德怀是一个极富传奇色彩的人物。

对于这位蒙冤至死的共和国元帅，反映他光辉一生的书籍和文章很多，但至今却很少有人写他忍辱负重，奔赴中国大三线建设，在中国西部最大的钢都--攀枝花钢铁（集团）公司草创初期，为了加速这个三线重镇的建设步伐，在那里工作和生活的日日夜夜，以及最后为真理献身的事迹，这不能不说是一件令人感到遗憾的事情。

一种历史的责任感催促着我，将自己在参加三线建设时搜集的有关彭德怀元帅的资料进行了重新整理，在繁忙的工作之余，利用节假日休息的时间，断断续续地写完了这二十万字的书稿。

彭德怀以西南三线建委第三副主任的身份，到攀枝花钢铁基地考察和工作时，早已远远地离开了当时

<<一九六五年后的彭德怀>>

的权力和政治中心，因此他在这短暂的时间里留下的只是一些十分细小的事情，这些事情虽小，但却感人至深。

这些小事是彭德怀伟大灵魂的继续，是他高尚人格的发展，是彭德怀人生的一个重要组成部分。

为了写好彭德怀元帅在攀枝花钢铁基地以及西南大三线的光辉业绩，还必须对彭德怀元帅有一个比较全面的了解，为此在动笔前后，我先后阅读参考了《彭德怀传》、《庐山会议实录》、《彭德怀自述》、《元帅的最后岁月》等几百万字有关彭德怀的著作，撰写中对一些重大事件，进行了核实和必要的引证，这使我对彭德怀的一生有了更深刻的认识。

彭德怀是一个贫苦农民的儿子，从小讨过饭，挖过煤，饥寒交迫中才走上了从军之路。

在漫长的革命征途上，他不惧枪林弹雨，不怕罢官批判，数十年如一日地为人民谋利益，危难之时敢于挺身而出，为民请命，这需要何等正直的胸怀和无畏的胆魄啊！

可以说，在许许多多的伟人中，很少有人像彭德怀这样在76年的生命历程里，经历过如此之多的坎坷和曲折，赢得过如此之多的胜利和荣誉，经受过如此之多的苦难和折磨，遭受过如此之多的不公和冤屈，就在他生命的最后几年里，竟能承受那么多的痛苦，忍辱负重，奔赴西南大三线，来到当时人烟稀少的崇山峻岭，来到中国西部三线重镇攀枝花，积极投入那里火热的建设，这难道不是一个敢于为民请命的共和国元帅可鉴天日的赤胆忠心吗？

！

“他是一个真正的人。

”曾经主管过三线兵器工业的张爱萍将军对彭德怀元帅光辉一生作了最好的评价。

彭德怀元帅在三线建设和攀枝花钢铁基地工作的时间虽然是短暂的，却同样是构成“一个真正的人”不可缺少的部分，当我将这些平常的小事一件件地写出来时，仿佛又看见了彭德怀元帅那和蔼亲切的笑容，仿佛又看见他脚穿一双圆口布鞋，微笑着来到了我们三线建设的官兵和职工、家属中间……他永远是我们民族效仿的楷模，一个可以流芳百世的人。

我们纪念彭德怀，就是要让那些黑白颠倒、是非不分的岁月永远没有再现的机会；让彭德怀这样的英雄永远不再受到那样的冤屈；让我们的民族在自身的发展中永远摆脱愚昧和迷信的控制。

这部书稿从写作到完成，经过了中央有关部门的领导和专家们长达八个月认真严肃地审阅。

他们对于许多重大历史事件都进行了仔细的查证，使这本书的内容更加翔实，并同意这本书稿与广大读者见面。

作为作者，在此表示感谢！

一对于为本书提供相关图片的顾洪刚、杨培川、李学智同志等攀枝花摄影家表示谢意！

现在，彭德怀当年关心建设的攀枝花钢铁基地，已成为中国西部一座现代化的钢都。

入夜，登上金沙江畔南山宾馆观景台，但见弄弄坪上一片灯火，灿若星空，就连你自己，也仿佛融化在灿烂的星群中了。

从更深刻的意义上讲，曾经在这里战斗过的人们，那些活着的和死去的，已经将这块土地神圣化。

这时，你会觉得我们所崇敬的彭德怀元帅，正乘着祥云，微笑着向这座宏伟的钢城走来……于是，我将自己满含热泪写下的这些文字，敬献给敬爱的彭德怀元帅。

沈国凡 2006年8月25日

<<一九六五年后的彭德怀>>

内容概要

1959年庐山会议之后，彭德怀元帅在中国政坛上消失了。

本书真实地记述了曾经弘帅过千军万马的一代名帅彭德怀，在1965年9月被毛泽东点名、并秘密任命为西南三线建设委员会第三副主任之后，在另一个特殊的战场上，顾全大局，忍辱负重，高举真理之旗，进行艰苦卓绝的工作，特别是在“文化大革命”中受尽摧残，仍正气凛然，威武不屈，用生命做了最后抗争的可歌可泣的悲壮历程。

<<一九六五年后的彭德怀>>

作者简介

沈国凡，江苏大丰人。

1950年7月出生。

历任攀枝花钢铁集团公司文联专职副主席，现任常州作家协会副主席兼秘书长。

1963年开始发表作品。

著有长篇小说《血染的爱河》等4部，长篇报告文学《长江之魂》等，发表诗歌、散文、小说、报告文学、影视文学剧本200余万字。

土匪系列长篇：第一部《中国第一匪》；第二部《女匪首》。

长篇报告文学：《最后一次“出山”——彭德怀在攀枝花》。

侦破纪实小说长篇：《庄园魔影——刘文彩庄园盗宝之谜》。

反映巴黎共产主义小组成立的纪实长篇：《巴黎圣火》。

长篇报告文学：《贪官和他的情人们》。

<<一九六五年后的彭德怀>>

书籍目录

引子 第一章 第二章第一部 最后的足迹 第一章 第二章 第三章 第四章 第五章 第六章 第七章 第八章 第九章 第十章 第十一章 第十二章 第十三章 第十四章 第十五章 第十六章 第十七章 第十八章 第十九章 第二十章 第二十一章 第二十二章 第二十三章 第二十四章 第二十五章 第二十六章 第二十七章 第二十八章 第二十九章 第三十章第二部 不屈的岁月 第一章 第二章 第三章 第四章 第五章 第六章 第七章 第八章 第九章 第十章 第十一章 第十二章 第十三章 第十四章 第十五章 第十六章 第十七章 第十八章 第十九章 第二十章 第二十一章 第二十二章尾声附录：彭德怀最后十年大事年表跋

<<一九六五年后的彭德怀>>

章节摘录

为了三线重镇攀枝花钢铁基地（以下简称攀钢）的建设，党中央、国务院决定在号称地质博物馆的川滇群山之中修筑成昆铁路。

在铁道兵司令员吕正操的亲自指挥下，铁道兵第五师、第七师、第十四师等数万铁道兵开进大山深处，开始对成昆铁路进行艰难的修筑，只在短短的五年时间里，就在1118公里的铁道线上，打通了427条隧道，架设了991座桥梁，筑建了2263个涵洞。

看看成昆铁路沿线那一座座烈士纪念碑吧，在这场争时间、抢速度的艰难战斗中，平均每公里就倒下了一个不朽的灵魂，参加修筑这条铁路的铁道兵部队每一个团，几乎都有一座烈士陵园！

在决定到攀枝花钢铁基地之前，彭德怀于1966年3月22日由成都出发，驱车察看了正在紧张施工的成昆铁路乐山段。

彭德怀到达乐山时已是傍晚，吃了饭后就要去工地看望施工的战士。

当地的负责同志忙劝道：“彭主任，你这么大年纪了，还是先休息一下，明天我们先陪你去乐山大佛或峨眉山看看。”

彭德怀听后连连摆手说：“要不得，要不得，我们不能学老蒋（介石），八年抗战，他却逃往峨眉山养身。”

现在，战士们在前线流血流汗，我彭德怀却躲到峨眉山上‘休息’，这不变成第二个老蒋了？

那样人民会骂我的。

毛主席派我来搞三线建设，我却远离三线建设的前线，那不是临阵脱逃吗？

指挥员要是离开了前线，那一定会是一个瞎指挥。

” 翌日清晨，满山大雾。

彭德怀乘坐的军用吉姆车驶出乐山城，直朝铁道兵第十四师四十八团驻地驶去。

彭德怀深入食堂、营房，了解战士们生活的情况，同时听取了该团张政委的汇报。

彭德怀为铁道兵战士们的精神深深地感动了，他们吃的是去年秋天收藏的老南瓜，住的是布帐篷，为了抢时间、争速度，每天要工作十多个小时，有一个小战士在打眼放炮时，不注意被炸伤了手臂，伤好后却仍然坚持到炊事班为战士们煮饭。

彭德怀对该团的张政委说：“政委同志，请你多关心和爱护一下我们的战士，让他们吃好一点，睡好一点，否则我彭德怀心里不安啊！”

” 如同到了前线一样，工地上四处都响着开山炸石的炮声。

这炮声使彭德怀兴奋和激动，他抓起一只钢盔往头上一戴，对该团的张政委说：“走，我们到工地上去看一看。”

” 昨天刚下了一场雨，满地都是泥泞。

彭德怀弯腰卷起裤管，高一脚低一脚地朝着炮声响起的地方走去。

这是四十八团的一个施工现场，名叫乌斯河隧道，全长3000多米，是成昆铁路上最难“啃”的一块“骨头”。

数百名战士头戴安全帽，正在奋力地开凿隧道。

山崖上，战士们将绳子拴在腰上，如同一只只凌空的山鹰，挥动着手中的铁锤，正在打炮眼，四处响着铁锤敲击在钢钎上的叮当声，给沉睡了亿万年的深山峡谷带来了生机。

山崖下，隧道正在向前延伸，许多战士推着手推车，正在忙着运石渣。

彭德怀走过去，接过一位战士的手推车说：“小战士，让我也来推一车。”

” 那位战士一看彭德怀如此大的年纪，而他的身后又站着自己团里的张政委，忙说：“首长，这全是力气活，还是让我们年轻人干吧。”

” 彭德怀拍拍战士的肩膀：“怎么，你就瞧不起我这个老头儿了，我可是个老兵哟，我们比试比试。”

” 没有办法，那位战士只好说：“首长，我们两个一起运吧。”

” 毕竟是上了年纪的人，沉甸甸的一车石块，加之路面又不平，彭德怀运完一车后不免有些气喘。

。

<<一九六五年后的彭德怀>>

四十八团的张政委一见，忙跑上前去劝道：“彭总，休息一会儿吧。”

彭德怀一边将手推车还给战士，一边对张政委说：“政委同志，人不服老不行哟，世界应该是你们年轻人的，好好地干，把我们国家的大三线建设好，把我们的军队建设得更强大。

为了应对国际形势的变化，我们要以临战的姿态加快‘进军’的速度，不要打消耗战，要打歼灭战，集中优势兵力一个一个地‘吃’掉面前的这些山头。

从西南三线来讲，重点就是抢建攀钢，有了钢铁，才能有战备、有武器、有军事实力对付任何形式的战争。

如果成昆铁路建不好，大型设备无法运进去，攀钢就无法建设，你们铁道兵身上挑着的可是千斤重担啊！

当年在朝鲜战场的三千里江山，面对敌人的飞机大炮，铁道兵为了保证军运物资的运输，可是一支打不垮、炸不烂的钢铁部队。

今天你们又来参加三线建设，这是党中央、毛主席对铁道兵的信任，这是你们的光荣，也是人民军队的光荣，相信你们能将这项任务完成好！

那位接过手推车的战士见政委叫“彭总”，就站在那里久久未曾离去。

这时，他终于认出了这位与自己同推一辆手推车的老人，就是令人敬仰的彭德怀元帅。

.....

<<一九六五年后的彭德怀>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>