

<<张家港>>

图书基本信息

书名：<<张家港>>

13位ISBN编号：9787801708076

10位ISBN编号：7801708075

出版时间：2010-5

出版时间：当代中国出版社

作者：《张家港》课题组

页数：243

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

前言

城市是一定地域范围内的社会政治经济文化中心，是社会生产力发展到一定阶段的产物，在国家和地区发展中起着主导作用。

城市发展的水平是一个国家社会经济发展，特别是工业化程度的重要标志。

我国自古是以农业为主的国家，到近代虽然有了一点机器工业，但工业产值在国民经济中所占的比重很低。

相应地，城市发展也十分缓慢。

当1949年中华人民共和国成立前夕，建制城市只有132座，城镇人口仅占全国人口的10%左右。

中华人民共和国成立以后，我国进行了大规模的工业化建设，城市也有了较大发展。

特别是1978年实行改革开放政策以来，我国国民经济持续快速健康发展，不仅传统工业产业得到大幅度提升，而且高新技术产业和现代服务业也有了显著增强，从而极大地加快了城市化进程，使城市的规模、功能、面貌都发生了日新月异的变化。

目前，我国城市化率已达到43%，建制城市已增加到661座，城市在国内生产总值、工业产值及社会商品零售额方面均已占到70%以上，城市在社会主义现代化建设中的作用日益突出。

进入21世纪后，我国经济社会发展呈现出新的态势。

<<张家港>>

内容概要

本书为《当代中国城市发展丛书》之一，由历史回顾、专题研究、未来展望三部分组成，图文并茂，详细介绍了张家港市的历史、城市定位和规划、城市建设、港口城市、产业国际化、张家港精神等，对张家港市建设中的经验教训做了深刻总结，并归纳了城市发展中的成就和辉煌，最后合理展望了未来张家港城市的规划和前景。

本书为希望了解张家港发展历史、希望研究张家港发展历程的读者提供了宝贵而丰富的研究资料。

<<张家港>>

书籍目录

历史篇 第一章 古老又新兴的沙洲之地 一、沙洲成陆及开发 二、建制沿革与社会发展(1949年前) 三、沙洲县建立前后的社会与发展(1949~1985年) 第二章 撤县建市与城市发展 一、城市的建立与发展 二、经济社会发展水平 三、达小康、向和谐社会迈进专题篇 第三章 工业化、经济国际化与城市发展 一、工业发展进程 二、经济国际化进程 三、工业化、经济国际化与城市化进程 第四章 以港兴市与沿江开发战略 一、港口建设和开发阶段(1965~1991年) 二、保税区建设和沿江开发潮(1992~2000年) 三、沿江开发战略见成效(2001~2008年) 四、岸线资源的开发与利用 第五章 规划、区划调整与城市建设 一、城市规划历程 二、规划引领城市发展进程 第六章 现代化城市建设之路 一、城市建设历程 二、高标准建设现代化城市 三、绿化园林城市建设 四、生态文明城市建设 第七章 不断提升城市管理水平 一、创建独具特色的城市管理品牌 二、创建全国最安全城市 三、人性化的外来人口管理 第八章 日益完善的公共服务体系 一、建立起了比较完善的现代化教育体系 二、基本建立较为全面的社会保障体系 三、初步形成形式多样的公共文化体系 四、张家港市公共服务体系建设的思考 第九章 快速推进的城乡一体化 一、新农村和城乡一体化建设中的实践与探索 二、统筹发展状况 三、城乡统筹发展的经验、问题和思考 第十章 城市文化之精髓——张家港精神 一、张家港精神的孕育与弘扬 二、张家港精神的丰富内涵 三、张家港精神的效应 四、张家港精神的典型意义和品牌化展望篇 第十一章 城市发展环境与发展战略 一、城市发展的机遇和挑战 二、城市发展的优势和劣势 三、城市发展的目标与动力 四、发展战略思考 第十二章 未来城市发展的构想与展望 一、建设富有特色和竞争实力的港口经济城市 二、建设富有内涵和独特个性的生态园林城市 三、建设富有精神和文化底蕴的文明法治城市 四、全面建设“协调张家港” 后记

<<张家港>>

章节摘录

首先是老夹筑坝。

当时的老夹，西起今张家港港区，东至鹿苑入江，长约23公里，为三条夹江中最长的一条，宽约1~3公里。

到了清道光年间（1821~1850年），由于江面狭窄，江流冲力增强，老夹两岸发生了严重坍塌，尤其是南岸坍势更甚，传说紧靠南岸的后滕法水庵北壁，在江流冲击下已摇摇欲坠。

无锡有个名叫余治的人，曾集资修筑丁坝保岸，但毫无成效。

咸丰年间，大桥镇富绅严康保认为只有在南沙洲与张家港老岸之间修筑海坝，截断江流，方能从根本上治理老夹两岸坍塌的趋势。

因所需资金巨大，他联合了另一富绅陆之金合伙投资筑坝。

坝址选择在今金港镇西五节桥和张家港港区之间，江面宽约1.7公里。

经过艰苦的施工，终于截断夹江，筑坝成陆。

随即在合龙处填上大量石块泥土，加固夯实，形成高大坚固的堤坝，以后又连续修筑起几个海坝，并开始围垦沙田。

直至民国三年（1914年），南沙洲才同大陆完全连成一片，23公里长的老夹江共围垦到土地8万亩。

其次是北夹筑坝。

北夹从大新镇的段山口向东南延伸，一直到今乐余镇境内，全长约12公里。

晚清时，由于汉江激流冲刷，北夹两岸每年要坍掉土地1000多亩。

首先倡议修筑北夹海坝的是全国政协原副主席钱昌照的父亲、鹿苑富绅钱召诵。

清光绪三十三年（1907年），他与相关人士商量好筑坝围垦方案，亲自到省里报案获准，但在归途中遇风暴不幸落水身亡，这次行动也就此中止。

民国五年（1916年），卢国英、汤静山、徐韵琴联合组成鼎丰垦殖公司，重新发起修筑北夹海坝的行动。

坝址一端选在庆安圩（今大新镇老海坝村），另一端选在毛竹镇补口圩。

筑坝工程历经40天竣工，坝长1.28公里，这次围垦又得田8万余亩。

此后，鼎丰垦殖公司继续在北夹修筑海坝5座，即二海坝、三海坝、四海坝、五海坝和六海坝。

不出几年，中沙洲和北沙洲之间基本积涨合并在一起，成为大片的新陆。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>