

<<海商法及其哲理化初论>>

图书基本信息

书名：<<海商法及其哲理化初论>>

13位ISBN编号：9787801819031

10位ISBN编号：7801819039

出版时间：2008-7

出版时间：马得懿 中国对外经贸出版社 (2008-07出版)

作者：马得懿

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<海商法及其哲理化初论>>

### 内容概要

《海商法及其哲理化初论》在重视使用主义功效的基础上，对目前我国海商法领域的若干前沿问题进行了哲学层面的思考，进而得出一些令人深思的结论。

作者对海商法的哲理化论证，始终坚持联系具体的法律问题。

而不陷于抽象、空洞的说理圈子，使读者阅读后有所思、有所想。

此外，《海商法及其哲理化初论》以比较新颖的视角和细腻的手法对众多传统法学问题予以新的考证，给人以极大的联想空间。

《海商法及其哲理化初论》无论在选材、体例还是结构安排上，都有耳目一新的感觉。

## <<海商法及其哲理化初论>>

### 作者简介

马得懿，男，生于20世纪70年代，辽宁朝阳人。

2004年至2007年烟台大学法学院任教。

2008年至今，东北财经大学法学院副教授，硕士生导师，大连海事大学法学院国际法博士研究生。

主要从事海商法、国际经济法和国际私法的教学和科研工作。

中国海商法协会会员。

在《法商研究》、《比较法研究》、《烟台大学学报》(哲社版)、《中国海洋大学学报》(社科版)等学术刊物上发表论文若干篇。

## <<海商法及其哲理化初论>>

### 书籍目录

第一部分 海商法哲理化的一般问题一、海商法调整对象的厘定二、传统学科体系中海商法的归属与定位三、海商法的体系及其细化四、海商法是两大法系的“混血儿”：以“船舶抵押权”的含义为例证五、大树嫁接与土壤的关系第二部分 海商法哲理化的演进一、脱胎于调整航海贸易的商人习惯法二、“海意识”的失落：中国海商法沿革撮要三、海商法的发展趋势第三部分 海商法哲理化本体论概要一、对海商法的一般界定二、海商法特征的粗略认知三、海商法的渊源意识四、海商法的解释：一种文化第四部分 海商法哲理化的基本范畴探讨一、对海商法所界定的实际承运人制度的法理思考二、海商法下船长法律地位略析：颇为特殊的主体三、历史地、体系地认识航海过失免责四、船舶碰撞诉讼证据采信标准探讨五、船舶碰撞诉讼中采信对象的确定及其法律效力六、ISM规则规制下承运人的适航义务七、船舶碰撞法新形态八、实际承运人责任的双重属性九、作为海上货物运输合同证明之提单的功能异化十、运输单证新考量：提单死亡论十一、海上货物运输法统一化略论十二、多式联运下承运人之责任基础十三、海商合同语境下的解除权十四、论托运人的衍生性：由单一到多元的嬗变第五部分 海商法哲理化的功能考量：基于具体问题的实证分析一、海商法哲理化：意味着什么？二、海商法哲理化的进路思量三、海上货物运输法理论流变的哲学回应四、海域使用权权能的合理性膨胀：对海洋环境损害的救济五、海上人身伤害法律救济模式之选择和价值蕴含六、船舶碰撞诉讼证据采信规则的价值考量：海事证据领域七、共同海损的经济分析八、创设船舶用益权第六部分 海商法哲理化的归宿：海商法文化的维度一、传统法学方法论在海商法哲理化进程中的情形二、基于方法论的海商法文化散论：从“海商自体法”说起三、海商法哲理化与中国海商法的现代化：破解“无单放货”尝试参考文献后记

## <<海商法及其哲理化初论>>

### 编辑推荐

《海商法及其哲理化初论》打破以往海商法专著或教科书所一贯遵循的“就事论事”的常例，采用一种新的方式来对海商法若干问题进行不同视角的研究，并在一定程度上就某些专题予以哲理化视角的分析。

《海商法及其哲理化初论》是笔者以上述海商法领域的具体课题为基础而进行的哲学思考。

《海商法及其哲理化初论》旨在通过对若干专题的论述，联系海商法的实践，阐释作者对这些问题的观点。

《海商法及其哲理化初论》的最大特色在于放弃了传统海商法的著作所涉及的海商法的一般传统问题，而是攫取若干热点课题进行探讨并予以哲学的回应。

《海商法及其哲理化初论》是作者近期在海商法教学和科研中所形成成果的总结和反思；同时，根据写作目的的需要，也适当吸收了他人对相关问题的看法。

作者的本意在于以一种另类的研究范式来思考海商法领域诸多现实问题，对海商法领域具体问题予以哲学层面的简约的考量，是很有价值的，也是目前我国海商法研究领域的一个有意义的尝试。

<<海商法及其哲理化初论>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>