

<<航母之路>>

图书基本信息

书名：<<航母之路>>

13位ISBN编号：9787802136663

10位ISBN编号：7802136660

出版时间：2009-3

出版时间：海潮出版社

作者：李杰

页数：276

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<航母之路>>

内容概要

本书作者长期跟踪各国航空母舰的发展，潜心研究分析航空母舰的发展进程问题，对航空母舰发展与运用的学术争论进行了有益的探讨，并在此基础上，又对历年著述进行重新归纳、梳理，采用深入浅出、生动通俗的笔触，完成本书。

该书既勾勒出丰富多彩的航空母舰发展百年历史画卷，又引发读者对航空母舰所特有的巨大魅力和强大威力产生强烈的震撼。

阅览此书，可以体察到作者多年潜心研究的艰辛，更可以体味到作者独立见解的浓缩；它不仅是对航空母舰发展成败得失的系统归纳，也是对航空母舰建设经验教训的思考探索。

相信该书的问世，将为进一步深入研究探索航空母舰发展建设规律，了解学习航空母舰对国家海上利益拓展，及其在战争和非战争军事运用方面的作用提供有益资料 and 重要参考，为加速建设强大海军的事业发挥应有的作用。

<<航母之路>>

作者简介

李杰，海军军事学术研究所研究员，长期从事军事战略、安全形势、武器装备海洋军事等方面的研究，撰写并出版了大量的军事学术论文、报刊文章，以及数十本军事和海洋方面的专著；担任多家军事期刊编委及顾问，并作为中央电视台军事频道、国防数字频道，中央人民广播电台等多家媒体的特约嘉宾。

<<航母之路>>

书籍目录

第一章 航空母舰发展进程中的争论焦点 一、世界航空母舰发展的现状与争论焦点 二、无法替代，更难以超越 三、航空母舰与核潜艇的“海上霸主”之争 四、当代两栖战舰的争论焦点 第二章 周边涌动航空母舰热 一、周边各国不断涌动航空母舰发展潮 二、周边国家竞相发展航空母舰的玄机 三、美国“华盛顿”号替换“小鹰”号的原因及影响 四、印度“呼唤”航空母舰加核潜艇 五、日本大型运输舰有何突出特点？

六、日本发展16DDH战舰的战略意图 七、日本与韩国“准航空母舰”对比 八、“独岛”号两栖攻击舰为啥成了东南亚国家的“香饽饽”？

九、亚洲国家海军发展航空母舰的影响 十、落脚中国的苏联三艘航空母舰的舰体 十一、俄罗斯“库兹涅佐夫海军元帅”号航空母舰到底强在哪里？

十二、俄罗斯“库兹涅佐夫海军元帅”号航空母舰装备的发展特点 十三、美国航空母舰怕俄罗斯战姬吗？

第三章 航空母舰的起源及发展 一、航空母舰的坎坷起步 二、几多磨难见发展 三、悲剧后的重大决策 四、首创航空母舰袭击战的坎宁安海军上将 五、第二次世界大战对战后航空母舰发展的影响 六、现代航空母舰的鼻祖为哪个？

七、早期航空母舰因何以水上飞机航空母舰为主？

八、“航空母舰幸运儿”——“企业”号 九、谁为世界航空母舰之冠？

十、世界上哪一艘航空母舰吨位最小？

十一、有潜入水下的航空母舰吗？

十二、航空母舰会被其他武器所替代吗？

第四章 发展航空母舰的必备条件及技术 一、发展航空母舰的基础条件 二、航空母舰的编队组成与通信技术 三、为啥航空母舰的发展势头仍在增强 四、航空母舰舰载机：“脱胎换骨”的陆基飞机 五、航空母舰编队的编成及其发展 六、航空母舰舰载机联队的编成与识别 七、美国的航空母舰编队 八、外国海军如何选拔与培训航空母舰核心人员 九、航空母舰“作战指挥中枢”通信系统 十、第二次世界大战后航空母舰五大关键技术的突破 第五章 航空母舰编队的作战使用 一、航空母舰在哪里？

何时能赶到那里！

二、航空母舰的“短板”与不足 三、几场高技术局部战争中的航空母舰运用 四、美国航空母舰在反恐怖作战行动中 五、国外反航空母舰作战 六、弹道导弹是对付航空母舰的“克星”吗？

七、伊朗海军：“攻击”美国航空母舰没商量！

八、航空母舰的非战争军事运用及借鉴 第六章 未来航空母舰的发展与思考 一、超级航空母舰，仍受青睐！

二、高新技术为海上“巨无霸”添彩 三、走向世界的“加富尔”号航空母舰 四、英国CVF航空母舰的优点分析 五、“浮岛”式航空母舰 六、发展正未有穷期 七、对发展航空母舰的若干战略思考 八、继续研发大型航空母舰断想 九、对发展两栖战舰的思考 十、“福特”号的技术亮点及对未来航空母舰发展的启示 附录一：世界各国现役航空母舰一览表 附录二：海战史上各国损失的航空母舰 附录三：美国海军所属航空联队 附录四：美国航母人员服装、色彩颜色

<<航母之路>>

章节摘录

第二章 周边涌动航空母舰热 一、周边各国不断涌动航空母舰发展潮 在我国周边各国中，印度是最早拥有航空母舰的国家。早在1957年，印度海军就从英国购买一艘第二次世界大战中动工建造的“尊严”级“大力士”号，后命名为“维克兰特”号航空母舰（于1997年退役）。1984年，印度海军又从英国购买了轻型航空母舰“竞技神”号（后更名为“维拉特”号），迄今仅存有一艘“维拉特”号航空母舰。如今，印度海军越来越感到要“可靠”地维护国家海上利益，至少必须拥有两艘航空母舰，而且在技术和装备上不能过多地依赖他国，要有自己的知识产权，遂于1999年正式确定自行建造名为“蓝天卫士”的航空母舰计划。但一进入实质阶段，就遇上麻烦。直到2005年4月，印度才在科欣船厂举行了自行建造航空母舰的第一块钢板切割仪式，从而标志着印度航空母舰国产化进入实质性阶段。该航空母舰标准排水量3.75万吨，飞行甲板长253米，最大航速28节，最大续航力7800海里/18节；舰上能搭载30余架舰载机和直升机，包括12架米格-29战斗机、8架印度国产LCA轻型战斗机（或英国“海鹞”短距/垂直起降战斗机）、10架印度国产A1H先进轻型直升机，以及两架卡-31预警直升机。

.....

<<航母之路>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>