

<<中国城市30年>>

图书基本信息

书名：<<中国城市30年>>

13位ISBN编号：9787802217812

10位ISBN编号：7802217814

出版时间：2009-1

出版时间：中国时代经济出版社

作者：连玉明 主编

页数：368

字数：392000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<中国城市30年>>

### 前言

30年前，中国的改革开放从农村开始。

30年后，中国城市化成为改革开放最具标志性的主题。

改革开放以来，我国经济社会快速发展，城市建设和城市化进程快速推进，城市规模不断扩张，城市功能日益完善，这些都对城市管理提出了更高的要求。

现代化的城市需要现代化的管理。

城市管理水平决定城市竞争优势。

城市管理是实现城市战略转型的重要支点，也是实现城市价值的重要途径。

2005年，中国城市论坛组委会携手首都科学决策研究会、北京国际城市发展研究院、领导决策信息杂志社联合发起设立“中国城市管理进步奖”，旨在促进城市管理的科学化、人文化、现代化和国际化，倡导“管理改变城市、管理改变生活”，通过提高城市的创新能力和创造精神，发现城市价值，提升城市品质。

“中国城市管理进步奖”这一计划聚集当代城市界、经济界、管理界、社会界专家学者，根据城市管理的创新程度、参与程度、重要程度和推广程度等标准对城市政府创新进行科学评估、奖励、研究和推广。

## <<中国城市30年>>

### 内容概要

在改革开放30年之际，在感受中国城市为我们带来的激情与荣耀的时候，特将以上30个具有代表性的“中国城市管理进步奖”获奖案例集结成册，把案例置于改革开放的大背景中进行观察，并从理论和实践的角度加以解读。

一方面，以此记录和见证中国城市的进步与成长，更为重要的是，中国城市在改革过程中实现飞跃，取得成就的同时，也累积了很多问题。

比如，城乡差别不断扩大、民生问题进一步凸显、粗放型增长方式尚未根本改变、社会建设和管理面临诸多新课题等等。

这些在改革推进中出现的新问题、新矛盾，如何破解、怎样应对，本书在对30个“中国城市管理进步奖”获奖案例进行总结的基础上进行了一点探讨和分析。

“中国城市管理进步奖”这一计划才刚刚开始，我们将凭借这一平台，持续观察中国城市的发展，推动城市管理转型，也希望城市界、经济界、管理界、社会界方方面面继续关注“中国城市管理进步奖”，继续关注中国城市。

期待“中国城市管理进步奖”与中国城市共同成长。

#### 作者简介

连玉明，著名城市专家、教授，北京国际城市发展研究院院长，MCA国际城市管理网络实验室首席科学家。

连玉明教授同时担任中共中央党校国情国策研究中心研究员，北京市政协委员，首都科学决策研究会常务副会长，《领导决策信息》杂志社社长，中国城市论坛学术委员会主席、

## 书籍目录

公共交通优先发展的“北京模式” 青岛：平衡计分卡（BSC）创新机关绩效管理 淮安：以民为本的和谐城管 武汉百步亭——全国社区建设的一面旗帜 宁波：直选居委推动社区自治 衢州“名师共享+名校托管”推进教育均衡发展 朝外街道首创社会管理中心新模式“国内最清洁城市”在杭州的科学试验“泉城义工”：济南市的新品牌 北京市药监局：“一纲四目”的科学监管新模式 深圳：“民生净福利”成为民生政府的指挥棒 南京和谐社区新探索：幸福指数老百姓说了算 绿城“生活园区服务体系”——企业提供社区服务的示范 安阳精细化管理让小贩和城管和谐共赢“低保加红利”创出青岛城中村改造新模式 成都市并联审批制度解决政务大厅“只挂号不看病” 贵阳：欠发达地区发展循环经济的成功样本 合肥市：“铁腕”拆违实现“零补偿、零冲突” 重庆市：用高品质的环卫专业服务美化城市 张家港再创文明城市建设新经验 广东省深圳市福田区构建社会管理三大体系 青岛市打造市政服务品牌，建设“品牌之城” 江苏省宿迁市公共卫生社会化改革的探索 中山市破解百万流动人口管理“老大难” 武汉：社区建设“883行动计划” 青岛：城市品牌提升城市综合竞争力 厦门：保障性住房建设的改革蓝本 南通廉租房管理“十字诀”：面广公示尽保动态互查 宁波市81890公共服务信息平台 北京市朝阳区望京街道工委实施社区党建“双折子”工程构建安全社区

## 章节摘录

公共交通优先发展的“北京模式” 案例背景 交通拥堵是“世纪城市病”，从先进国家和城市的经验看，公交优先是解决城市交通不畅的一剂良药。

那么，什么是“公交优先”呢？

《路在何方：纵谈城市交通》一书认为，公交优先包括三个方面的内涵：第一，政府部门在综合交通政策上确立公交优先发展的地位，并在政策上给予支持，包括经济扶持；第二，在城市规划、建设上，确立公交的优先发展地位；第三，在交通资源的适用与管理上，确立公交的优先权利。

有关公交优先的外延，较为全面的表达应为：全面贯彻实施有利于公共交通优先发展的政策和措施，如财政、税收、公交设施及战场用地、公交企业职工优惠待遇等；全面推行公交车辆优先通行的各种技术与方法。

由此可见，公交优先包含着极其广泛的内容。

上述几方面相辅相成，缺一不可。

政策上的支持、财政上的扶植是公交企业能够长期稳定持续地生存与发展的保证；规划用地上的优先，可保证公交网络的顺利扩展与布局的及时调整，以适应不断增长的出行需求；道路使用和交通管理上的优先，可保证公交的快速、方便和舒适，使其保持较高的服务水平。

上述措施的综合效果就是保证有一个高质量、高效率、对市民有吸引力的公交系统，以此减少个体出行方式，达到缓解道路交通拥堵的目的。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>