

<<清代漕运>>

图书基本信息

书名：<<清代漕运>>

13位ISBN编号：9787802306974

10位ISBN编号：7802306973

出版时间：2008-10

出版时间：社会科学文献出版社

作者：李文治,江太新

页数：405

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## &lt;&lt;清代漕运&gt;&gt;

## 内容概要

《清代漕运》一书，自1993年由中华书局出版以来，受到学术界高度重视及好评。有先生认为，以前，漕运研究者对漕运兴盛衰落说法甚多，也有一定道理，但又不能令人满意，总觉得没有说到点子上。

之所以如此，其原因是缺乏有力的理论支撑，多停留在就事论事上，而本书探讨清代漕运史时，紧紧抓住地主制经济论这一中心线索展开。

作者以为，当清代地主制经济进入正常轨道发展时，以地主制经济为中心的多种经济成分得以正常发展，中央集权稳固，政治比较廉明，吏治整肃，从漕运方面所体现的便是由明代的衰落到清代康熙年间、乾隆中期以前的兴盛。

进入乾隆中后期，地主制经济逐渐脱离了正常发展轨道，土地兼并加剧，小农经济发展受挫，政治上日益腐败，官吏贪污之风日炽。

同时，商品经济较前有更多发展。

在新形势下，一方面农民经济萎缩，漕粮负担却因需索而加重，农民已难以承担。

另一方面由于商品经济发展，商品粮在增加，京师粮食已另有途径解决。

在这种情况下，即使黄河不决堤，漕运迟早也要走向历史尽头。

运用地主制经济来探讨漕运问题，是本书理论上一大突破。

还有先生认为，本书是研究清代漕运的第一部专著，填补了清史研究领域中的一块空白。

新中国成立以后，虽有人对清代漕运进行研究，但论文不多，内容也仅限于某一方面，始终未见有系统研究之作行于世。

本书面世弥补了这方面的缺憾。

同时也为后来者提供一个新的研究平台。

也有先生认为，本书立论基础厚实，引证资料丰富。

作者花了大量时间尽了最大努力去搜集与本书有关资料，因此写作时有可能大量运用档案、文献，以至抄件、孤本，并互相参证。

称赞此书“资料之丰实，前所仅见”。

本书另一贡献在于富有现实意义。

(1) 本书详尽论述清代漕运由清初之混乱到康熙及乾隆中期前吏治之整肃，保证漕运畅行数十年。

乾隆中期以后，伴随政治腐败、官吏贪污，漕运由治而乱，从而揭示政治与经济之间的密切关系，阐明政治上廉明必然为经济工作的发展开辟良好的环境。

政治腐败，官吏贪赃枉法，必然影响到经济工作的顺利进行。

这对我国当前的反腐倡廉和经济建设事业发展具有借鉴价值。

有先生指出，这一历史教训“应该说是具有永恒现实意义的”，并说“作者强调这点是有远见卓识的”。

(2) 本书对沿运河商业城市的发展，进行了详尽的考察，从其兴衰中总结出：要保持一个城市长盛不衰，必须要注意生产与消费的同步增长，保持生产与发展的基本平衡，尽量使两者维持在同水平线上。

作者指出，一个单纯消费城市，当外界条件发生变化时，就难保持其持续发展的势头。

认为这一见解，对今天我国城市实现可持续发展具有现实意义。

(3) 有先生认为，在当前学术界存在浮躁、急功近利的风气时，本书的作者能够坐稳冷板凳，以扎实的作风、严谨的态度从事理论研究工作足为难得的。

这部著作的出版及其得到的好评，将起到一定的示范作用，并产生良好的社会效益。

## <<清代漕运>>

### 作者简介

李文治（1909.11～2000.11），河北容城县人，1932年毕业于北平师范大学历史系，新中国成立后至1987年，在中国科学院和中国社会科学院经济研究所工作，研究员、博士生导师，第一批享受政府特殊津贴者。

长期从事中国经济史研究，成果丰硕。

主要专著有：《晚明民变》、《明清时代的农业资本主义萌芽问题》（合著）、《中国近代经济史（1840～1894）》（合著）、《明清时代封建土地关系的松解》、《清代漕运》（合著）、《中国宗法宗族制和族田义庄》（合著）、《中国地主制经济论——封建土地关系发展与变化》（合著）等。除《晚明民变》及《中国宗法宗族制和族田义庄》两书外，其他著作有的获中国社会科学院优秀著作奖，有的获吴玉章奖金特等奖及（历史学）一等奖，有的获孙冶方经济科学奖，有的还获郭沫若中国历史学奖，首届国家社会科学基金一、二等奖。

发

表论文数十篇，出版《李文治集》一部。

## &lt;&lt;清代漕运&gt;&gt;

## 书籍目录

第一章 中国古代漕运制度的发生和演变 第一节 宋元以前漕运制度沿革 第二节 明代漕运制度述略第二章 清代长江流域农业生产的发展与漕运的持续 第一节 太湖流域的水利工程 第二节 太湖流域农业及农副业生产的发展 第三节 长江流域其他各省水利灌溉事业及农业生产的发展 第四节 清代漕运制度的重建第三章 漕粮的财政及赈恤功能 第一节 漕粮与国家财政 第二节 漕粮的赈恤和平糶 第三节 采办米石与京畿民食第四章 漕粮赋税制度 第一节 正米和耗米 第二节 各种附加税 第三节 漕粮的改征和改折 第四节 漕粮的豁免蠲缓和新垦升科 第五节 苏州府漕运税制事例 第六节 浙江省漕运税制事例第五章 漕粮的征收兑运和交仓 第一节 漕粮的征收 第二节 漕粮的兑运 第三节 漕粮交仓 第四节 各项禁令和赏罚规程第六章 漕运官制和船制 第一节 官制 第二节 船制第七章 运丁和屯田 第一节 卫所与运丁 第二节 漕运屯田 第三节 漕运屯田的侵隐典卖和向民田转化第八章 漕粮运道 第一节 清代对运道的修治 第二节 运河河政第九章 清中叶后吏治腐败与漕运体制内部矛盾的加剧 第一节 漕运体制内部矛盾的发展过程 第二节 州县征漕各种加派及官绅勾结对税户的贪索 第三节 各处漕务官吏胥役对帮船运丁的贪索 第四节 州县征漕浮收勒折与农民粮户负担的加重 第五节 漕粮的缺失霉变第十章 清中叶后农村经济的变化及其对漕粮征收的冲击 第一节 江浙棉纺织及蚕丝业的发展变化 第二节 水利失修、灾荒频繁与农业生产下降 第三节 人口增长超越生产增长及食粮不敷 第四节 农民经济状况恶化与抗粮斗争第十一章 道光后漕运改制政策(上)——改折减赋 第一节 农村经济凋敝与漕运改制 第二节 湖南、湖北等五省减漕折和革浮收 第三节 江苏、浙江两省裁减漕粮正额第十二章 道光后漕运改制政策(下)——招商海运 第一节 河道梗阻与议行海运 第二节 海运漕粮兑运规则及成效 第三节 漕粮改行海运的成效第十三章 漕运的停止 第一节 湖北、湖南、江西、安徽及河南五省停止漕运 第二节 江苏、浙江、山东三省停止征漕第十四章 漕运与商品经济 第一节 漕运与商品流通 第二节 漕运与商业城市 第三节 商品流通与社会经济

## &lt;&lt;清代漕运&gt;&gt;

## 章节摘录

第一章 中国古代漕运制度的发生和演变 第一节 宋元以前漕运制度沿革 一 秦汉时代，朝廷把河南的食粮转运陕西；隋唐以后，则将东南的食粮转运西北；伴随食粮转运而形成中国历史上的漕运制度。

这种现象的产生，是京师所在地需要较多的食粮，同时和农业生产发展变化有关。

农业生产的发展又和水利事业有着直接联系。

黄河流域，远在春秋战国时代即开始兴建较大的水利工程。

如魏文侯时（前445～前399），西门豹为邺令，在今河南临漳一带挑浚河渠12条，引黄河之水溉田。

魏襄王时（前318～前300），史起为邺令，开挖沟渠，引漳水溉田。

这时并出现了水利专家，如韩国著名的郑国，为秦国完成泾水流域巨大水利工程，把陕西40000顷卤泽变成良田，史谓地一亩可收谷一钟，“于是关中为沃野，无凶年，秦以富强，卒并诸侯，因命曰郑国渠”。

汉朝对北方水利更加注意。

武帝元光年间（前134—前129），刘彻令水工徐伯开凿由长安至黄河长约300里的漕河，临近河渠的一万多顷土地都变成沃野。

河东守备建议开凿河东郡的沟渠，引汾水灌溉皮氏、汾阳以下的土地，引河水灌溉汾阳、蒲坂以下的土地，他这个计划预计可溉田5000顷，每年可收获200多万石粮食；后因河身迁徙，没有完成。

此后，刘彻又下令开发洛河的水利，兴筑龙首渠，先后开凿10年始得完成。

元鼎六年（前111），左内史儿宽建议开凿六辅渠，灌溉郑国渠所不能灌及的高地。

太始二年（前95），赵中大夫白公请引泾水以注渭水，计开渠200里，灌溉谷口栎阳等处田4500多顷，就是历史上有名的白渠。

西汉的水利事业，在汉武帝时打下了良好的基础。

如班固所论：“自是之后，用事者争言水利，朔方、西河，河西、酒泉，皆引河及川谷以溉田。

而关中、灵轺、成国、沛渠引诸川，汝南、九江引淮，东海引钜定，泰山下引汶水，皆穿渠为溉田，各万余顷。

他小渠及陂山通道者，不可胜言也。

”

……

## <<清代漕运>>

### 编辑推荐

《清代漕运（修订版）》是研究清代漕运的第一部专著，书中立论基础厚实、引证资料丰富，富有现实意义，主要内容有：追述漕运制度发生和演变的历史沿革，探讨生产发展与漕运的关系，论述清代漕运制度架构和历史沿革，阐明清代漕运体制演变，研究漕运与商品经济发展之间关系。

《清代漕运（修订版）》主要特点在于：运用地主制经济论来探讨清代漕运问题。

<<清代漕运>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>