

<<二战时期中国战场国际战略通道>>

图书基本信息

书名：<<二战时期中国战场国际战略通道研究>>

13位ISBN编号：9787802375352

10位ISBN编号：7802375355

出版时间：2012-7

出版时间：军事科学出版社

作者：廖永东

页数：223

字数：190000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<二战时期中国战场国际战略通道>>

内容概要

中国的抗日战争史，从一定侧面来讲，是一部中国军民围绕着转换或开辟、维护和保卫国际战略通道的战争史，也是一部中国反封锁、反包围的军事、外交斗争史。

战时，中国围绕反封锁和反包围的军事、外交斗争，对当今我国进行国际战略通道开辟、建设与维护管理有着深刻的历史启示。

《二战时期中国战场国际战略通道研究》结合第二次世界大战的历史背景，围绕中国国民政府在国际战略通道建设中的基本历史，针对日本封锁和阻断中国与国际的战略通道相关情况进行全面研究分析。

重点对中国国民政府根据日军的攻势和战局的转换，适时转换或开辟中国战场上的海上通道、西北中苏通道、中越通道、滇缅通道、“驼峰”通道和中印公路通道，并对每条通道展开的封锁与反封锁军事、外交斗争，以及这些通道在战时的战略地位和作用进行探讨，总结中国国民政府进行斗争的成败得失，最后得出对当今我国维护国际战略通道安全、开展战略通道国际合作等有何启示。

<<二战时期中国战场国际战略通道>>

作者简介

廖永东，1976年生，1991年入伍。
历任战士、学员、参谋，现为成都军区司令部某部处长。
毕业于解放军国际关系学院、军事经济学院、军事科学院，研究生学历，军事学博士。
参与完成国家、军队多项重点课题，担任十八集大型文献电视纪录片《忠诚》撰稿，在中国第二次世界大战史研究会年会发表《论二战期间的中国国际战略通道》等论文。

<<二战时期中国战场国际战略通道>>

书籍目录

第一章概述

- 一、课题的来源
- 二、课题相关概念的界定
- 三、选题的意义
- 四、研究现状
- 五、研究方法和思路

第二章二战时期中国战场开辟国际战略通道的时代背景

- 一、战前中国战场国际战略通道的开通和建设情况
- 二、日军封锁包围中国的战略和策略

第三章海上通道

- 一、中国的海上通道建设情况和日军的早期封锁作战
- 二、中国的反海上封锁斗争和日军加强海上封锁
- 三、日军占领香港、广州湾和中国海上通道的全部丧失
- 四、海上通道在战时的地位和作用

第四章西北中苏通道

- 一、西北中苏通道的开设
- 二、中日围绕西北通道的军事和外交斗争
- 三、西北通道在战时的地位和作用

.....

第五章 中越通道

第六章 滇缅通道

第七章 “驼峰”通道

第八章 中印公路通道

第九章 开设、维护和保卫国际战略通道的成败得失

第十章 启示

参考文献

后记

<<二战时期中国战场国际战略通道>>

章节摘录

与此同时，日军还占领了烟台（1938年2月3日）、威海（1938年3月7日）、厦门（1938年5月11日）等大中型港口，并于1938年6月21日在汕头以东约20海里的南澳岛登陆，在岛上建立码头、机场，将其作为监视、封锁汕头及进攻华南的作战基地。

配合日军陆军占领中国沿海重要港口的行动，并为切断中国来自海外的援助，日本海军对中国的全部海岸线进行了封锁。

1937年8月25日，日本海军第3舰队司令长谷川清宣布封锁中国长江口以南至汕头的中国沿海交通。

9月5日，日军宣布扩大封锁范围，日本海军对中国沿海北起秦皇岛、南到广西北海的几乎全部中国海岸线都实施了封锁作战。

1937年11月20日，日本将第2、第3舰队合编为中国海舰队，专门负责执行对中国海岸线的封锁任务。

战争初期，日军还占领了中国沿海的崇明岛、马鞍山岛、舟山及杭州湾附近各岛屿共约370多个，在这些岛上建立淡水供应地、物资集散场、港口、飞机场等设施，作为封锁中国海上战略通道的基地。

在外交上，日本开展外交攻势，力图迫使西方国家和苏联停止供应中国军火武器。

早在1937年12月5日，日军参谋本部军事课课长田中就提出：“应重视破坏第三国对蒋的支援。

蒋介石政权的长期抗战，主要依靠外国支援。

应促进对法、英、意、德、捷克的工作，以期停止援蒋，并努力阻止输送、转运的道路至为重要。

”日本政府接受了这一建议，并使其成为日本外交的指导思想。

一、中国的反海上封锁斗争和日军加强海上封锁 针对日军的海上封锁，中国国民政府和军队也以军事和外交等多种手段加强反封锁斗争，主要采用两种手段。

一是开展外交活动，利用第三国控制的港口和租界进行物资输送。

中国最有成效的反海上封锁措施是利用英国控制下的香港，以及法国控制下的广州湾，作为中国难得的海上国际通道。

香港原来有两条主要国际航线：香港—马尼拉—美国、香港—新加坡—欧洲。

各种客货飞机在两条航线上穿梭，将香港与世界连接起来。

抗战爆发后，中国航空公司又开辟了一条新的航线：香港—重庆，专门运输重要进出口物资和人员，使中国内地与香港连接起来。

香港与广州、汕头、广州湾、北海等华南沿海港口之间有发达的海运交通，香港与上海、鼓浪屿等沿海租界之间也有定期班船，中国可利用中立国船舶运输进出口物资。

日军占领中国沿海天津、上海等大型港口后，中国国民政府即与英国政府谈判通过香港运进军需物资。

由于日军侵华一定程度上损害了英国在华利益，英国基于对共同利益的考虑，同意了中国的物资过境要求。

西南运输处（中国国民政府所设的管理华南和西南国际运输的机构）主任办公室、军事委员会兵工署、中央信托局、交通部、经济部、贸易委员会、资源委员会、广东省政府，随即在香港开设办事处，代表政府采购和转运军需物资。

为了充分使用香港口岸，中国接通了粤汉铁路南北两段，并接通了广九铁路与粤汉铁路。

这样，中国进出口物资可利用香港沿广九和粤汉两条铁路源源不断地进出。

另外，还动员10万民工修筑广州至香港的公路，广东民工只用了24天就修通了这条长145公里的公路，成为进出香港的又一条重要交通线，约有50万吨军事物资从这条公路运往华中，对中国抗战起到了重要作用。

……

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>