

<<飞机>>

图书基本信息

书名：<<飞机>>

13位ISBN编号：9787802439870

10位ISBN编号：7802439876

出版时间：2012-6

出版时间：中航出版传媒有限责任公司

作者：小约翰·D.安德森

页数：279

字数：535000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<飞机>>

### 内容概要

《飞机——技术发展历程》介绍了飞机技术的一段发展历程，全书共分为7章。

第1章是全书导论；第2章讲述19世纪以前的航空；第3章介绍19

世纪航空进展中的跌宕起伏；第4章讲述航空的真正开始：莱特“飞行者”

；第5章介绍凭经验和直觉的设计：带撑杆和张线的双翼飞机时代；第6章讲述第一次设计变革：螺旋桨飞机日趋成熟的时代；第7章描述第二次设计变革：喷气推进飞机的时代。

《飞机——技术发展历程》内容流畅、易懂、有趣，既适合想要了解飞机技术发展的工程师、科学家和技术人员，也适合没有太多工程科学理论基础，但对飞机和飞行历史感兴趣的普通读者。

该书作者是航空界最受尊重的专家之一：小约翰·D.安德森。

<<飞机>>

作者简介

## 书籍目录

## 第1章 导论

## 第2章 黑暗中的挣扎：19世纪以前的航空

- 2.1 高台跳跃者
- 2.2 达芬奇和扑翼飞机
- 2.3 科学革命
- 2.4 速度平方法则——一场争议
- 2.5 牛顿正弦平方法则——一种倒退
- 2.6 旋转臂的发明——本杰明·罗宾斯
- 2.7 约翰·斯米顿和斯米顿系数
- 2.8 乘气球飞行

## 第3章 跌宕起伏：19世纪的航空进展

- 3.1 现代飞机布局的概念——乔治·凯利
- 3.2 “空中蒸汽马车”——威廉·塞缪尔·亨森
- 3.3 第一次有人“跳跃飞行”——费利克斯·杜·坦普尔
- 3.4 第二次有人“跳跃飞行”——亚历山大·莫扎伊斯基
- 3.5 自身的稳定性——阿尔方斯·佩诺
- 3.6 巨大分歧——学术研究者和将来的飞行器发明家
- 3.7 大不列颠航空学会
- 3.8 风洞的问世
- 3.9 带弯度的翼型——霍雷肖·菲利普斯
- 3.10 巨大的飞行器——海勒姆·马克西姆
- 3.11 一切都在向前发展——空气动力学和奥托·李林达尔的滑翔机
- 3.12 飞机的技术可行性验证——塞缪尔·兰利
- 3.13 事情在变糟——失败的兰利Aerodrome
- 3.14 19世纪的飞机技术回顾

## 第4章 真正的开始：莱特“飞行者”

- 4.1 奥维尔与维尔伯——他们是谁
- 4.2 莱特兄弟早期的技术——1899年的风筝
- 4.3 1900年滑翔机
- 4.4 1901年滑翔机
- 4.5 哪里出错了
- 4.6 风洞试验
- 4.7 1902年滑翔机
- 4.8 1903年莱特“飞行者”
- 4.9 成功
- 4.10 莱特兄弟对飞机技术有何贡献
- 4.11 航空工程开始起航

## 第5章 凭经验和直觉的设计：带撑杆和张线的双翼飞机时代

- 5.1 构型的发展——第一阶段
- 5.2 1917年一个飞机设计的例子——斯帕德 飞机
- 5.3 空气动力学的发展
- 5.4 推进系统的发展
- 5.5 结构的发展
- 5.6 飞机设计过程的发展
- 5.7 全金属飞机——胡戈·容克斯飞机

## <<飞机>>

### 第6章 第一次设计变革：螺旋桨飞机日趋成熟的时代

- 6.1 建立了成熟的螺旋桨飞机的标准——从DC-1到DC-3
- 6.2 布局展示——1930-1955年
- 6.3 空气动力学的进展
- 6.4 推进技术的进展
- 6.5 结构方面的进展
- 6.6 飞机设计过程的进展

### 第7章 第二次设计变革：喷气推进飞机的时代

- 7.1 航空的变革——喷气发动机
- 7.2 喷气客机的标尺——波音707
- 7.3 1950年至今的布局演化
- 7.4 空气动力学的进展
- 7.5 推进技术的进展
- 7.6 结构方面的进展
- 7.7 飞机设计过程的进展
- 7.8 未来将如何

### 参考文献

<<飞机>>

章节摘录

<<飞机>>

编辑推荐

<<飞机>>

#### 版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>