

图书基本信息

书名：<<岭南高速公路跨河工程防洪影响研究>>

13位ISBN编号：9787807341956

10位ISBN编号：7807341955

出版时间：2007-4

出版时间：黄河水利

作者：周振民

页数：147

字数：240000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

前言

大型桥梁是高速公路跨河工程建设的重要组成部分，其作为连接河流两岸陆域的重要通道，是支持人员、装备与物资频繁往来与大规模流动的可靠载体。

它不仅在国民经济生活中发挥着积极的交通功能，而且在防洪、抢险与救灾工作中也显示出强大的支撑作用。

但是，桥梁对防洪产生的负面影响以及洪水对桥梁的不利影响也不容忽视和低估，必须予以认真对待、妥善处理，否则有可能给国家和人民的生命财产安全带来严重危害。

《中华人民共和国水法》、《中华人民共和国防洪法》、《中华人民共和国河道管理条例》等有关法律、法规规定：修建桥梁、码头和其他设施，必须按照国家规定的防洪标准所确定的河宽进行，不得缩窄行洪河道；桥梁和栈桥的梁底必须高于设计洪水位，并按防洪和航运的要求，留有一定的超高；在河道范围内建设非防洪建设项目，应当就洪水对建设项目可能产生的影响和建设项目对防洪可能产生的影响作出评价并提出防御措施。

在岭南高速公路项目的开展过程中，对于桥梁的防洪影响做相应的研究工作，并将研究成果予以分析，同时总结取得的工程实践经验，为相关项目的开发建设提供参考，具有十分重要的意义。

针对本课题所制定的研究技术路线，华北水利水电学院与河南省水文水资源局有关研究人员，利用生产单位的技术力量和高校的科研优势，组成了专题研究课题组，并制定出详细合理的工作计划，共同开展了岭南高速公路跨河工程防洪影响研究。

根据岭南高速公路工程建设需要，针对高速公路跨河工程建设项目具体情况，采用数学方法和模型方法，对高速公路跨河工程对河势、堤防、行洪、水位、流态、流速的影响进行研究和相关评价，运用水力学原理，结合河道各项特性、特征，预测洪水对工程的影响以及工程建成后对防洪的影响，提出对策和建议，为工程建设和防洪安全提供可靠的技术依据。

本书由华北水利水电学院省级特聘教授周振民博士、河南省平顶山水文水资源局赵彦增高级工程师、河南省水文水资源局王有振教授级高工、华北水利水电学院梁士奎讲师编著。

此外，河南省平顶山水文水资源局的朱文升、王振奇、胡涛和华北水利水电学院的王楠、王铁虎、王桂宾、刘荻、王学超、王利艳、赵红菲等同志也参加了本书的编著工作，并在其中做出了贡献。

作者在项目研究和本书编著过程中，得到了河南省水文水资源局、河南岭南高速公路有限公司等相关单位的帮助，并参阅了大量国内外的相关文献资料。

在此向所有为本项工作提供支持和帮助的单位和个人表示衷心的感谢！

高速公路桥梁的防洪影响研究是建设项目开展过程中一项重要的内容，同时也是一项需要结合工程实际不断进行完善和提高的工作。

由于时间仓促，加之水平有限，书中错漏之处在所难免，敬请读者批评指正。

<<岭南高速公路跨河工程防洪影响研究>>

内容概要

本书结合河南省岭南高速公路工程建设的实际情况，对高速公路跨河工程的防洪影响理论及生产实际应用进行了系统性研究。

主要内容包括设计洪水分析计算方法研究、河道洪水位变化分析、河道冲刷淤积计算、工程防洪影响研究、河道演变、防洪影响综合分析、建设项目与有关水利规划的关系及影响分析、项目建设对现有防洪工程和其他水利设施的影响、项目建设对河势稳定的影响分析、项目建设对河道行洪的影响分析、项目建设对防汛抢险的影响分析、项目建设对周边生态环境的影响分析等。

结合工程防洪影响研究取得的成果，提出了进一步加强高速公路建设对防洪影响研究的合理化建议，为我国高速公路建设及防洪决策提供了参考依据。

本书内容系统完整，理论结合实际，通俗易懂，是一本系统研究河道工程建设项目防洪影响的理想资料和工具用书，可供工程技术与科研人员及水利专业、公路工程以及水土保持和环境保护等专业的大中专院校师生参考使用。

<<岭南高速公路跨河工程防洪影响研究>>

书籍目录

前言第1章 概述 1.1 项目背景 1.2 开展本项目研究的意义 1.3 研究方法与技术路线第2章 基本情况 2.1 建设基本情况 2.2 跨河工程基本情况第3章 跨河工程防洪影响理论研究 3.1 国内外研究相关概况 3.2 计算理论及方法研究第4章 联络线白河特大桥防洪影响研究 4.1 概述 4.2 基本情况 4.3 河道演变 4.4 洪水计算研究 4.5 防洪影响综合分析第5章 白河特大桥防洪影响研究 5.1 概述 5.2 基本情况 5.3 河道演变 5.4 防洪影响计算 5.5 防洪影响综合分析 5.6 工程影响防治措施 5.7 结论与建议第6章 黄鸭河特大桥防洪影响研究 6.1 概述 6.2 基本情况 6.3 河道演变 6.4 黄鸭河特大桥防洪研究 6.5 防洪综合研究 6.6 工程影响防治措施 6.7 结论与建议第7章 回龙沟大桥防洪影响研究 7.1 概述 7.2 基本情况 7.3 河道演变 7.4 防洪影响研究计算 7.5 防洪影响综合分析 7.6 工程影响防治措施 7.7 结论与建议第8章 结论与建议 8.1 跨河工程防洪影响理论研究成果分析 8.2 跨河工程防洪影响理论生产应用研究成果分析 8.3 跨河工程防洪影响研究所取得的社会经济效益分析. 8.4 建议参考文献附图一 岭南高速公路跨河工程平面位置示意图附图二 岭南高速公路联络线白河特大桥桥型示意图附图三 岭南高速公路白河特大桥桥型示意图附图四 岭南高速公路黄鸭河特大桥桥型示意图附图五 岭南高速公路回龙沟大桥桥型示意图

章节摘录

第3章 跨河工程防洪影响理论研究 3.1 国内外研究相关概况 跨河工程防洪影响研究是河道管理范围内重要建设项目在规划建设中的关键内容。

进行工程防洪影响研究并编制防洪影响评价报告，对于加强河道建设项目管理，保障河道行洪安全具有现实意义。

《河道管理范围内建设项目管理的有关规定》（水利部、国家计委水政[1992]7号）第五条规定：“建设单位编制立项文件时必须按照河道管理权限，向河道主管机关提出申请。

对于重要的建设项目，建设单位还应编制更详尽的防洪评价报告。

” 对河道管理范围的界定，按《中华人民共和国河道管理条例》（1988年6月10日国务院令第3号，以下简称《河道管理条例》）第二十条的规定：“有堤防的河道，其管理范围为两岸堤防之间的水域、沙洲、滩地（包括可耕地）、行洪区、两岸堤防及护堤地。

无堤防的河道，其管理范围根据历史最高洪水位或者设计洪水位确定。

河道的具体管理范围，由县级以上人民政府负责划定。

” 建设项目，是指在一个总体设计或初步设计范围内，由一个或几个单项工程所组成，经济上实行统一核算，行政上实行统一管理的建设单位、事业单位或独立工程，如独立的工厂、矿山和联合企业，独立的学校、医院、农场、水库等。

因此，河道管理范围内建设项目是指在河道管理范围内，按照一个总体设计或初步设计建设的由一个或几个单项工程所组成，经济上实行统一核算，行政上实行统一管理的建设单位、事业单位或独立工程，如桥梁、隧道、渡槽、码头、输气管线等，有时也简称为涉河项目。

河道管理范围内的建设项目管理根据国家有关规定实行行政审批制。

1988年《河道管理条例》第十一条规定：“修建开发水利、防治水害、整治河道的各类工程和跨河、穿河、穿堤、临河的桥梁、码头、道路、渡口、管道、缆线等建筑物及设施，建设单位必须按照河道管理权限，将工程建设方案报送河道主管机关审查同意后，方可按照基本建设程序履行审批手续。

” 1997年颁布的《中华人民共和国防洪法》（1997年8月29日第八届全国人民代表大会常务委员会第二十七次会议通过，中华人民共和国主席令第88号公布，以下简称《防洪法》）第二十七条规定：

“建设跨河、穿河、临河的桥梁、码头、道路、渡口、管道、缆线、取水、排水等工程设施，应当符合防洪标准、岸线规划、航运要求和其他技术要求，不得危害堤防安全，影响河势稳定、妨碍行洪畅通；其可行性研究报告按照国家规定的基本建设程序报请批准前，其中的工程建设方案应当经有关水行政主管部门根据前述防洪要求审查同意。

前款工程设施需要占用河道、湖泊管理范围内土地，跨越河道、湖？

白空间或者穿河床的，建设单位应当经有关水行政主管部门对该工程设施建设的位置和界限审查批准后，方可依法办理开工手续。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>