

<<专用汽车工作装置原理与设计计算>>

图书基本信息

书名：<<专用汽车工作装置原理与设计计算>>

13位ISBN编号：9787810453554

10位ISBN编号：7810453556

出版时间：2002-9

出版时间：北京理工大学出版社

作者：徐达

页数：256

字数：397000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<专用汽车工作装置原理与设计计算>>

### 内容概要

本书从专用汽车工作装置概念入手，重点介绍典型工作装置的结构特点、工作原理和设计计算，其中有取力装置、液压装置、起重举升装置、制冷装置、气力输送装置以及为这些装置相配套的油泵和气泵等。

此外，本次再版，还增加了监测仪表及计量辅助装置。

本书既可作为高等学校汽车、专用汽车、汽车运输、工程机械等专业的教材或教学参考书，也可供有关专业技术人员参考。

书籍目录

第一章 绪论第二章 取力装置 第一节 取力装置的取力方式 一、前置式 二、中置式 三、后置式 第二节 取力装置的设计计算 一、已知基本数据 二、参数选择和计算第三章 液压装置 第一节 齿轮泵与齿轮马达 一、工作原理 二、排量和流量 三、压力 四、效率 五、转速 六、困油现象 七、齿轮泵结构实例 八、齿轮马达 第二节 叶片泵与叶片马达 一、工作原理 二、双作用式叶片泵结构及其特点 三、排量和流量 四、变量叶片泵 五、双作用叶片马达 第三节 柱塞泵与柱塞马达 一、轴向柱塞泵 二、径向柱塞泵 三、柱塞马达 第四节 液压缸 一、分类 二、产要零件材料及技术要求 第五节 控制阀 一、方向控制阀 二、流量控制阀 三、压力控制阀 第六节 液压传动系统第四章 液泵和气泵 第一节 离心式泵 一、工作原理 二、流量 三、功率和效率 四、性能曲线 五、相似律 六、结构 第二节 往复泵 一、工作原理 二、流量 三、排出压力 四、吸入压力 五、功率和效率 六、主要结构 第三节 压缩机 一、活塞式压缩机 二、滑片式压缩机 三、螺杆式压缩机 四、液环式压缩机 五、偏心滚动转子式压缩机 六、摆式压缩机 第四节 其他形式泵 一、旋涡泵 二、喷射泵第五章 起重举升装置.....第六章 制冷装置第七章 气车输送装置第八章 测量仪表及计量辅助装置参考文献

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>