

<<2010辽宁省公路学会学术论文集>>

图书基本信息

书名：<<2010辽宁省公路学会学术论文集>>

13位ISBN编号：9787811028447

10位ISBN编号：7811028441

出版时间：2010-7

出版单位：东北大学出版社有限公司

作者：辽宁省公路学会 编

页数：172

字数：321000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<2010辽宁省公路学会学术论文集>>

内容概要

超薄磨耗层层间黏结特性研究、就地热再生技术在高速公路养护维修中的成功应用、公路用融雪剂应用概述、沥青再生剂加量的确定及再生效果评价、路面自动化检测技术在辽宁省普通公路检测中的应用、浅谈滨海公路锦州“进海”路段相关设计方案、普通公路沥青混凝土路面推移成因及防治措施、水泥稳定钢渣基层施工技术及其应用研究、浅谈石灰土施工中的若干问题、浅谈公路路基养护、数字高程模型的建立及其在公路勘测设计中的应用、关于路用沥青材料针入度与锥入度的研究.....

书籍目录

第一篇 道路工程 超薄磨耗层层间黏结特性研究 就地热再生技术在高速公路养护维修中的成功应用
公路用融雪剂应用概述 沥青再生剂加量的确定及再生效果评价 路面自动化检测技术在辽宁省普通公路检测中的应用 浅谈滨海公路锦州“进海”路段相关设计方案 普通公路沥青混凝土路面推移成因及防治措施 水泥稳定钢渣基层施工技术及其应用研究 浅谈石灰土施工中的若干问题 浅谈公路路基养护 数字高程模型的建立及其在公路勘测设计中的应用 关于路用沥青材料针入度与锥入度的研究 就地冷再生技术在旧路改造中的应用研究 橡胶沥青布氏旋转黏度与便携黏度相关性研究 橡胶沥青应力吸收层在辽宁草南高速公路的应用
第二篇 桥隧工程 采用层合梁理论对预应力碳纤维布加固的钢筋混凝土梁的研究分析 海棠山隧道光面爆破施工质量控制 浅谈溶洞地区桩基施工技术 等束预应力筋对称张拉顺序选定的探讨 喷射混凝土的配比设计分析 预应力碳纤维布加固混凝土梁的受弯性能研究 深孔微差爆破设计 浅谈灌注桩超声波法双孔检测实践 湿喷混凝土的配制和施工技术 AM-HF孔道压浆外加剂在孔道压浆施工中的实际应用 挖孔桩爆破设计与施工
第三篇 道路运输与物流 GPS技术在出租车管理上的应用 公路小件快运发展浅析 我国汽车物流的发展现状与对策
第四篇 综合 对施工企业生存发展的几点建议 结合工作实际浅谈公路养护管理工作 浅谈普通公路工程造价的有效控制 浅谈普通公路施工招投标的规范化管理 浅谈公路工程监理工作 浅谈工程成本控制

章节摘录

随着国民经济的迅猛发展,我国公路建设事业突飞猛进,每年的投资规模飞速扩大,新建道路的规模也不断扩大。

与此同时,随着交通运输负荷的增加,公路的交通量远大于其设计能力,超载大车加速了路面损坏,一些路面相继出现变形、车辙、磨损、裂缝等病害,其危害是普遍的,损失是不容忽视的,对这些老化、恶化严重的路面进行维修改造迫在眉睫。

在道路大修工程中,采用路面再生技术翻新路面,可快速经济地完成重新改造任务,不仅保护环境,解决交通自身的环境问题,同时还可以利用大量的废弃材料,节约资源,节省运输成本和费用,具有很大的优越性和发展前景...。

沥青混合料路面基层被破坏时需要对基层进行翻修,沥青路面就地冷再生充分利用旧路现有资源,并加入部分新骨料及一定量的稳定剂(水泥)和水,在自然环境和常温下,通过对旧路面材料的铣刨、破碎并与加入的新骨料、稳定剂及水充分拌和后就地碾压成型,经养生形成满足使用功能的新型路面基层。

本文就就地冷再生的材料选择、配合比设计及实际应用等方面作一阐述。

2就地冷再生技术的适用范围及特点 2.1 适用范围 这种技术适用于路面标高不受限制的道路,主要为一般公路,包括等外公路和部分城市道路,合适的情况下,高速公路也可以适用。

再生层主要作为道路的基层或底基层(承重层),经过国内外多年实践经验,大多数道路结构均可以进行再生,施工前,应根据添加剂(和掺加骨料)的不同进行配合比设计。

根据道路等级的不同,再生层上还应加铺沥青混凝土面层或做封层处理。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>