

<<牵引供电系统分析>>

图书基本信息

书名：<<牵引供电系统分析>>

13位ISBN编号：9787811046793

10位ISBN编号：7811046792

出版时间：2007-9

出版时间：西南交通大学出版社

作者：李群湛

页数：282

字数：329000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<牵引供电系统分析>>

内容概要

本书较系统地介绍了电气化铁路供电系统的基本理论与应用。
全书分11章。

第1章为绪论；第2章为电力牵引与电气计算；第3章为牵引变压器接线及其电气量分析；第4章为牵引变压器容量选择；第5章为牵引网阻抗；第6章为牵引网电压水平与改善方法；第7章为牵引变电所负序电流及其影响计算；第8章为牵引负荷的谐波影响及其抑制措施；第9章为并联无功补偿；第10章为通信干扰及其防护；第11章为AT供电系统；每章后列有习题，书后列有附录。

本书可以作为电气工程及其自动化、铁道牵引电气化与自动化本科生专业教材，亦可供相关专业的研究生、科技人员参考。

<<牵引供电系统分析>>

书籍目录

第1章 绪论 § 1.1 电力系统概述 § 1.2 牵引供电系统的构成 § 1.3 外部电源的供电方式 § 1.4 牵引网的供电方式与供电回路 § 1.5 牵引供电系统设计概述 习题与思考题第2章 电力牵引与电气计算 § 2.1 概述 § 2.2 电力机车牵引特性 § 2.3 牵引计算 § 2.4 馈线电流 § 2.5 牵引网电压 习题与思考题第3章 牵引变压器接线及其电气量分析 § 3.1 概述 § 3.2 三相YNd11接线牵引变电所 § 3.3 平衡接线牵引变电所 习题与思考题第4章 牵引变压器容量选择 § 4.1 概述 § 4.2 正常运行时的容量计算 § 4.3 紧密运行时的容量计算 § 4.4 校核容量与安装容量的确定 § 4.5 变压器的负载能力 习题与思考题第5章 牵引网阻抗 § 5.1 概述 § 5.2 牵引网的导线参数 § 5.3 Carson理论 § 5.4 钢轨和地中电流 § 5.5 牵引网阻抗计算的简化电路模型 § 5.6 单线牵引网阻抗计算的一般方法 § 5.7 复线牵引网阻抗计算 § 5.8 牵引网阻抗计算的进一步讨论 习题与思考题第6章 牵引网电压水平与改善方法 § 6.1 概述 § 6.2 电压损失的概念及计算方法 § 6.3 单线牵引网电压损失 § 6.4 复线牵引网电压损失 § 6.5 牵引变压器电压损失 § 6.6 牵引网电压水平 § 6.7 供电臂电压水平的改善 习题与思考题第7章 牵引变电所负序电流及其影响计算 § 7.1 牵引变电所负序电流 § 7.2 负序对电力系统及其元件的不良影响 § 7.3 负序的限值及在电力系统中的分布计算 § 7.4 降低负序影响的措施 习题与思考题第8章 牵引负荷的谐波影响及其抑制措施 § 8.1 牵引负荷谐波 § 8.2 谐波对电力系统的影响 § 8.3 限制谐波的标准 § 8.4 谐波的影响分类、叠加水平及计算 § 8.5 谐波影响的抑制措施 习题与思考题第9章 并联无功补偿第10章 通信干扰及其防护第11章 AT供电系统附录A 计算机仿真技术及其应用附录B 牵引供电系统优化设计探讨参考文献

<<牵引供电系统分析>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>