

<<城市轨道交通车辆工程>>

图书基本信息

书名：<<城市轨道交通车辆工程>>

13位ISBN编号：9787811047189

10位ISBN编号：7811047187

出版时间：2007-9

出版时间：西南交通大学出版社

作者：王伯铭

页数：272

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<城市轨道交通车辆工程>>

内容概要

《21世纪高校规划教材·城市轨道交通车辆工程（机车车辆类）》深入浅出地讲解了城轨车辆的构造和原理，条理清晰地叙述了城轨车辆的动力学基本理论，并创造性地绘制了大量形象生动的工作原理图。

《21世纪高校规划教材·城市轨道交通车辆工程（机车车辆类）》第一章叙述城市轨道交通系统和车辆总体的发展概况；第二章叙述城轨车辆的牵引计算；第三章重点论述城轨车辆转向架的详细构造和工作原理；第四章叙述城轨车辆车体结构；第五章叙述城轨车辆的车钩缓冲装置；第六章叙述城轨车辆动力学基础；第七章叙述城轨车辆垂向动力学；第八章叙述城轨车辆曲线通过相关理论；第九章简介跨座式独轨车辆；第十章简介直线电机轨道交通车辆。

《21世纪高校规划教材·城市轨道交通车辆工程（机车车辆类）》作为车辆工程专业之城市轨道交通车辆专业方向教材，一方面能满足本科教学需要，另一方面也可作为相关大专和中专等专科学校的教学参考书。

同时，还可供从事城轨车辆专业工作的广大科技人员学习参考。

<<城市轨道交通车辆工程>>

书籍目录

绪论第一章 城市轨道交通系统和车辆总体概述第一节 城市轨道交通系统的发展和分类第二节 城轨车辆的基本组成及主要技术参数第三节 城市轨道交通车辆限界简介第二章 城轨车辆牵引计算第一节 概述第二节 牵引力第三节 列车阻力第四节 列车运行所需功率及牵引电动机功率估算第三章 城轨车辆转向架第一节 概述第二节 转向架的任务、组成和分类第三节 几种典型的城轨车辆转向架简介第四节 转向架构架第五节 弹簧装置及减振器第六节 轮对轴箱装置第七节 驱动装置第八节 车体与转向架间的连接装置第九节 基础制动装置第四章 城轨车辆车体结构第一节 车体类型及特征第二节 车体结构第五章 城轨车辆钩缓冲装置第一节 车钩缓冲装置简介第二节 城轨车辆车钩缓冲装置的几种典型结构第六章 城轨车辆动力学基础第一节 引起城轨车辆振动的原因第二节 城轨车辆的振动形式第三节 车辆运行品质及其评估标准第七章 城轨车辆垂向动力学第一节 具有一系簧的无阻尼车轮荷重系统的固有振动第二节 具有一系簧的无阻尼车轮荷重系统的受迫振动第三节 具有一系簧的液压减振器车轮荷重系统受迫振动第四节 液压减振器和摩擦减振器的吸振性能比较第五节 具有两系簧的无阻尼车轮荷重系统的固有振动第六节 具有两系簧的有阻尼车轮荷重系统的受迫振动第七节 具有两系簧的有阻尼车辆系统的受迫振动第八章 城轨车辆曲线通过相关理论第一节 概述第二节 便于机车车辆几何曲线通过的措施第三节 机车车辆几何曲线通过的图示法第四节 转向架的转心第五节 机车车辆几何曲线通过的解法第六节 曲线起高和缓和曲线长度第七节 动力曲线通过引起轮轨相互作用力第八节 机车车辆在曲线上的速度限制第九节 改善机车车辆动力曲线通过的措施第九章 跨座式独轨车辆第一节 跨座式独轨交通系统的特点第二节 跨座式独轨车辆第三节 独轨车辆采用的几个特殊装置第十章 直线电机轨道交通车辆第一节 直线电机轨道交通发展概况第二节 直线电机的基本原理第三节 直线电机轨道交通的特点第四节 直线电机轨道交通车辆

<<城市轨道交通车辆工程>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>