

<<区域交通发展与管理>>

图书基本信息

书名：<<区域交通发展与管理>>

13位ISBN编号：9787811148862

10位ISBN编号：7811148862

出版时间：2008-12

出版时间：电子科技大学出版社

作者：黄承锋

页数：407

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<区域交通发展与管理>>

### 内容概要

《区域交通发展与管理》具有4大特点： 1.提出和比较全面地探讨了区域交通发展与管理问题。

其包括两个层面，一是中观层面，即区域性交通发展战略与规划、公共交通政策、交通系统安全管理。

二是微观层面，包括交通项目的社会经济影响、交通企业发展战略和策略。

2.探索了一些理论和实践上几乎空白的领域。  
如城市中心地区的运力选择，安全管理体系与客货运体系的协调分析及对策，高速公路造价结构的比较，区域内通道间的竞争等内容。

3.注重理论联系实际，对研究的问题提出了切实有效的解决办法。  
书中内容全部是作者基于翔实、深入的调研而来，反映出黄博士严谨务实的研究作风，提出的许多措施已得到主管部门或委托方的采纳，自然取得了良好的社会经济效果。

4.具有前瞻性和客观性。  
作者没有囿于交通行业内部某一子行业或企业研究问题，而是将视野扩展于社会经济系统、综合交通运输系统，其分析的过程和结论具有预见性和客观性。  
对于解决地区交通问题，无论是方法论还是分析解决问题的思路，均具有参考和启发。

## &lt;&lt;区域交通发展与管理&gt;&gt;

## 书籍目录

重庆市道路运输发展对策研究报告第一章 重庆市与主城区的社会经济发展第一节 重庆市社会经济发展第二节 人口与收入第三节 社会经济快速发展的促进因素第四节 主城区社会经济特点第二章 主城区公共交通现状与发展目标第一节 主城区公共交通现状第二节 主城区公共交通发展目标第三章 主城区公交乘客调查与分析第一节 中巴与大客车交通方式第二节 公交出行主要参数第三节 公交月票使用情况第四节 出租车使用情况第五节 夜间出行附件1 中巴车利用调查(乘车调查)附件2公共交通状况乘客调查(车站)第四章 主城区公共交通车辆结构调整第一节 主城区公共交通车辆结构调整的方向第二节 车辆调整目标与原则第三节 中巴车置换方案(方案一)第四节 只出不进方案(方案二)第五节 转移方案(方案三)第六节 综合方案(方案四)附件3 有关运力增减及其他影响的估计第五章 主城区公共交通综合治理第一节 管理模式的转变第二节 市场组织结构与市场环境治理第三节 资质管理制度\_兼论城市公共交通与长途客运的经营范围资质划分第四节 线路设置及专营制度第六章 出租汽车第一节 出租汽车行业发展历程及现状第二节 出租汽车行业发展趋势第三节 重庆市出租汽车行业发展管理对策第七章 公路长途客运第一节 公路长途客运现状分析第二节 长途客运发展趋势第三节 竞争线路与专营线路选择的经济分析第八章 货运与物流第一节 物流业现状第二节 重庆市发展现代物流业的需要和有利条件第三节 物流发展的主要问题第四节 物流业发展对策第九章 结论与建议万梁高速公路建设辅道对沿线社会经济影响研究报告第一章 概述第一节 万梁高速公路建设辅道的建设与本研究的目的第二节 万梁辅道沿线的自然状况第三节 人口及社会经济状况第四节 本课题调研的对象及方法附件1(调查表1) 影响区个人社会情况调查表附件2(调查表2) 施工辅助道路的社会影响调查表第二章 万梁辅道对沿线区域交通运输的影响第一节 万梁辅道对万梁高速公路建设期间施工交通运输的作用第二节 万梁辅道对沿线地区交通运输的作用第三章 万梁辅道对沿线影响区经济发展的作用第一节 万梁辅道的影响范围第二节 贸易及投资环境的改变第三节 影响区农业产品结构的变化第四节 对万梁辅道经济带产业结构的影响第五节 辅道经济带的经济增长第四章 万梁高速公路建设辅道对沿线社会发展的影响第一节 生活方式的变化第二节 医疗卫生条件和生育观念第三节 教育状况的改善第四节 政治生活第五节 安全保障.....重庆市高等级公路工程投资与几个主要地区比较研究报告重庆市县乡公路客运安全系统规划研究报告重庆市道路周边交通状况的现状及其未来五年的发展对成渝高速公路重庆段产生的影响及其应对方案

## 章节摘录

2.改革驾驶培训模式 根据上述驾驶员素质培训内容,显然,传统的师徒式培训难以完成提高驾驶员素质这一历史使命。

其原因在于师徒式驾驶员培训存在如下缺陷: (1)单车作坊式驾驶培训效率偏低 我们在调查中发现,传统的师一徒一车的单车作坊式的驾驶培训为6~8人一组,一台车配一个教练,每天训练8小时,平均每个学员有效训练时间不足1小时,加上天气干扰,学员训练有效学时数难保证,结果导致部分驾驶员驾驶技能低下。

(2)在培训内容中,心理培训几乎空白,驾驶员心理素质差引发了大量的交通事故的发生。

(3)教学功能不足 大多数驾驶培训过程中重视“练”轻视“教”,忽视了培训的教学功能研究,教与学分离。

(4)缺乏“以人为本”个性化培训 所有受训者均采用集团式“一刀切”的培训模式进行培训有悖于教学规律,不同的人有不同的思维和理解能力,不同的人有不同的安全意识和不同的安全修养,对新事物的接受方式也各有差异,这就要求驾驶培训要因人而异,不同的人应安排不同的培训方法和不同难度的培训内容。

(5)实车驾驶培训有一定的局限性 在现代道路交通条件下,难以进行危险交通情境下的驾驶训练,特殊交通条件下的驾驶训练也受到很大限制,如高速公路、山区危险路段驾驶、冰雪路驾驶、雾天驾驶等无法实施实车驾驶训练。

此外,驾驶员培训的对象逐渐在发生变化,随着未来全民驾驶的形势发展,学习驾驶的人员不再局限于以往工人阶层,越来越多的先富起来的有车族以及自驾车拥有者纷纷涌入学习。

可见,面对培训对象和培训要求的变化,运用科技手段改进传统的驾驶员培训方法已势在必行。

.....

<<区域交通发展与管理>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>