

<<江阴市交通志>>

图书基本信息

书名：<<江阴市交通志>>

13位ISBN编号：9787811376982

10位ISBN编号：7811376989

出版时间：2011-5

出版时间：严伯英、《江阴市交通志》编纂委员会 苏州大学出版社 (2011-05出版)

作者：严伯英 编

页数：758

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<江阴市交通志>>

内容概要

《江阴市交通志（重修本）》是在上世纪80年代撰写的《江阴市交通志》的基础上编修而成的。这部志书真实记录了江阴交通人攻坚克难、开拓奋进的辉煌发展历史。它的编纂成功和出版发行，是江阴交通史上的一件大事，值得庆贺。

<<江阴市交通志>>

书籍目录

序 凡例 总述 发端语——江阴小史 千载承续 水陆要冲——古代江阴交通（上）倚江带湖 港城相生（下）堤圩接阡陌 驿道贯西东 三、外抗内争 曲折发展——近现代江阴交通（上）水运事业 几度起落（下）公路建设 时有断续 四、开拓奋进 铸就枢纽——当代江阴交通（上）交通运输业的社会主义改造（中）主航道联结江海湖 枢纽港覆盖长三角（下）江桥越天堑 公铁连九州 五、结束语——江阴交通新起点 卷一 行政区域 置 [地理位置] [交通区位] 二、政区 [境域] [区界] 卷二 自然环境 一、平原·山丘 [长江三角洲冲积平原] [太湖水网平原] [低山丘陵] 二、江河 [长江江阴段] [河流水系] 三、气候 [气候概况] [日照·气温] [降水] [风情] 四、影响交通的灾害性天气 [暴雨] [台风·大风·龙卷风] [雷暴·冰雹] [大雾] [寒潮·暴雪] 卷三 航道·船闸 一、概述 二、长江航道 三、主要干线航道 [锡澄运河] [申张线（张家港）] [锡十一圩线（锡北线）] 四、一般干线航道 [澄虞线（应天河）] [澄杨线（东横河）] [黄昌河] 五、支线航道 [锡华西线] [锡后西线] [西横河] [白屈港] [新沟河] [北塘河] 六、船闸（一）江阴船闸（二）定波闸（三）沿江通航节制闸、套闸（四）内河水套闸 卷四 道路·桥梁·渡口（上）一、概述 二、古道 三、公路（一）高速公路 [沪宁高速] [锡澄高速] [沿江高速（宁太高速）]（二）省级干线公路 [S228锡沙线] [S229盐锡线（锡澄公路）] [S338浏张镇线] [S340张常溧线] [S302宁太线]（三）市（县）级支线公路 [杨张澄线（金巫路）] [青云公路] [青祝公路] [周月线] [北桐线] [河马线] [云顾线] [璜石公路] [西利公路] [峭马线] [祝文八线] [华张线]（四）厂矿企业专用公路 [花山煤矿专用公路（绮峭公路）] [澄西船厂公路] [江阴船厂公路] [韭菜港汽渡接线公路] 四、城乡道路（一）城区街道（二）农村道路 卷五 道路·桥梁·渡口（下） 五、路（一）新长铁路江阴段（二）火车站、轮渡站 [江阴火车站] [月城火车站] [江阴轮渡事业部]（三）铁路货运 六、梁（一）古代桥梁 [古桥建筑] [已消失的古桥]（二）公路桥梁 [江阴长江公路大桥] [重要公路桥梁、隧道]（三）农村桥梁 [农村公路桥] [企业单位桥] [农桥改造]（四）航道桥梁 [锡澄运河（黄田港至泗河口）桥梁] [张家港河（申张线，袁家桥至澄沙交界）桥梁] [锡十一圩线（晃山桥至澄沙交界）桥梁]（五）城区桥梁 七、渡口（一）汽车轮渡 [黄田港汽渡] [利港汽渡] [韭菜港汽渡] [江苏暨阳轮渡有限公司]（二）过江渡口 [黄田港客渡] [其他沿江渡口]（三）农村渡口 卷六 港口·口岸 港（一）港口沿革（二）港口设施 [码头、泊位] [货场、仓库] [装卸设施]（三）新港区建设 [临港新城新港区] [江阴—靖江工业园区]（四）港口生产（五）港口管理（六）主要港口企业（七）乡镇内港码头 二、江阴口岸（一）口岸开放 [二类开放] [一类开放]（二）江阴市口岸管理机构（三）驻澄口岸机构 [中华人民共和国江阴海事局（江阴海事局）] [中华人民共和国江阴海关（江阴海关）] [中华人民共和国江阴边防检查站（江阴边检站）] [中华人民共和国江阴出入境检验检疫局（江阴国检局）] [中国船级社江阴办事处] [长江引航中心] 卷七 水上运输 一、概述 二、江海运输（一）长江客货航运（二）杂货运输（三）集装箱运输 三、内河客运（一）木船客运 [航班船] [脚划船] [快船]（二）轮船客运 四、内河货运（一）历代航运（二）民间航帮 [滩船帮] [舢板帮] [网帮] [顶头帮] [斜桥帮] [盐城帮] [快船帮] [捕鱼行医帮] [粪船帮] [窑货帮]（三）现代航运业 [航运业的社会主义改造] [改革开放时期航运业体制改革] [江阴市主要航运企业] 五、装卸搬运 [装卸企业] [装卸作业] 六、重点运输纪要 卷八 陆上运输 一、公路客运（一）发展概况（二）客运企业 [江阴市公路客运有限公司] [新国线集团（江阴）运输有限公司] [江阴市城际客运有限公司]（三）客运站场 [江阴汽车站（西门）] [江阴东门汽车站] [江阴世新客运中心有限公司（客运总站）] [江阴市杏春客运服务中心] [滨江汽车站] [镇级车站] [村级车站]（四）客运线路 [江阴汽车站（西门）客运线路] [江阴东门汽车站客运线路] [江阴市杏春服务中心客运线路] [主要乡镇站客运线路]（五）客运票价 [民国时期客运票价] [解放后客运票价]（六）专项客运 [旅游专线] [学生专车] [重大节假日客运] 二、公路货运（一）发展概况（二）货运企业 [专业货运主要企业] [非交通系统公路货运企业] [乡镇办公路货运业]（三）零担货运（四）货运配载（五）专项货物运输 [普通邮件运输] [包件速递] [危险品运输] 三、联合运输（一）旅客联运（二）货物联运 [江阴县联合运输指挥部] [江阴市联运公司] 四、个体运输（一）个体客运（二）个体货运 五、城乡公交（一）城区公交 [城区公共汽车] [江阴—靖江公交车] [出租车] [城区车辆行驶禁限] [公共临时停车场点设置]（二）农村公交 [城乡客运] [镇村公交] 卷九 运输服务业 卷十 交通工业 卷十一 交通专业管理 卷十二 交通行政管理 江阴交通大事记 编后记 《江阴市交通志（重修本）》编纂人员 《江阴市交通志（重修本）》

<<江阴市交通志>>

》 审稿人员 《江阴市交通志（重修本）》 资料提供单位 《江阴市交通志（重修本）》 验审单位

章节摘录

版权页：插图：锡澄运河北端，江阴南门外应天河以北至入江口河段，称黄田港，相传为春秋战国时期楚国春申君黄歇开凿，史载为“江阴潮入内之总汇……邑内诸水，亦以此道入江”。

明代以前，黄田港经定波闸直入北水关，流经江阴县城内，出南门与应天河、九里河会合。

明万历三十六年（1608年），县城西门外的郑泾河疏浚后，黄田港不再通过城内，改由北门外永定坝西转入郑泾河，经南门外端明桥，再过五云桥、磨盘墩，东入应天河。

河道向南至南闸镇，长达九里，遂名“九里河”。

其河床窄而多弯，两岸积土如山，壁立数丈，舟行其中，如临三峡，人称“九里十三弯”。

明清两代，疏浚锡澄运河计达35次之多，平均每15年1次。

清康熙二十七年（1688年）、四十二年（1703年）、五十二年（1713年），乾隆二年（1737年）、三十三年（1768年）、三十八年（1773年）、五十二年（1787年），嘉庆八年（1803年）、二十年（1815年），道光六年（1826年），均组织疏浚。

清道光十三年（1833年），知县陈希敬在《重建文明桥改名文富桥记》中载：“县滨江为治，承阳湖无锡诸湖荡之委流，自申夏港（在黄田港西侧）久不浚淤，则大半由郑泾河以达，而商帆贾船越江海趋苏常者遂往骈集于此。

”此后，道光十六年（1836年）、咸丰八年（1858年）、同治十二年（1873年）、光绪十三年（1887年）、光绪二十九年（1903年）、光绪三十一年（1905年）仍有疏浚。

清末，漕粮运输废止。

京杭运河镇江至常州段日趋淤塞严重，长江与太湖来往船只大多经由锡澄运河航行。

因其航线短而出海方便，锡澄运河逐渐成为京杭运河苏南段的复线通道。

编辑推荐

《江阴市交通志(重修本)》记事，立足市域。

《江阴市交通志(重修本)》原则上均予收录，而不受行政管理体制的限制，以期全面反映，减少缺憾；唯交通行政管理机构一项，则以交通局及其所属部门单位为记事基本对象，其他部门单位一概从简

。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>